

東京市街高架鐵道建築概要

目次

第一	總說	一
第二	線路	四
第三	用地	五
第四	工事概況	八
第五	橋梁	一六
第七	停車場	二〇
第七	軌道	二五
第八	電氣設備	二六
第九	建築費決算	二六
第十	主要材料	二七
第十一	事務所及從事員	二八

東京市街高架鐵道建築概要

總說

明治二十二年帝都ノ市區改正設計ヲ確立セラル、ヤ其ノ一部トシテ新橋上野兩停車場ヲ市内貫通高架線ニテ連絡スルコトニ定メラレタリ翌二十三年九月內務大臣ヨリ鐵道廳(當時內務省所管)長官ニ對シ東京市中央ニ一大停車場ヲ設置シ其ノ以南新橋ニ至ル間ノ線路ヲ官設トシ其ノ以北秋葉原ヲ經テ上野ニ至ル間ノ線路ヲ日本鐵道會社ノ私設ニ委シ若シ同會社ニ於テ其ノ負擔ニ堪ユルコト能ハサル場合ニハ秋葉原ヲ以テ官私設ノ分界トシ工事計畫ニ著手スヘキ旨訓令アリ即チ技師仙石貢之カ調査ニ從事ス後チ日本鐵道會社ハ雇獨逸人ルム、シヨツテルヲシテ同様ノ調査ヲ爲サシメ越テ同二十六年八月本高架鐵道全部ノ敷設免許ヲ出願シ來リタルモ時未タ可ナラス孰レモ著手スルノ運ニ至ラザリシ

然ルニ一面東北及東海方面ノ兩鐵道漸次延長スルニ隨ヒ貨客ノ集散往來ハ年々増加シ品川赤羽間山手線ノ兩幹線ヲ連絡スルアリト難モ其ノ實體ニ一支線タル

ニ過キス又曩ニ補助機關タラシムル目的ヲ以テ新橋上野間ニ馬車鐵道ノ敷設ヲ
 德憑シ停車場構内ヲ無料貸附シ夙ニ之カ敷設ヲ見ルニ至リタレトモ元ヨリ連絡
 ノ實ヲ舉クル能ハス加之新橋上野兩停車場ハ共ニ規模狭少ニシテ近キ將來ニ於
 ケル運輸數量ヲ消化シ能ハサルヲ看取シ益本事業ノ必要ヲ感シ且當時市内土地
 建物ノ買收ハ未タ甚シキ難事トセサルモ歲ト共ニ其ノ價格ヲ増シ逐日困難ヲ加
 フヘク速ニ之ヲ決行セサレハ遂ニ其機會ナキニ至ルヘキヲ認メ著々之カ計畫ヲ
 進メ當初計畫ノ如ク新橋上野間連絡線ノ内新錢座町ヨリ永樂町ニ至ル間及中央
 停車場ノ建設ヲ政府ノ事業トシ明治二十九年第九次帝國議會ニ於テ東海道線復
 線敷設其他ノ事業ト共ニ官設既成鐵道改良費トシテ協賛ヲ得同年四月新永開建
 築事務所ヲ設置シ專ラ本線路ノ建築ヲ管掌セシメラル之レ今般開通ノ市街高架
 線著手ノ第一歩ナリトス

爾來直チニ線路ノ實測ニ著手シ明治三十年五月大體線路ノ方向高低及幅員等ヲ
 定メ之ニ關聯スル市區改正設計道路其他ノ變更ヲ内務大臣ニ協議ス而シテ高架
 鐵道ノ様式ハ各種類比較研窮ノ末煉瓦拱橋ト爲スコト、シ諸般ノ設計ヲ進メタ

ルニ線路ノ方向及高低ハ尙改善ノ餘地アルヲ見同三十二年七月一部ノ設計ヲ更
 メ再ヒ市區改正設計ノ變更ヲ内務大臣ニ協議シ同年末ヨリ敷地ノ買收ニ著手シ
 順次起工セシニ不幸翌三十三年北清事件三十七八年戰役其他財政不振等ノ爲メ
 數回事業ノ中止又ハ線延ノ厄ニ遭遇シ加フルニ歲月ヲ重ヌルニ隨ヒ國運ノ急激
 ナル發展ハ交通機關ノ改良擴張ヲ要求シ殊ニ戰役後明治三十九年鐵道國有法發
 布セラレ同年末甲武日本兩鐵道相踵テ國有ニ歸シ帝都鐵道網ノ大系茲ニ確立セ
 ラレ市内及近郊循環線ノ電車運轉設備市内貫通ノ上野及萬世橋連絡高架線建築
 ノ豫算ハ共ニ帝國議會ノ協賛ヲ經延テ工事中ノ本線工事計畫ヲ一再擴張變更ス
 ルノ已ムヲ得サルニ至リ停車場本屋建築時代ニ入りテハ工事ノ性質上急施ヲ許
 サ、ルモノアリテ工事著手後十有餘年ヲ費シ漸ク竣功ヲ告クルニ至リシハ洵ニ
 遺憾ナリシトスルモ之ヨリ先キ明治四十二年十二月ニハ山手線電車運轉ト共ニ
 烏森假停車場迄開通シ翌四十三年六月ニ有樂町停車場迄同年九月ニ吳服橋假停
 車場迄電車運轉ヲ延長シ一部ノ希望ヲ達シ尙又中央停車場ヨリ以北萬世橋停車
 場迄ノ高架線用地ハ既ニ買收ヲ了ヘ近ク一齊ニ工事著手セントスル機運ニアル

ハ大ニ欣幸トスルトコロナリ

四

線 路

市街高架線建設ノ爲新ニ線路ノ敷設ヲ爲シタル區域ハ芝區新錢座町東海道本線起點零哩四十鎖附近ヨリ分岐シ麴町區永樂町中央停車場(新稱東京停車場以下中央ト稱ス)ニ至ル間ナレトモ之ニ附帶シ東海道線線路ヲ昂上スルノ必要アリテ工事ヲ施行シタル區域ハ當初芝區新濱町金杉橋梁零哩七十四鎖ニ起リ永樂町吳服橋通ニ至ル間ナリシヲ後チ明治三十五年列車入換ノ便ヲ計リ更ニ錢瓶町常盤橋通迄延長シ合計二哩三十六鎖トナル而シテ本線使用開始ト同時ニ品川停車場ニ至ル區間ノ線路ハ新橋程ヶ谷間線路及停車場改良工事ノ一部トシテ線路増設ノ工ヲ了ヘ現在新橋停車場ヲ貨物専用トシ旅客列車貨物列車及電車ハ各専用線路ヲ運轉シ又品川停車場ハ列車ノ組成及貨車仕別ヶ場トシテ八萬餘坪ノ海面埋立ヲ了ヘ今ヤ構内大擴張工事中ニシテ近ク列車ノ操縦運轉ニ一大革新ヲ見ルヘシ

