

# 日本の道路を早く米國の 道路のやうに

赤毛布生

昨年の初春であつた赤毛布の一人と名乗る人から堀田本會副會長の所へ米國の新聞の切抜を封入した手紙が届いた。「久し振りに日本へ歸つて道路の悪いのが今更一驚を喫せしめた米國の新聞に載せてある

米國道路費に關する記事を御參考に迄御送りするか  
ら我國でもウント道路の改良に力を入れて一日も早  
く米國の道路のやうにして貰ひたい」云々と添書が  
してあつた左に之を譯載する。

# 道路改良法案五萬

## の人に職を與ふ

國費七千五百萬弗並に同額の州費  
道路費に充てらる (十一月十日)  
(ワシントン發)

州費補助道路新設資金として七千五百萬弗を計上して居る道路改良法案の通過は五萬の失業者に職を與へるであらうとは國立失業評議會幹部の豫言して居る所である。

該法案は七千五百萬弗を計上して居るが事實は更にそれと同額の金が道路計畫に投ぜらるゝであらう。蓋し各州は政府に依つて割り充てられた其の負擔をわれ劣らじと互に競ふに相違ないから、然してこの金額の三分の一は直に工事に充てられ残りは一九二二年七月一日以後の經費とせられる。

失業評議會の力説する所に依れば道路改良法案の制定は労働條件改善の應急的手段の最善なるもの、一つである。

|             |              |
|-------------|--------------|
| ミシガン        | 二、二四九、五三三、四三 |
| ミネソタ        | 二、二二三、五七七、〇一 |
| ミスシッピ       | 一、二二四、七九六、三三 |
| ミツスリ        | 二、四四八、二八、六二  |
| モンタナ        | 一、五四六、八八五、八二 |
| ネブラスカ       | 一、三八一、八九、五〇  |
| ネヴァダ        | 九五、四二六、六     |
| ニュウハムプシアアイア | 三六五、六五、〇〇    |
| ニュウジャージーシイ  | 九四三、八七〇、九五   |
| ニュウメキシコ     | 一、一八九、八三三、三三 |
| ニュウヨーク      | 八、六九六、四四七、九七 |
| ノースカロリナ     | 一、七〇九、三三三、九〇 |
| ノースダコタ      | 一、一六四、七四、四二  |
| オハイオ        | 二、八三三、〇〇四、〇五 |
| オクラホマ       | 一、七五三、三三九、四四 |
| オレゴン        | 一、一八二、八三三、九〇 |
| ペンシルヴァニア    | 三、三九八、九三三、九七 |
| ロードアイランド    | 三六五、六五、〇〇    |
| サウスカロリナ     | 一、〇六一、二七七、三三 |
| サウスダコタ      | 一、一〇八、〇九〇、三三 |

## いま各州の負擔を示せば

|           |              |
|-----------|--------------|
| アラバマ      | 一、五五三、四〇〇、六七 |
| アリゾナ      | 一、〇五三、二八一、四四 |
| アルカンサス    | 一、二五四、二四二、三〇 |
| カリフォルニア   | 二、四六二、〇九八、八三 |
| コロラド      | 一、三四一、一七五、六九 |
| コンネクティカット | 四八〇、八九七、六    |
| デラウエア     | 三八五、六六、〇〇    |
| フロリダ      | 八八六、二五、六九    |
| デヤウデア     | 一、九九七、九五七、五  |
| イダホ       | 九三八、五三六、六    |
| イリノイス     | 三、二四六、二八一、〇七 |
| インディアナ    | 一、九五八、八五五、四二 |
| アイオワ      | 二、一〇二、八七三、七四 |
| カンザス      | 二、一〇二、二八一、五二 |
| ケンタッキイ    | 一、四七、一七六、八   |
| ルイジアナ     | 九九六、九九九、六四   |
| メーン       | 六九五、一六〇、一五   |
| マリランド     | 六四〇、六三九、一〇   |
| マッサチユセツト  | 一、〇九六、一七六、〇四 |

|            |              |
|------------|--------------|
| テンネッシー     | 一、六四七、六九二、二四 |
| テクサス       | 四、四二五、一七三、四一 |
| ユータ        | 八四九、四二七、三    |
| ヴェルмонт    | 三六五、六二五、〇〇   |
| ヴァーヂニア     | 一、四五六、八二八、四七 |
| ウオシントン     | 一、一〇三、七〇九、七  |
| ウエストヴァーヂニア | 八二一、三五九、七七   |
| ウイスコンシン    | 一、八九四、八五八、六  |
| ウイオミング     | 九四、六七、三三     |

最近通過した聯邦道路法は大體に於て一九一六年の聯法補助法に似て居るが二三の新しい特徴を持つて居る。該法が農務卿の管理に屬すること、道路局が彼の管轄の下にあることは依然として變らな。各州に對する資金の割り充ては以前の法律と殆んど同じである。即ち資金は三部分に分れて一部は人口に應じ一部は面積に應じ一部は地方及中央郵便道路の哩數に應じて定められる。