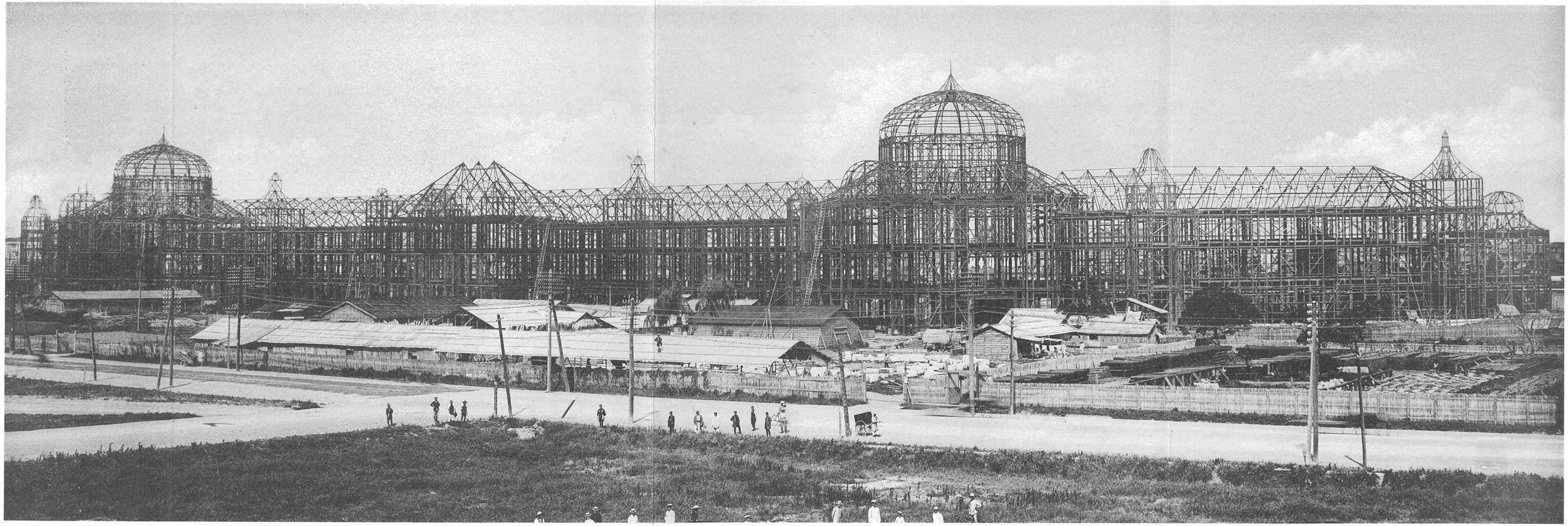
東京市街高架鐵道建築概要

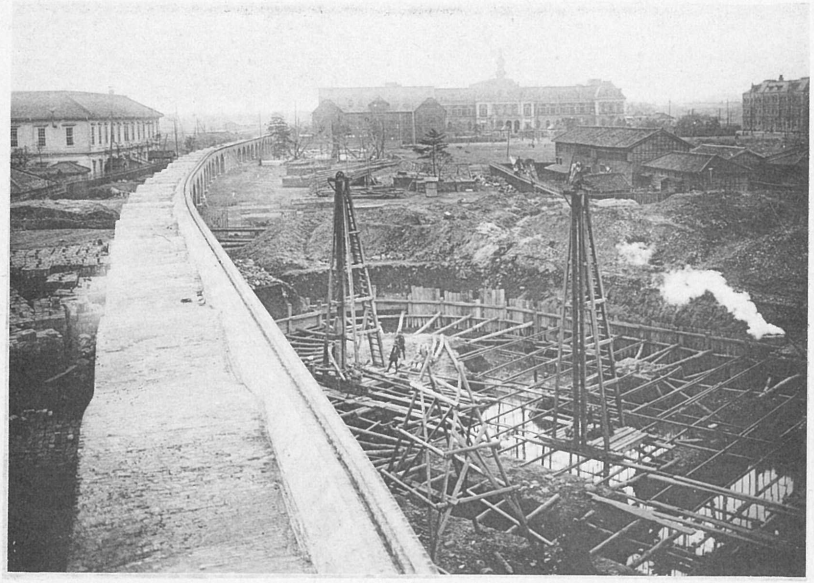
D1
3

東京停車場全景　（所在麴町區永樂町壹丁目）

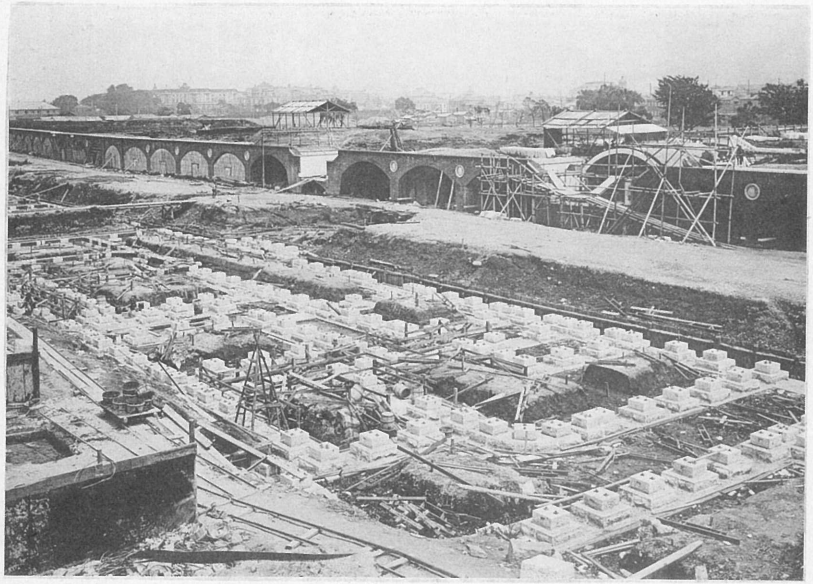


東京停車場本屋鐵骨組立工事完成ノ全景