本線ハ四線ニシテ二線ヲ市内近郊循環線、二線ヲ遠行旅客列車線トシ孰レモ蒸汽

列車運轉計畫ノ下ニ起工セシモ近時運輸狀態ノ長足ノ進步ハ遠キ將來ヲ俟タスシテ線路ノ不足ヲ告クルニ至ルハ際然タルヲ以テ明治四十四年二月六線計畫ニ更メタリ然レトモ時已ニ橋梁工事ハ殆ト完成ノ域ニ達セシニ依リ擴張ハ之ヲ他日ニ期シ漸ク烏森停車場(新稱橋停車場以下烏森ト稱ス)及中央停車場構内ハ中途六線計畫ニ適應ノ設計ニ更メタリ而シテ今ヤ二線ヲ山手線及京濱間運轉ノ電車専用トシ二線ヲ蒸汽列車専用トシテ使用開始スルニ至レリ之カ線路大體ノ構造ハ起點以東新橋停車場南踏切道迄ノ線路施工基面ヲ昂上シ水平踏切道二個所ヲ架道橋ニ更メ同所ヨリ汐留町通ニ至ル間ハ漸次築堤ヲ以テ昇騰シ同町ヨリ以北街路横斷ノ個所ハ鐵桁ヲ架シ然ラサル所ハ總テ拱橋ト爲シ中央停車場ハ築堤ニテ表面ニ拱擁壁ヲ築造ス

用 地

芝區内東海道線擴張ニ要スル土地ハ明治二十九年未買收ニ著手シ翌年度ニ入りテ終了シ高架線用地ハ同三十二年未買收ニ著手シ同三十三年十一月ニ終了セリ

五

内協議調ハスシテ土地收用審査會ノ裁決ヲ求メタルモノ纒ニ土地所有者五名地上物件所有者十一名ナリ

明治三十五年六月麴町區錢瓶町延長線敷地ヲ同四十一年三月中央停車場増用地ヲ買收シ越テ同四十四年十一月ニ烏森停車場内線路増設計畫ニ伴フ増用地ヲ買收シタルニ協議調ハスシテ收用審査會ノ裁決ヲ求メタルモノ地上物件所有者一名ニシテ全體ニ於テ良好ノ成績ヲ擧ケ得タルモノト信ス外ニ官有地讓受ノ分ヲ合セ敷地總坪數八萬六千三百二十坪餘トナル今時價ノ變動ニ伴ヒ年度ヲ別チ買收坪數及補償額ヲ表示セハ左ノ如シ

芝		明治三十四年度乃			明治四十四年度以降			計		
種類	坪數	金額	平均額	坪數	金額	平均額	坪數	金額	平均額	
土地	七三三坪	一七五,四三三圓	二三九圓	九三三坪	一,六四四,四三三圓	一,七六二圓	八三三坪	一,七六二,四三三圓	二,一〇九圓	
未拂土地	〇	〇	〇	二五九坪	九八三,二〇〇圓	三八七圓	二九〇坪	九八三,二〇〇圓	三三九圓	
殘地補償	三〇四坪	一三三,五〇〇圓	四三九圓	九八八坪	九八三,二〇〇圓	三八七圓	一,一〇〇坪	一,三三二,九〇〇圓	一,二〇九圓	
建物移轉	四六五坪	一五五,八三六圓	三三三圓	六五〇坪	一,〇七五,七五〇圓	一,六〇九圓	五〇〇坪	二〇,九〇〇圓	四一八圓	
計	一,七〇六坪	四六四,九六九圓	二七二圓	二,二二〇坪	四,七八〇,〇〇〇圓	二,一五九圓	三,七三三坪	六,七六九,〇〇〇圓	一,八二〇圓	
其他物件補償及雜費	〇	三,七九三圓	—	—	—	—	—	—	—	
官有地讓受	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

麴		明治三十二年乃			明治四十年以降			計		
種類	坪數	金額	平均額	坪數	金額	平均額	坪數	金額	平均額	
土地	三〇四坪	一三三,五〇〇圓	四三九圓	九三三坪	一,六四四,四三三圓	一,七六二圓	八三三坪	一,七六二,四三三圓	二,一〇九圓	
未拂土地	〇	〇	〇	二五九坪	九八三,二〇〇圓	三八七圓	二九〇坪	九八三,二〇〇圓	三三九圓	
實渠埋立地	〇	〇	〇	—	—	—	—	—	—	
建物移轉	三〇四坪	一三三,五〇〇圓	四三九圓	三〇四坪	一三三,五〇〇圓	四三九圓	六〇八坪	二六七,〇〇〇圓	四三九圓	
其他物件補償及雜費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
計	三〇四坪	一三三,五〇〇圓	四三九圓	一,一九六坪	二,七六〇,一三三圓	二,三二〇圓	一,一三三坪	二,七六〇,一三三圓	二,四二九圓	
其他物件補償及雜費	〇	三,七九三圓	—	—	—	—	—	—	—	
官有地讓受	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

町		明治三十二年乃			明治四十年以降			計		
種類	坪數	金額	平均額	坪數	金額	平均額	坪數	金額	平均額	
土地	三〇四坪	一三三,五〇〇圓	四三九圓	九三三坪	一,六四四,四三三圓	一,七六二圓	八三三坪	一,七六二,四三三圓	二,一〇九圓	
未拂土地	〇	〇	〇	二五九坪	九八三,二〇〇圓	三八七圓	二九〇坪	九八三,二〇〇圓	三三九圓	
實渠埋立地	〇	〇	〇	—	—	—	—	—	—	
建物移轉	三〇四坪	一三三,五〇〇圓	四三九圓	三〇四坪	一三三,五〇〇圓	四三九圓	六〇八坪	二六七,〇〇〇圓	四三九圓	
其他物件補償及雜費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
計	三〇四坪	一三三,五〇〇圓	四三九圓	一,一九六坪	二,七六〇,一三三圓	二,三二〇圓	一,一三三坪	二,七六〇,一三三圓	二,四二九圓	
其他物件補償及雜費	〇	三,七九三圓	—	—	—	—	—	—	—	
官有地讓受	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

官有地讓受	25,000	0	1	0	1	1	1	1	1
御料地讓受	15,000	0	1	0	1	1	1	1,500	0
								20,000	1

八

工事概況

工事著手ニ先チ明治三十二年十二月ヨリ地質調査ヲ爲シタルニ地盤ノ硬軟不同著シク爲ニ橋梁基礎杭木ノ長ヲ豫メ一定シ難ク施行上ノ便利ト安全トヲ計リ基礎工事ハ直營ニ決定シ又工事施行上左ノ通り工區ヲ設定シタリ

