

# 道路費と國民の負擔

道路改良會理事

內務省第一技術課長  
工學博士

近藤虎五郎

歐洲大戰の結果日本が五大強國の一となつたと言ふけれども我國の道路の狀態は甚だ劣惡で洵になさけない次第である其處で本會は汎く道路改良に關する方策を講究し道路の完備を促進する目的を以て生れた次第である而して各地方に於て道路改良の計畫を企つるものが續々起つたのは本會の爲に眞に悦ばしいことである併し我國民として何程を道路の築造に投じ何程をば道路の維持費に投じて宜しきやは大いに研究を要することである此小篇は其の研究の試みである。

我國は縦貫山脈を有し地勢上其の道路網は大陸の夫れの如く普遍的でない夫れ故に道路の密度や延長に就て歐米諸國と比較することは不適當である左に専ら人口及

國富の見地よりして英國との比較を試みやう。

英國が其の道路に投下したる資本總額は約九十億圓にして人口一人當り約二百四十圓なりと言ふ而して道路の維持費は人口一人につき一箇年約五圓に當ると言ふ即ち資金に對して約百分の二に當る維持費を要する割合である。

英國の富は同國スタンブ博士の説に依れば百四十三億磅なりと言ふ即ち人口を三千七百五十萬人と假定すれば一人の富は約三千八百二十圓に該當する日本の富は同博士の計算に依れば二十四億磅なりと言ふ之を人口五千五百萬人に割當つれば一人四百三十六圓に當る故に英國民は我國民に比して八、七五倍の富を有するものと見て然るべきである。

此の率を以て今英國の例に倣ひ日本（本土、四國、九州、以下之に倣ふ）道路に要する資本を一人當二百四十圓と假定するときは我國の人口五千五百萬人に對し道路に投する資本は百三十二億圓となる計算なるも之を前記富の係數八、七五にて除

すれば總資本は十五億一千萬圓となる之は我國現時までに投下せし鐵道資金と稍同額になる英國の道路資金九十億圓は鐵道總資金の約三分の二に該當すると言へば今日までに我國の鐵道の資金に比しては十五億圓は寧ろ多きに過ぐるが如く見ゆ勿論將來鐵道の延長及び其の資本の増加に連れて十五億圓は必らずしも敢えて多いことにはならないだらう。

次に維持費に就いて一言せんに由來土木といはず建築と言はず如何に堅牢に築造するも年々適當の維持費を投ずるにあらざれば完全の状態に保持する能はざるは明白の事實である殊に道路に於ては古來小破修繕を以て原則とした位で手の掛るものである然るに世人は往々多大の工費を投じたる土木工事には維持費を要せざる如く考ふるは大いなる謬りである今英國の例に倣ふ時は道路の維持費として毎年國民は約五圓平均を負担しなければならぬ之を人口五千五百萬人に乗ずるときは二億七千五百萬圓となる然れども前記國富の率八、七五にて之を除すれば我國の道路維持に要する總額は約三千四百四十萬圓となる換言すれば道路の築造費に對して年々約百分

の二の維持費を負担するものと覺悟しなければならぬ然らざれば道路は忽ち破壊せられて當初の目的を達することを得ざる状態に陥る此點を深く國民に警告して置きたいと思ふ。

終りに英米兩國の一昨年の道路費を擧ぐれば左の通りである

英國 約三億三千萬圓（内約一億八千萬圓は維持費）

米國 八億圓街路に關する總經費

米國 八億圓市街地以外の道路に關する總經費（此の延長二百四十五萬哩）  
道路法施行の結果我國は國縣道以下町村道にいたる道路として十九萬八千餘里を有するに至れり即ち延長約五十萬哩に達す之れ英國の道路の約三倍にして決して少くはないが今米國の例の如く人口二十一火につき自動車一臺を有し道路一哩につき自動車三臺を有するとすれば我國の道路の延長は尙約其の倍の延長を要することになる故に我國の道路改良は未だ前途甚だ遼遠なることが想像するに難からぬだらうと思はれる。