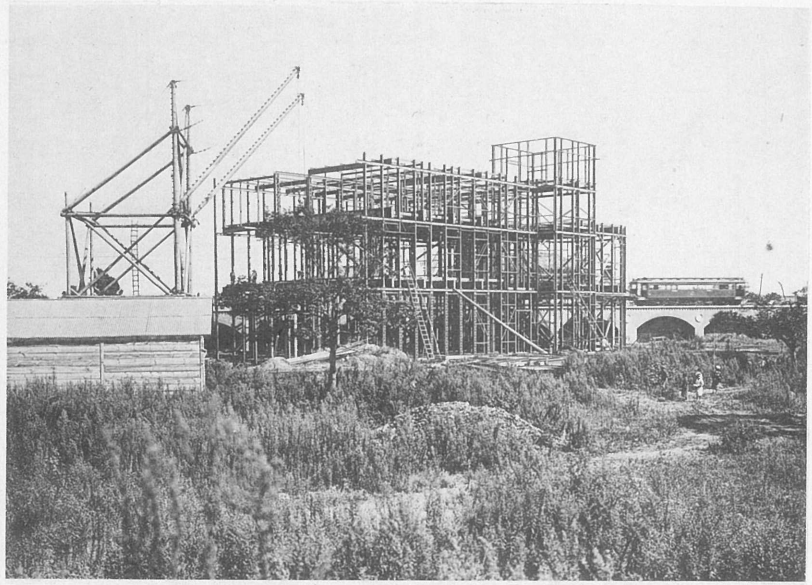




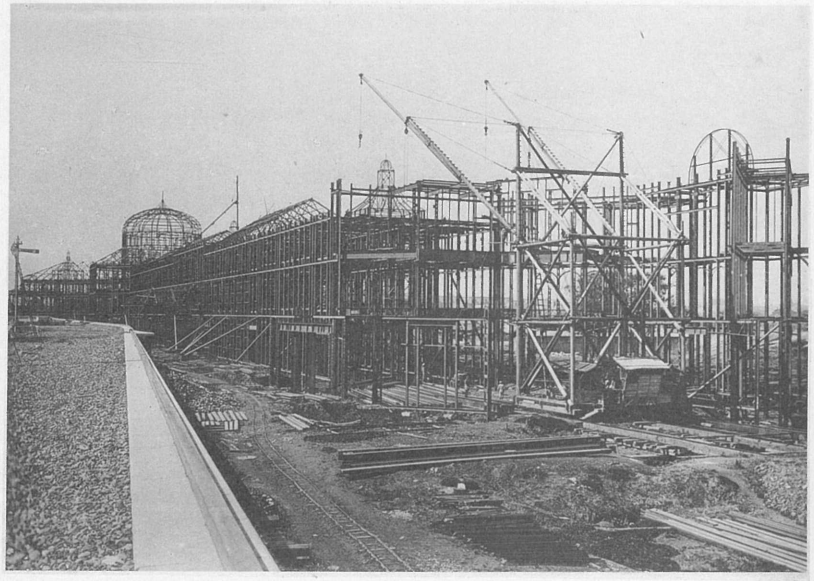
東京停車場本屋南端部ノ基礎杭打工及同停車場土留拱壁ヲ示ス



同上本屋基礎工ヲ了リ鐵柱下石積ノ一部及同停車場土留拱壁ノ側面ヲ示ス

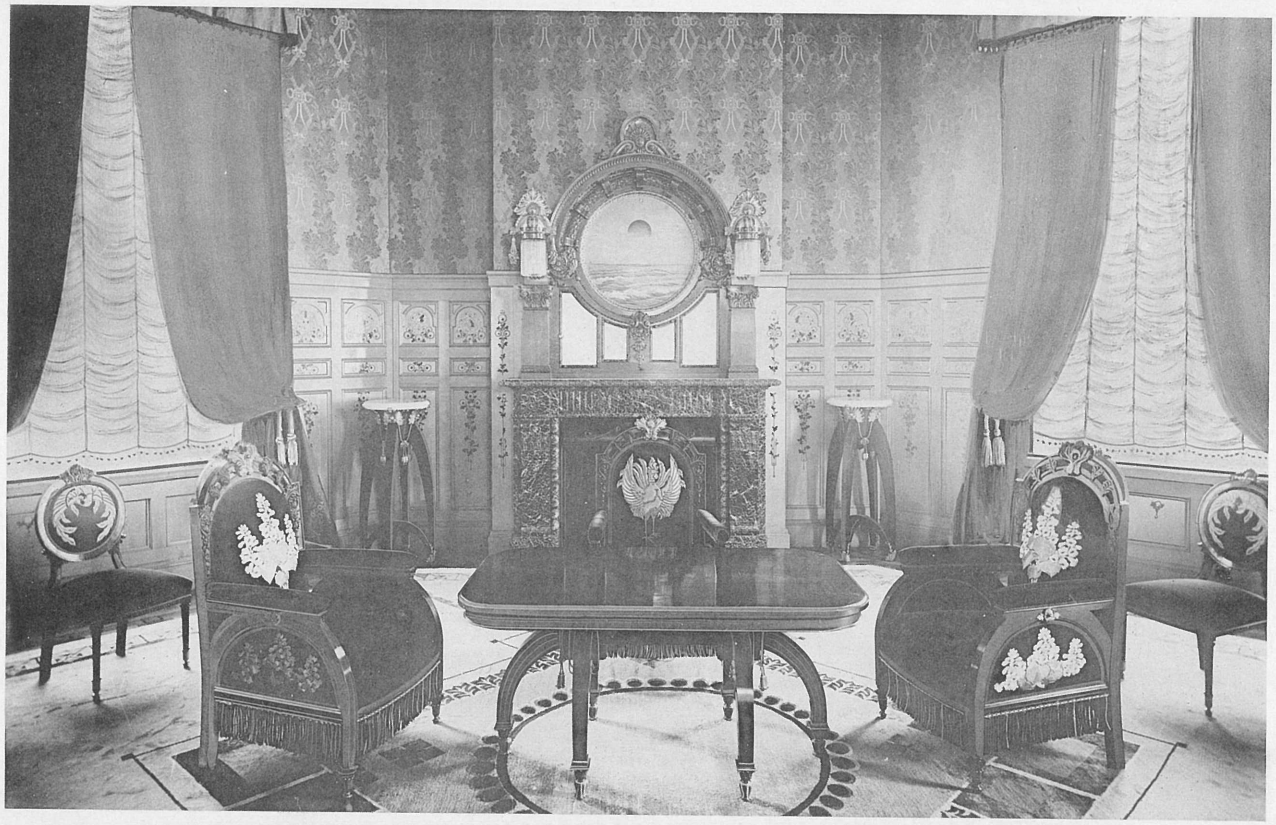