第一工區 東海道線零哩七十四釐金杉橋ヨリ芝區汐留町通ニ至ル間

第二工區 芝區汐留町通ヨリ同區二葉町河岸通ニ至ル間

第三工區 芝區二葉町河岸通ヨリ麴町區有樂町三丁目一番地市區改正設計道路ニ至ル間

第四工區 麴町區有樂町三丁目一番地市區改正道路ヨリ同區鍛冶橋通ニ至ル間

第五工區 麴町區鍛冶橋通以北中央停車場構内(後チ同區錢瓶町迄延長ス)

明治三十三年九月第三工區内舊外濠堤塘石垣ノ取崩ニ著手シ引續キ拱橋及架道

橋基礎工事ニ著手セリ本區間ハ地盤最モ軟弱ニシテ地下數十尺尙ホ硬層ニ達セス長九間ノ杭木ヲ使用シタル所アリ尋テ同三十四年七月第一工區ノ土工橋梁工事ニ同年十月第二工區拱橋架道橋基礎工事ニ同三十五年五月第四工區同工事ニ同年七月第五工區内中央停車場一部土留拱壁築堤及地下道工事ニ同年十一月同工區錢瓶町拱橋一部ノ基礎工事ニ順次著手シタリ

明治三十四年度ニ於テ財政上改良費豫算繰延ノ爲一部ノ工事ヲ中止シタリシモ漸次基礎工事竣成ヲ告クルモノアリ明治三十五年七月第二工區内第二源助町橋上部拱橋ヲ直營著手シ其大半竣成ヲ俟テ之ヲ標準ト爲シ同三十六年七月ニ同工區ノ殘部及第三工區内幸橋ニ至ル間ヲ請負ニ附シ尋テ同三十六年九月第四工區内第三第四有樂町橋ニ同三十七年二月第三工區殘部内山下町橋ノ各上部工事ニ著手セシニ不幸同三十七年三月日露戰役ニ際會シ事業緊縮ヲ要スル爲工事全部ヲ中止スルノ已ムナキニ至レリ

明治三十九年四月戰役後中止工事ノ全部ヲ再ヒ起工シ尋テ同年五月第四工區内第一有樂町橋及第五工區錢瓶町橋一部ニ同四十年三月第四工區内第二有樂町橋

ノ各上部工事ニ著手シ同四十年九月ニ至リ全部竣工シ又常盤橋通迄錢瓶町ノ殘部拱橋工事ヲ六線計畫ニテ更ニ大正二年四月ニ著手シ同三年二月ニ竣工セリ而シテ拱橋煉瓦積竣功ニ從ヒ明治三十九年八月ヨリ順次拱ノ背面へ直營ヲ以テ「アスファルト、フェルト」ヲ敷設シ砂利ヲ填充セリ
高架線鐵桁架設ハ橋臺及ヒ鐵柱基礎ノ竣工ニ從ヒ明治四十年三月第二工區汐留橋ヨリ直營ヲ以テ順次著手シ同四十三年九月吳服橋ヲ最終トシ全部架設ヲ了セリ

拱橋及架道橋ノ竣工ニ從ヒ明治四十一年四月ヨリ順次電車用軌道ヲ敷設シ烏森停車場ニ假本屋ヲ設ケ電力線ヲ架設シ同四十二年十二月十六日山手線電車運轉開始ト同時ニ烏森停車場迄開通シ續テ有樂町停車場ノ本設備全部ヲ竣工セシメ同四十三年六月二十五日同所迄電車運轉ヲ延長シ尋テ又吳服橋ニ假停車場ヲ設ケ同年九月十五日同所迄延長運轉シ汽車用軌道敷設ハ大正三年二月ヨリ更ニ著手シ中央停車場ニ「ハフサクスピ」式第一種聯動機ヲ裝置シ今般中央停車場開業ト同時ニ吳服橋假停車場ヲ廢止撤去ス

中央停車場本屋ハ工事ヲ基礎、鐵部製作組立、煉瓦壁床、一階内部屋根、二階三階内部、一階舖床、煖房裝置等ニ區別シ順次請負ニ附シ施行ス其ノ基礎工事ニ著手セシハ明治四十一年三月ニシテ全部大正三年三月ニ竣工ス又烏森停車場本屋ハ全部請負ニ附シ明治四十五年五月ニ著手シ大正三年三月ニ竣工セシモ便器洗面器取付ケ給水及電氣諸設備工事ハ其以前ヨリ直營ニテ著手シ乘降場地下道其ノ他附帶ノ諸工事ハ中央停車場ハ明治三十九年五月、烏森停車場ハ明治四十一年四月ヲ各最初トシテ順次直營又ハ請負ニテ著手シ就レモ今同竣工ヲ見ルニ至レリ
以上大體ヲ記述セシニ過キス今之ヲ工事別ニ主要ナルモノヲ左表ニ示シ更ニ工事ノ設計及構造等ニ就キ略叙スヘシ

工 事 名	直營又ハ請負者氏名	金 額	著手年月日	竣工年月日
第一工區土工橋梁工事	直 營	一、八八、五三七七	明治三十四年七月二十一日	大正三年十二月十四日
第二工區橋臺拱脚基礎及一部築造工事	同 上	一、八、五五七、六六二	同 三十四年十月一日	明治三十六年十二月二十五日
第二工區一部橋臺上部及拱築造工事	同 上	二、八、二九〇、七四五	同 三十五年七月二十五日	同 四十年三月二十五日

