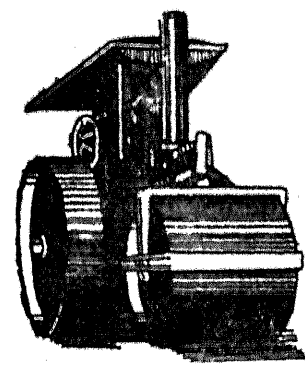


批判



歐米都市の道路に就て石田氏に答ふ

佐 上 生

謹啓時下寒冷の候、貴臺益々御清適の段奉賀候。

本日は圖らずも未知の貴臺より、小生の拙き道路に關する小篇に對し、有益なる御高見を御開陳被下候段、誠に感謝此の事に御座候。道路に關する貴臺の御熱心なる御研究は、我國道路改良上に於て誠に喜悅を相覺え申候。玆御申越の件に關し、愚見を陳ねて拙稿「歐米都市の道路」に對する補遺として、左に

其の大要を列記可致候間御一覽の榮を賜はり度候

- 一 米國の道路殊に紐育の道路は之を歐洲の道路に比すれば、其の維持修繕が不十分の様被存候
- 二 小生が米國道路の視察中、ワシントンの米國農務省道路局を訪問し、約十日間毎日道路局長トーマス、マグドナルド君より承る所に依れば、米國は自動車交通の頻繁なるが爲、日中道路の掃除困

歐米都市の道路に就て石田氏に答ふ

難なる上に、物價騰貴の爲、各都市共に道路の維持修繕費の不足を來し、爲に道路の維持修繕が歐洲のそれの如く行届かざることを嘆じ居りたるが、其の上に獨逸各都市の道路の清潔なるを目撃したる後、米國に渡航して紐育の道路を見たる爲、一層其の感を深くしたる次第に有之候。(一九二一年冬の頃に御座候)。

三 石のブロックの道路は、歐洲でも米國でも古から行はれし様に思はれ候。之は自動車には餘りよくない様申し居り、英國の道路技術家も、英國の石敷道路を全滅せしむる時代が來れば、英國の道路改良は完成に一步を進めたことに相成る様申居候。

四 小生が拙稿に掲記せし公に登録を経たる自動車數は、一九一九年の米國道路局の年報に依りたるものに有之候。一九二〇年の年報が、數日前に到來致し、之に依れば約九百萬臺とのことに有之候間、本年の夏頃には、御手紙に有之候通一千萬臺を踏破せしこと、存候。年々の廢棄自動車數を二百萬臺とせしは、米國自動車商業會議所發行の一

り、輕量貨物は道路に依り運搬して、過重なる道路の負擔を輕減することが、一番合理的の事と存候。貨物運搬の爲、街路に軌道を敷設することは、自動車の普及發達を見むとする今日に於ては、寧ろ時代に逆行する政策として、英國にては道路上の軌道撤廢運動が、組織的に行はれつゝ有之候。以上は只小生の所感の概要に有之候へ共、貴臺の

一九二〇年の年報に準據致候次第に有之候。

五 我國に如何なる道路材料が適合するかは、本年より開設せし内務省土木試験所にて、道路材料試験の結果に依り、之を公表致す積りに有之、目下政府より内務技師牧博士を歐米に派遣して、各國の土木試験所の事業等を視察せしめ居候。同博士は明年一月五日歸朝の筈に付、是より益々其の事業に歩を進むる積りに御座候。

六 同一速力の車輛を、同一道路に集中せしめて、交通の整理を企圖する計畫に關しては、本月二日より毎週月曜日に内務省に於て、東京市内交通整理委員會を開催致候に付、其の決定を俟ちて、一層之が合理的方法を實施致度、尙之に引續き全國都市にも及ぼす積りに御座候。尙本月二十日頃より約三日間内務省に六大都市道路技術會議を開催して、更に徹底的に之が計畫を樹立する筈に有之候。

七 都市内に貨物車の交通の頻繁なるは、道路利用より見て適當とは存せられず候。歐米都市の如く、運河等を普及せしめて、重量貨物は運河によ

有益なる御意見にて、小生の得る所少からず、何れ其の内更に新なる資料に依り、小生記事の内容を完備せしむべく候條、左様御思召下され度。尙將來も御意見も有之候は、道路研究の同志として、御容赦なく御申越被下度。政府に於て實行し得ることは、進んで實行致度、之に依り我國道路の改善を見れば、小生の志は達せられたるものと存候。