東京停車場本屋鐵骨組立工事
本屋南端部工事中ヲ示ス

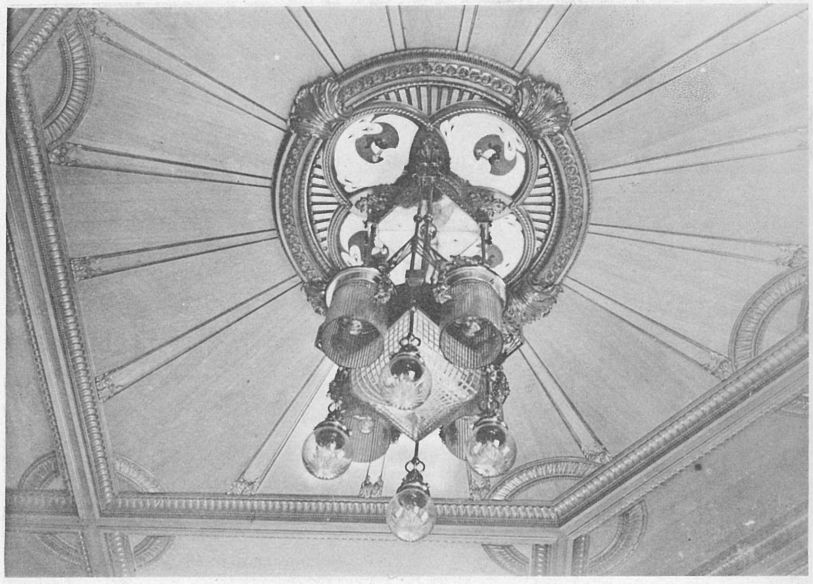


同上南端部ヨリ進ミテ中央部
施工中ヲ示ス

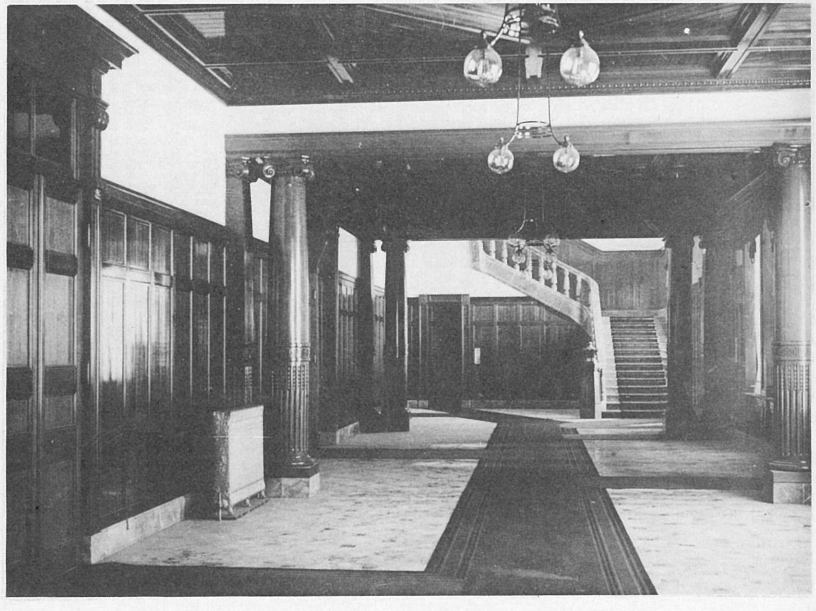
東京停車場本屋内
帝室用御休憩室内部



複製ヲ許サス