第三工區橋臺拱脚基礎工事	直	營	四〇九六〇四〇五	明治三十三年九月二十日	明治三十七年二月二十九日
第三工區內山下町橋々臺拱脚上部及其他工事	杉井和一郎		六四、九八六〇〇〇 八九、六九四七三九	同 三十七年二月十五日 同 三十九年四月十五日	同 四十年四月二十七日
第四工區橋臺拱脚基礎及一部工事	直	營	二〇八、三〇五五六六	同 三十五年五月二十日	同 三十七年十二月二十八日
第四工區第三第四有樂町橋上部工事	大倉糸馬		六九、四八五三三六 一〇一、三三九三四七	同 三十六年九月二十日 同 三十九年四月十六日	同 四十年二月二十七日
第四工區第一有樂町橋々臺拱脚上部及其他工事	同	上	四七、四二九四五〇 五六、八四二四三〇	同 三十九年五月六日	同 四十年四月十日
第四工區第二有樂町橋々臺拱脚上部及其他工事	同	上	一八、二八三九九〇 二六、五七四三九三	同 四十年三月一日	同 四十年九月十六日
第二工區ヨリ第三工區內幸橋ニ至ル橋臺拱脚上部拱其他工事	杉井和一郎		九四、三二六三八 一六、二九三三一	同 三十六年七月十五日 同 三十九年四月六日	同 四十年一月十日
第二工區沙沼橋ヨリ第四工區第一有樂町橋ニ至ル橋架設其他工事	直	營	二二〇、六二五二四七	同 四十年三月四日	同 四十年一月三十日
第四工區第一有樂町橋ヨリ第五工區錢瓶町橋ニ至ル間鐵桁架設工事	同	上	二二九、五二五七三	同 四十二年五月十日	大正三年十二月十四日
第三工區內山下町橋ヨリ第五工區錢瓶町橋ニ至ル間(第一有樂町橋ヲ除ク)橋架設工事	同	上	三九二、〇四八八六	同 三十九年十一月十日	明治四十一年六月三十日
東海道線零哩四十鎖ヨリ鳥森停車場ニ至ル電力線架設工事	同	上	一〇、五五三九九七三	同 四十二年十一月十日	同 四十三年三月三十一日
鳥森停車場ヨリ有樂町停車場ニ至ル電力線架設工事	同	上	六、五三三八六八	同 四十二年五月二日	同 四十二年六月三十日
有樂町停車場ヨリ吳服橋假停車場ニ至ル電力線架設工事	同	上	八、七五五三六一	同 四十三年八月一日	同 四十三年九月十八日

第五工區中央停車場市內線集札口以北工事	同	上	二九、九六〇九二四三	明治三十五年七月十六日	大正三年十二月十四日
第五工區錢瓶町橋々臺拱脚基礎及一部工事	同	上	六、二八二〇七四	同 三十五年十一月十一日	明治三十七年三月三十一日
第五工區錢瓶町橋一部橋臺拱脚上部及其他工事	鹿島岩藏		三〇、四三三八〇 二七、六五八五三四	同 三十九年五月七日 同 三十九年十月二十日	同 三十九年十二月二十一日
中央停車場構内自市內線集札口至南昇降口一部工事	直	營	三〇、七二五二一三三	同 三十九年十一月二十日	大正三年十二月十四日
中央停車場構内南昇降口以南一部工事	同	上	九、二五二二三三五	同 四十年十一月十八日	大正元年十二月三十日
中央停車場各昇降口上部鐵桁架設工事	同	上	四八、七四〇一四五	同 四十二年十二月七日	同 二年二月二十八日
中央停車場郵便物運搬用通路一部新設工事	同	上	九、九三六八三三五	同 四十二年一月四日	同 三年十二月十四日
中央停車場郵便物運搬用通路一部(第二回)新設工事	同	上	六、八八二八七二	同 四十三年六月一日	上
中央停車場構内地築其他工事	同	上	一一、二四五三九五	大正二年三月十二日	上
中央停車場降場新設其他工事	同	上	四九、四七〇〇六八	同 三年四月一日	上
第五工區錢瓶町橋殘部橋臺拱脚基礎及上部並拱其他工事	杉井淺次郎		五〇、〇九六五七〇 三一、三三三三三〇	同 二年四月十八日	大正三年二月十二日
中央停車場降場上家新設工事	大林芳五郎		三二、三六三九九〇	同 二年十一月三日	同 三年三月十九日
中央停車場構内地築及地下道擴築其他工事	直	營	二五、七四三一一三	同 三年二月二十日	同 三年十二月十四日

中央停車場降場其他土瀝青敲 工事	中外アスファ ルト株式会社	一六、四七三、九〇〇	大正三年八月十五日	大正三年十一月十五日
中央停車場本屋其他基礎工事	杉井淺次郎	一七五、五一、二二〇	明治四十一年三月二十五日	明治四十二年六月二十六日
中央停車場本屋及附屬屋鐵材製 作並組立工事	石川島造船所	一三三、四七九、四五二	同 四十二年八月十五日	同 四十四年九月十二日
中央停車場本屋及附屬屋壁床其 他一部工事	大林芳五郎	三三三、七三九、〇九〇	同 四十四年三月一日	大正二年五月十八日
中央停車場本屋及附屬屋屋根及 一階內部其他工事	同 上	二八〇、九六九、二二〇	同 四十五年二月二十一日	同 二年十二月十一日
中央停車場本屋及附屬屋內部大 理石工事	直 營	一四二、三六九、四五〇	同 四十五年七月一日	同 二年十一月二十二日
中央停車場本屋及附屬屋給水栓 設備工事	同 上	三三八、五一一、五八〇	大正元年九月一日	同 三年三月三十一日
中央停車場本屋及附屬屋內部床 工事ノ内土瀝青版布設工事	大林芳五郎	一四三、七七七、八七〇	同 元年十月五日	同 二年九月三十日
中央停車場本屋二階及三階內部 其他工事	同 上	二四、五九一、〇二〇	同 元年十一月一日	同 三年三月十九日
中央停車場本屋及附屬屋内便器 及洗面器取付其他排水設備工事	直 營	一五二、五九九、九九〇	同 元年十一月一日	同 三年十二月十四日
中央停車場本屋及附屬屋内部床 工事ノ内敷瓦及地覆石工事	大林芳五郎	四一、八三九、三九九	同 元年十一月五日	同 二年九月二十五日
中央停車場本屋暖房裝置其他工 事	高田 慎藏	六八、四〇二、九九〇	同 元年十二月二十五日	同 三年三月四日
中央停車場屋外排水設備及前面 廣場擴築工事	大林芳五郎	八三、六二九、九〇〇	同 二年七月十五日	同 三年八月二十二日