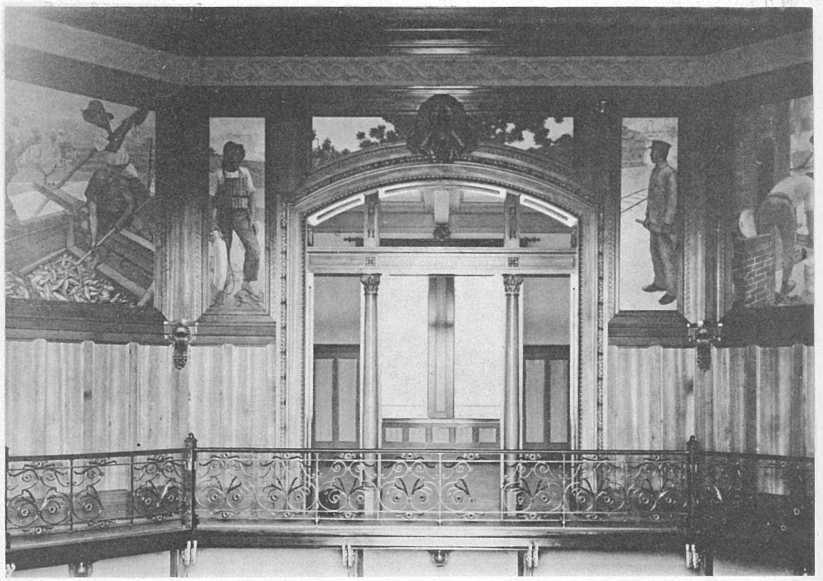
東京停車場
帝室用御休憩室天井



東京停車場
帝室用廊下ニシテ前面ニ見
ユルハ大理石階段ナリ

上圖ハ複製ヲ許サス





東京停車場帝室用玄關廣室ノ
上部壁畫ノ一部
畫題ハ殖產興業ノ意

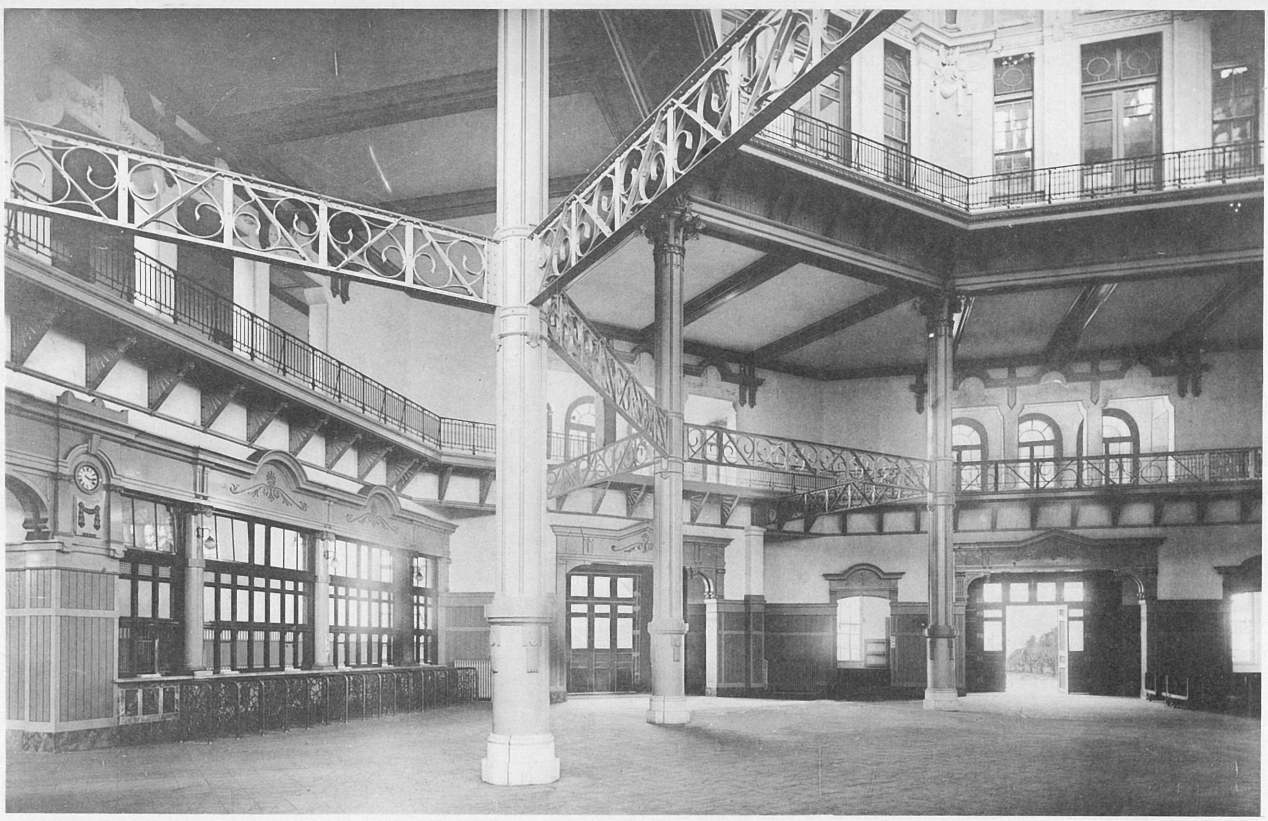
同　上

東京停車場本屋内
帝室用御出入口ノ左右ニ設ケアル貴賓
用待合室ノ一ナリ



東京停車場入口廣室ノ一部

階下ノ左ニ見ユルハ一、二等出札所、中央ニ窓ノ見ユルハ手荷物預リ場、其左右ハ表入口ナリ



東京停車場入口廣室ノ一部

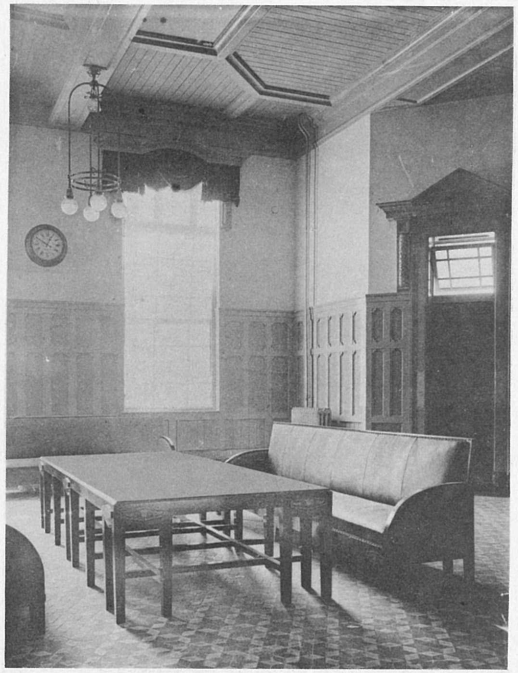