中央停車場本屋及附屬屋便所排 水用鐵管布設并沈澱池築造工事	杉井淺次郎	一〇、八〇四、〇〇〇	大正二年十月十四日	大正三年五月二日
中央停車場本屋内昇降機及乘降場上機 掃付動力用電線布設工事	直 營	三、一三一、四七〇	同 二年十一月十五日	同 三年十二月十四日
中央停車場構内機關車庫新設其 他工事	清水滿之助	四三、五〇〇、〇〇〇	同 三年五月一日	同 三年八月二十日
中央停車場構内檢車所主任詰所 其他新築工事	合 資 會 社 大 林 組	四四、八六七、五六〇	同 三年七月十日	同 三年十一月三十日
中央停車場構内列車電燈檢査手 詰所其他新築工事	同 上	一〇、四八〇、〇〇〇	同 三年十月十三日	同 三年十一月三十日
烏森停車場乘降場築造其他工事	直 營	六七、七八八、五四三	明治四十一年八月十九日	同 三年十二月十四日
烏森停車場乘降場上家一部新設 工事	安藤庄太郎	九、五四〇、〇〇〇	同 四十二年七月一日	明治四十二年十月十八日
烏森停車場本屋新築及烏森町橋 拱脚一部基礎築造工事	清水滿之助	二二、八八一、八一〇	同 四十二年七月一日	同 四十二年十月十八日
烏森停車場荷上機械据付並動力 用電線布設工事	直 營	四七、〇八四、五二〇	同 四十五年五月三日	大正三年三月三十日
烏森町橋上部及烏森停車場本屋 附屬建物其他新設工事	清水滿之助	一七、三六六、三三八	大正二年十一月十日	同 三年十二月十四日
有樂町停車場乘降場築造其他工 事	直 營	三三、九四三、九一〇	同 三年四月十四日	同 三年九月十日
濱松町停車場本屋其他新設工事	鷺尾政治朗	二八、四四四、一一七	同 四十二年十一月二十日	明治四十三年九月三十日
		一四、六四四、〇〇〇	同 四十二年四月十五日	同 四十二年十一月十一日
		三四、五九七、六〇〇		

備考 金額欄割書ハ右側ヲ請負金額左側ヲ支給材料代價トス

橋 梁

架道橋ノ徑間ハ東京市區改正設計道路ノ幅員ニ倣ヒ一面高架線全體ノ高ヲ減少スルト同時ニ一面橋下道路ノ高ヲ大ナラシメムカ爲概ネ鐵柱ヲ建設シ版桁ハ「フスルー」型ニ「バツクルトプレート」ヲ鉸付ケタリ而シテ道路面ヨリ桁下端迄ヲ十四尺以上トシ東海道線勾配變更區間中從來ノ平面踏切ヲ橋梁ニ更メタル二個所ハ八尺二寸五分トシタリ

拱橋ハ缺圓形ニシテ拱橋上及拱背部ハ混凝土ヲ填充シ全部アスファルト、フェルトヲ以テ包被シ雨水ノ浸入ヲ防止シ以テ拱下ノ利用ニ便ナラシム拱及拱脚ノ寸法ハ徑間ノ大小ニヨリ差アルモ標準トスル徑間十二米突及八米突ニ於ケルモノハ左ノ如シ

拱 徑 間	拱 厚	拱 脚 厚	拱 脚 幅
十二米突	中央二尺二寸一分(三枚) 兩翼三尺三寸(四枚半)	一米突七九(五尺九寸餘)	十五米突六(五十一尺四寸八分)

八 米 突	中央一尺八寸五分(二枚半) 兩翼二尺二寸一分(三枚)	一米突三(四尺三寸餘)	十五米突六(五十一尺四寸八分)
-------	-------------------------------	-------------	-----------------

基礎地盤ハ多ク泥土層ニシテ甚シキハ地下數十尺猶硬砂層ニ達セサル所アリ故ニ一トシテ杭打ヲ要セサル所ナク其ノ長サ短キモ三間概ネ六間ヲ普通トシ内山下町舊外濠ノ一部ノ如キ地面下約二十尺ニ杭頭ヲ置キ杭長九間モノヲ打込ミタルアリ而シテ各杭ノ支持スヘキ重量約十五噸ニシテ杭ノ總數實ニ一萬九千百四十本ニ達ス

橋臺拱脚拱トモ總テ煉瓦積トセルモ道路ニ面スルモノ其他裝飾ヲ要スル所ニハ石材ヲ混用シ煉瓦ハ特ニ抗壓力強大ナルモノヲ必要トスルヲ以テ主トシテ機械拔燒過一、二等品ヲ用ヒ就中拱ハ壓力一平方尺ニ付約十二噸ニ達スルヲ以テ特ニ優良品ヲ撰ミ使用セリ而シテ拱ノ疊式ハ總テ「イングリッシボンド」トシ決シテ小口卷ヲ施サス又之レカ施工ニ方リテハ一旦支保工上ニ煉瓦ヲ積載シ充分沈著セシメ兩側ヨリ順次之ヲ撤去スルニ從ヒ疊贅ヲ進メ以テ支保工ノ變形ヲ防キ且膠泥其他一般ニ嚴密ナル注意ヲ拂ヒ施行セリ橋梁ノ名稱構造、費額等ヲ示セハ左ノ如

架道橋	徑間	桁	桁重量	鐵柱重量	費額	四線分		摘要
						平均	當り	
濱松町	二〇〇尺	單版線桁	一五二		一六六、六五五	八三三、二七〇	同	諸の橋ヲ修理シタルモノノ外、新二架ノ架留 間、既ニ工事ニテ架留ス
新錢座町	二〇〇	同	二二七		一一、四〇五	六〇、二六〇	同	
沙留橋	八四四	復同線	一〇六一	一〇一	五、八三三	六二六、〇〇〇	同	以下高梁橋ニ屬スルモノノ片橋ニテ含ム
源助橋	八九七	同	一二九七	一三六	四〇、四〇四	四五〇、四四〇	同	以下特記ナキモノノハ、總テ橋梁ハ拱橋ニ含 ミ桁及柱ノミトス
芝口橋	七三二	同	一〇五六	〇七	三三、九三八	四七〇、〇七〇	同	中間橋梁兼用拱橋ヲ含ム
烏森橋	四一六	單同線	七〇六		二〇、六九八	四九七、五六〇	同	
二葉橋	九五八	同	二二七	二六	三五、七三二	三七三、〇〇〇	同	
幸橋	七三六	同	九一七	一九	三五、六九五	三二二、九五〇	同	
內幸橋	六〇〇	復同線	七〇九	一三	二二、八〇〇	三九六、六七〇	同	明治三十六年三月町區改正ノ時、計數更ノ爲 測點ヲ變更セラル
山下橋	六〇〇	同	七〇九	一九	二二、五三三	三九二、一九〇	同	

第一有樂橋	第二有樂橋	第三有樂橋	鍛冶橋	吳服橋	計
六〇〇	一五八二	六九八	二二〇	二二〇	二、二三五
同線	同	同	復同線	同	
四	四	四	二	二	
七〇九	二二六二	九六四	一六七八	一六七八	一、五三五
二二六	一五〇	二二二	一五〇	一五〇	一、四二八
二四、八六七	七二、七五七	三五、〇七五	五七、二七〇	五七、二七〇	五三、一九四
四、四四四	一八〇	五〇、二五二	四七、七二五	四七、七二五	四七、二七〇
同	同	片橋梁ヲ含ム	同	同	

拱橋	長	徑間	基礎混凝土		基礎杭長	費額	四線分 平均一尺當り費額
			上端高	厚			
第一源助町	二〇三五尺	六及八〇四	七一〇	三三〇	五	六、一三三	三〇〇、九〇〇
第二源助町	二二九四	六及八〇四	九九〇	三三〇	三	四、一〇六	三〇九、九五〇
日蔭町	二三五七	八〇七	九一〇	三三〇	三	六、一〇三	二六三、四八〇
烏森町	六四六〇	八二〇	九一〇	三三〇	四	二、三五五	三六四、五九〇

二葉町	一六一七	八〇五	一〇五〇	三三〇	四	四四、七四一、五七一	二七六、六九〇
内幸町	四六三三	一一、九三二、二一〇	三〇〇	五〇〇	四	一五五、五四八、五五〇	三三五、七四〇
内山下町	九八七五	一一、一一一	三〇〇	五〇〇	六、九七九	三五二、〇六八、五〇〇	三五六、五三〇
第一有樂町	六三五〇	一一、九三二、二一四	一六五	五〇〇	四、九七六	二〇二、二六四、九四二	三一八、五三〇
第二有樂町	二二三六	八〇六	六六〇	三三〇	四、九七六	八三、九〇九、一四九	三七五、二六〇
第三有樂町	五六二六	八一七	六六〇	三三〇	三、九三三、五	一四八、二七八、八七八	二六三、五六〇
第四有樂町	七七七一	八二四	八三五	三三〇	二、九三三、五	一六四、四九九、七九三	二二一、六三〇
錢瓶町	六六〇五	八二〇	八二五	三三〇	三、九三三、五	二〇一、六七六、一〇九	三〇五、三四〇
計	五、五八五、九					一、七五一、九一四、八四五	三〇八、二一〇

停車場

停車場ハ四個所ニシテ濱松町有樂町ハ電車ノミ烏森中央ハ電車、汽車兩者ノ發著ニ供セラレ内濱松町ハ在來線路ニ沿ヒ施設シ他ハ全部高架線中ニ新設セリ本屋

ハ濱松町ハ乗降場ノ一端ニ有樂町ハ拱橋下ニ他ハ平地ニ建築セラレ旅客ハ孰レモ階段ニヨリ乗降場ニ昇降ス今停車場建造物等ノ數字ヲ表示セハ概ネ左ノ如シ

名	稱	中央停車場	烏森停車場	有樂町停車場	濱松町停車場
本屋	平家建	建坪	二七〇五〇	一一、七八四〇	二、八九四五
同	二階建	同	五六、三七六	三、四八一〇	三、六五〇〇
同	三階建	同	二、二五七、六九〇		
同	地下室	同	三、三八五、八三三		
同	附屬屋	同	四、六七四、三三〇	三、七九四、四	六、四二〇
同	附屬上家	同	三、七五七、六六六	七、六〇二、四	一、六六三〇
同	地下道上家	同	二、〇三〇、一	三、三二九、〇	一、二五三、〇
汽車乘降場	尺	二個所各	七、七五〇、〇〇〇	八、〇〇〇、〇	
電車乘降場	同	同	四、二九〇、〇〇〇	三、〇九〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇

郵便物積卸場	同	131,000																		
汽車乗降場上家	建坪二個所分	1,659,339	529,287																	
電車乗降場上家	同	835,452	226,868																	
機關庫及附屬建物	同	396,250																		
檢車所及附屬建物	同	413,500																		
列車電燈檢査所及附屬建物	同	175,250																		
操車掛詰所	同	377,500																		
乘降場待合所其他	同	171,069	185,000																	
高架線上諸詰所其他	同	181,400	70,130																	
拱橋下物置其他	同	129,000	39,050																	
官舎(附屬物置共)	同	279,000	39,750																	
洗車臺	呎	433,500																		
灰坑	同	265,000																		
轉車臺	個所	1																		

地下道	同	4																		
側線	哩續	七六六																		
敷地坪數	坪	六六七五〇五五〇	四、五〇九〇一一	一、五六五二一〇																
費額	圓	三八〇八、九〇五〇二七	三九二、六二〇五四九	四六、五九五九五四																

備考 濱松町停車場ノ敷地坪數ハ在來線路ニ沿ヒ少シク用地ノ買増ヲ爲シタルニ止マルヲ以テ費額ハ用地土工及軌道ヲ除キタル外一切ヲ含ム

主ナル建造物ノ構造等左ノ如シ

一 烏森有樂町兩停車場乗降場ハ兩拱橋間ニ鋼桁ヲ架シ波狀鋼板ヲ置渡シ混凝土及土瀝青敲ヲ施行ス

一 烏森停車場ニ於ケル手小荷物ハ拱橋下及拱橋間(即チ乗降場下)ヲ通シ乗降場ノ兩端ニ至リ之ニ昇降ス而シテ本停車場内ハ將來二線増設及乗降場一個所増設ニ對スル空地ヲ既成拱橋ト本屋トノ間ニ存シ旅客通路上ニ當ル部分ハ拱橋ヲ他ハ拱脚基礎ノミヲ築造セリ

一 同停車場本屋ハ基礎杭木二間乃至三間半ノモノヲ用ヒ厚三尺ノ混凝土ヲ施シ壁ハ煉瓦造トシ厚三枚及二枚半ニテ表面化粧煉瓦ヲ貼付ケ腰廻リ、入口窓枠、車寄柱形飾等ニ花崗石ヲ用ヒ床梁及小屋組ニハ鐵材ヲ用ヒ床一階ハ砂利混凝土、二階ハ防火用石炭滓混凝土トシ内部造作ハ床入口ハ大理石敷其他ハ土瀝青敲、二階ハ混凝土上ニ更ニ木造床ヲ設ケ室内腰羽目ハ幅木ヲ大理石又ハ花崗石トシ天井ハ漆喰塗屋根ハ石盤及銅板葺トス

一 中央停車場ハ汽車及電車ノ發著本線路ヲ築堤上ニ置キ車輛停留列車ノ編成車輛ノ検査洗滌等ノ附帶設備ハ總テ築堤ノ東方低地ニ假設シ旅客及手小荷物ハ各別ノ地下道ヲ通シ旅客ハ階段ニヨリ昇降シ荷物ハ電動昇降機ニヨリ上下ス而シテ乗車客ハ南方高塔下ヨリ入り汽車降車客ハ北方高塔下ニ電車降車客ハ中央部ニ近キ専用出口ニ出ツルモノトシ中央部ニ帝室用昇降口ヲ設ク郵便物ハ停車場前南方中央郵便局ヨリ地下道ニヨリ道路及築堤下ヲ通過シ裏面ニ出テ再ヒ地下道ニ入り乗降場下ノ郵便専用電動昇降機ニテ運搬ス

一 同停車場本屋ハ基礎杭木二間乃至四間ノモノヲ地面下十二尺五寸以下縱横約

二尺ノ間隔ニ打込ミ厚四尺ノ混凝土ト厚二尺餘ノ石及煉瓦疊整ノ上ニ鐵骨ヲ組立テ外面ハ壁厚二枚乃至二枚半ノ煉瓦積トシ表面化粧煉瓦ヲ貼付ケ腰廻リ、入口窓枠、車寄、馬車廻及柱形裝飾等ニ花崗石及擬石漆喰塗ヲ混用シ床ハ一階ヲ砂利混凝土二階三階及屋根裏ヲ防火用石炭滓混凝土トナシ内部造作ハ中央部帝室用各室ハ寄木張又ハ大理石敷トシ一階ニ於ケル他ノ各室ハ敷瓦、人造石敷又ハ土瀝青敲、二階三階各室ハ混凝土上更ニ木造床ヲ張立テ一階室内ノ腰羽目ハ幅木ヲ大理石又ハ人造石トシ天井ハ漆喰塗ナルモ帝室用各室ハ白木格天井トナセル所アリ屋根ハ鐵骨石盤及銅板葺トス而シテ地下室ハ南方ヲ料理用室及汽罐室、北方ヲ汽罐室トシ一階全部ハ停車場ニ、二階三階ノ南半部ハ「ホテル」ニ、北半部ハ事務室ニ之ヲ充當シ二三階ニ通スルニハ階段ノ外三個ノ電動昇降機ヲ備フ

軌道

軌道ハ第一線第二線(電車線)中心間及第三線第四線(汽車線)中心間距離ヲ各十一尺

(三)三五米突第二線第三線中心間距離ヲ十三尺二寸(四米突)トシ軌條ハ高架線上ニハ重量一碼七十五封度ノモノヲ中央停車場裏低地側線ニハ同六十封度ノモノヲ用ヒ道床ハ高架線上ハ碎石及精選多摩川砂利ヲ他ハ精選多摩川砂利ヲ使用セリ

電氣設備

明治四十二、三年ニ亘リ山手線電車運轉開始ト共ニ市街線上ニモ木柱假電力線ヲ架設シタリシカ今般京濱間電車運轉開始ト共ニ別事業トシテ「カテナリー」システムニ變更セラレ之ニ要スル鐵塔ヲ建設シ又中央烏森兩停車場ニ電氣時計ヲ各停車場ニ閉塞機電話機ヲ中央停車場ニ電信機及構内構外二個ノ電話交換機ヲ各備付ケ其ノ他停車場電燈及電力ハ永樂町變電所ヨリ一旦停車場用變壓室ニ送電シ電壓ヲ低下シテ使用ス而シテ電導線ハ多ク「ケーブル」ヲ使用セリ

建築費決算

建築費決算額ハ將來ノ支出ヲ見込ミ九百九十七萬六千三百三十六圓餘ヲ要ス之

ヲ科目年度別ニ示セハ別表ノ如シ

主要材料

材料ハ直營工事ニ要セシモノト請負工事ニ對シ支給シタルモノトノ内主要ナル品目ノ數量及金額ヲ示セハ別表ノ如シ其ノ產地又ハ製造所ハ大略左記ノ通りトス

煉瓦	並煉瓦製造所 化粧煉瓦製造所	日本煉瓦製造株式會社 島井工場、品川白煉瓦株式會社、千葉工場、大阪窯業株式會社、長坂煉瓦製造所
基礎杭用松丸太	產地	陸奥國、羽後國、常陸國、甲斐國
セメント	製造所	淺野、土佐、愛知、小野田、大阪、各セメント會社
鐵桁	材料製造所 組立製作所	米國「アメリカン、ブリッヂ、コンパニー」、獨逸國「ルクセンブルグ、ベルグ、ウエルクス、ウインド、ザールブリッゲル、アイゼンヒュッテン、アクチエン、ゲゼルシヤフト」、同國「グーテホッフ、メンクス、ヒュッテン、アクチエン、ゲゼルシヤフト」、フニール、ベルグ、バウ、英國「ダビッド、コルゼル、エンド、ソンス、リミテッド」、石川島造船所、川崎造船所
軌條製造所	製鐵所	製鐵所

切	石	産	地	常陸國、相模國、備前國、伊豆國
木	材	産	地	木曾御料林
建	物	鐵	骨	製鐵所 <small>（一七三噸）</small> 米國 <small>（カーネギー、コンパニー）</small> 英國 <small>（ホーダングハム、アイロニエン、スチール、コンパニー）</small> （計一三六七噸餘） 石川島造船所

事務所及従事員

事務所、明治二十九年四月二十八日新橋停車場構内ニ鐵道作業局工務部所屬新永間建築事務所ヲ設置セラル同三十九年十月甲武鐵道國有ニ歸シ同會社工事中ニ係ル御茶水萬世橋間工事ヲ兼掌ス、同四十年四月一日帝國鐵道廳官制實施ニ伴ヒ新錢座永樂町間及御茶水萬世橋間ヲ所管區域トシタル市街線建築事務所ヲ設置セラル、同四十三年四月五日京橋區木挽町五丁目ニ事務所ヲ移轉ス、同年十二月二十五日新築本院假廳舍内ニ移轉ス、大正二年六月三日市街線建築事務所ヲ廢シ東京市内高架線ニ從來東京鐵道管理局管掌ニ係ル新橋程ヶ谷間、田端品川間及國

府津沼津間ノ改良工事ヲ併セ新ニ東京改良事務所ヲ設置セラレ今日ニ及フ
 所長、明治二十九年四月二十八日技師小山友直所長ヲ命セラレ同三十八年八月二十六日印度「アッサム」地方へ差遣不在中工務部設計掛長佐武正章所長代理ヲ命セラレ、同三十年十一月四日所長小山友直建設部へ轉勤シ技師岡田竹五郎新タニ所長ヲ命セラレ技師佐武正章ノ所長代理ヲ免セラレ、同三十九年五月十一日所長岡田竹五郎歐米各國へ差遣セラレ不在中工務部設計掛長技師國澤新兵衛所長代理ヲ命セラレ、同年十一月二十四日技師國澤新兵衛ノ所長代理ヲ免セラレ技師山中新太郎新ニ所長代理ヲ命セラレ、同四十年四月一日所長岡田竹五郎工務部技術課長ヲ命セラレ本所長ヲ兼務ス、同月十二日所長岡田竹五郎歐州ヨリ歸朝同時ニ技師山中新太郎ノ所長代理ヲ解カル
 高等官及主任者、森早苗明治三十一年七月十八日雇ヲ命セラレ同年十一月十八日技師同三十三年七月三十一日技師ニ任セラレ、技師加藤勇同三十二年十月二十七日工務部ヨリ轉勤同三十三年五月七日青森出張所へ轉勤、技師渡邊六藏同三十

九年三月三十一日工務部ヨリ兼務同四十年二月五日依願本官ヲ免セラル、技師山中新太郎同三十九年三月三十一日靜岡保線事務所ヨリ轉勤金井彦三郎同三十九年六月二十七日技師ニ任セラレ同四十三年八月一日第五工區中央停車場本屋建築工事監督主任ヲ命セララル、村上胖同三十九年十月十九日雇ヲ命セラレ同四十年九月十二日技師ニ任セラレ大正二年五月五日文官分限令第三條第一項第三號ニ依リ本官ヲ免セララル、安倍強明治四十一年九月十日工務部ヨリ轉勤上野肇同四十二年七月二十四日雇ヲ命セラレ同四十三年十二月二十七日技師同四十五年七月十日技師ニ任セララル、副參事柴山猪虎馬大正二年六月十八日技術部ヨリ轉勤ス其他技師渡邊六藏同山中新太郎同高橋邦太郎同川江秀雄ハ高等技術顧問獨逸人「フランツ、バルツァー」ニ附屬シ同氏傭聘期間即チ明治三十一年二月ヨリ同三十六年二月迄ノ間ニ於テ主トシテ市街線建築工事ノ設計ニ從事シ又技師長谷川敬三同中山千穎ハ或時ハ事務所員或時ハ技術部員トシテ電氣設備ノ設計及監督ニ從事シタリ

其他事務、設計及工事監督主任者左ノ如シ

事務掛	書記高橋智幾、同大谷隆二、同光岡豊次郎、同關口甚吉、同穂積眞吉
設計掛	技師中澤千代太郎、同安喰長三郎、同磯野準二
第一工區	技師吉田源藏、同西野庄治郎
第二工區	技師吉田音吉、同西野庄治郎、同大西榮太郎、雇大澤長次郎 <small>(停車場建物)</small>
第三工區	技師吉田音吉、同野口佐吉、同今村信男、同西野庄治郎
第四工區	技師佐藤九十九、同吉田源藏、同長沼郷治、同今村信男
第五工區	雇小田切友之助、技師今村信男 <small>(停車場本屋基礎)</small> 、技師小笠原銅 <small>(停車場建物)</small>

建築費決算表

節 別	決 算																	額			計
	明治二十九年	同三十年	同三十一年	同三十二年	同三十三年	同三十四年	同三十五年	同三十六年	同三十七年	同三十八年	同三十九年	同四十年	同四十一年	同四十二年	同四十三年	同四十四年	大元年度	同二年度	同三年度以降 (見及額ヲ合ス)		
俸給及諸給	2,531.160	2,739.353	3,616.988	3,039.255	5,322.411	6,704.931	8,853.728	9,187.391	7,637.290	7,236.000	13,336.040	13,159.970	15,387.750	16,020.630	20,654.340	22,258.120	27,479.300	26,595.780	22,500.000	234,260.497	
諸 費	4,576.421	4,424.058	2,169.130	3,586.142	5,982.390	7,247.819	13,402.875	16,147.465	9,122.953	6,226.270	23,695.337	18,806.376	25,647.813	25,302.780	84,881.080	27,101.853	36,946.279	38,275.812	30,820.566	384,492.425	
川 地 費	-	18,053.584	21,712.782	150,093.541	1,023,408.471	708.854	39,675.500	1,500.000	-	-	-	88,090.000	-	-	-	138,903.370	2,448.820	5,942.020	144,273.900	1,044,410.972	
土 工 費	-	-	-	-	10,880.900	39,012.688	71,226.870	73,492.109	10,764.863	-	39,898.492	116,100.848	71,849.874	6,937.462	9,597.763	6,489.320	7,397.787	53,933.129	71,527.594	589,109.950	
橋 梁 費	-	-	-	-	19,426.023	219,638.245	322,964.394	389,687.716	100,471.243	-	538,102.455	295,749.172	31,501.441	136,630.000	57,419.322	-	6,975.745	97,519.390	17,771.792	2,283,857.007	
溝 橋 費	-	-	-	-	-	11,072.922	5,080,779	184,016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,337.717	
伏 樋 費	-	-	-	-	-	9,330	-	155,712	-	-	-	6,844.578	379.165	-	-	-	-	-	-	-	
軌 道 費	-	-	-	-	-	-	6,105.917	5,681.157	-	-	-	-	10,833.398	40,018.414	41,351.008	538.803	1,009.134	16,495.822	135,481.343	257,509.996	
停 車 場 費	-	-	-	-	-	890.010	1,287.693	23,403.118	9,096.622	-	31,573.000	58,012,713	290,119.246	291,509.789	576,057.131	480,356.454	772,030.196	1,026,306.579	564,090.459	4,125,333.100	
諸 建 物 費	-	-	-	-	1,526.275	3,088.407	4,205.241	326.523	313.116	-	876.156	613.430	310.363	1,440.222	7,887.620	456.270	279.010	150.000	18,415.515	39,888.148	
運 送 費	-	-	-	-	2,315.210	15,094.933	12,046.794	7,355.422	351.500	-	2,560,346	4,695.790	1,309.140	804.510	138.030	-	6,935.970	5,335.360	2,095.700	61,038.705	
建築用汽車費	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530.289	-	-	-	-	530.289	
建築用具費	-	-	-	-	948.788	18,030.304	7,483.816	1,036.062	165.041	-	920.250	137.563	42,754.071	7,485.069	177.120	138.250	230.000	89.813	418.119	80,014.266	
權垣及境界杭費	-	-	-	-	-	143.700	-	29.015	89.000	-	-	-	-	-	805.463	-	-	14.300	6,473.655	7,555.193	
電 氣 費	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,451.255	45,530.897	-	7,965.602	35,042.496	139,533.357	244,523.607	
計	7,107.581	25,216.995	27,523.906	165,713.938	1,009,810.468	321,642.443	492,333.667	528,185.706	135,011.688	13,462.330	650,962.166	602,810.840	490,092.261	592,600.200	845,130.063	676,237.440	869,696.843	1,305,700.571	1,154,087.500	9,976,336.606	

大正三年十二月十五日印刷
大正三年十二月十八日發行

(非賣品)

鐵道院東京改良事務所

東京市日本橋區兜町二番地

印刷者 清水松之助

東京市日本橋區兜町二番地

印刷所 東京印刷株式會社