階下ノ左ニ見ユルハ小手荷物取扱所中央懸時計ノ下ハ改札口之ヨリ通路ヲ經テ左折階段ヲ昇リ乗降場ニ至ル





東京停車場改札所及集札所廣室天井

下部手摺高欄ノ見ユルハ三階廊下ノ一部ナリ





東京停車場本屋内

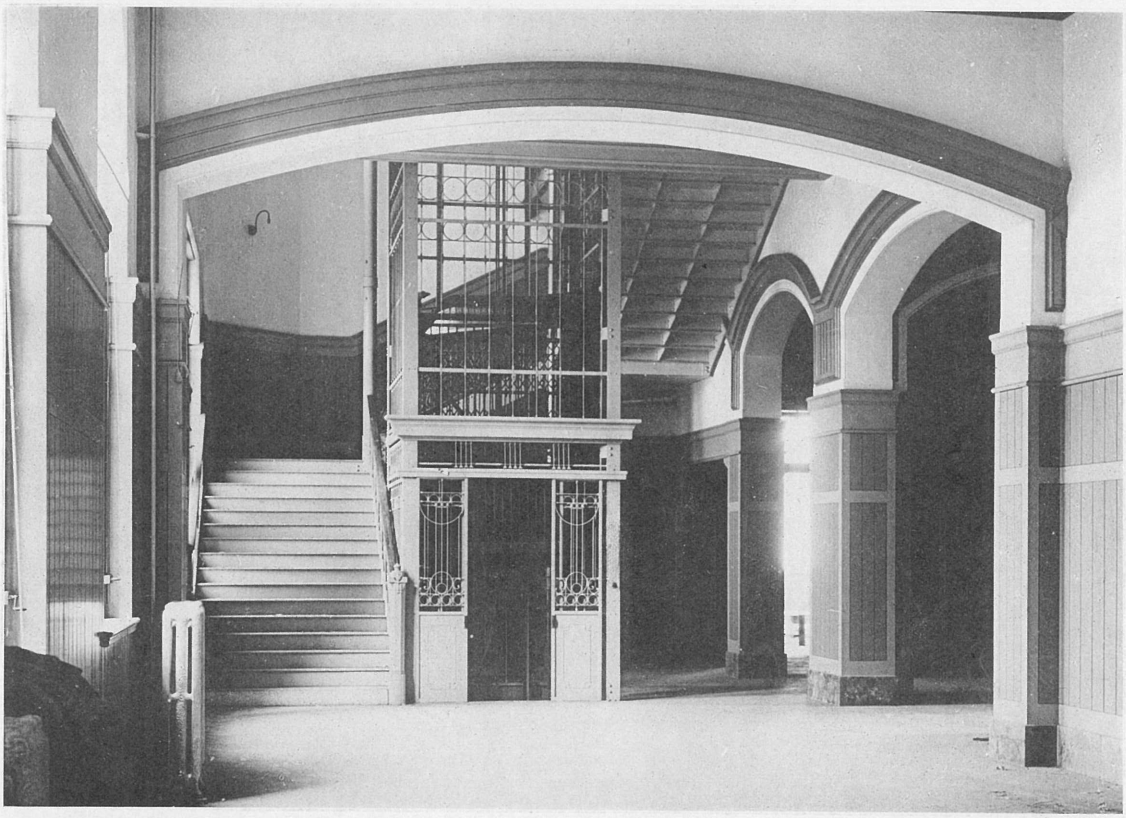
婦人待合室(廣サ約三十六坪)

室内ノ一隅ニ化粧室(廣サ四坪五合)ヲ備フ

同上

一等待合室(廣サ約五十七坪)

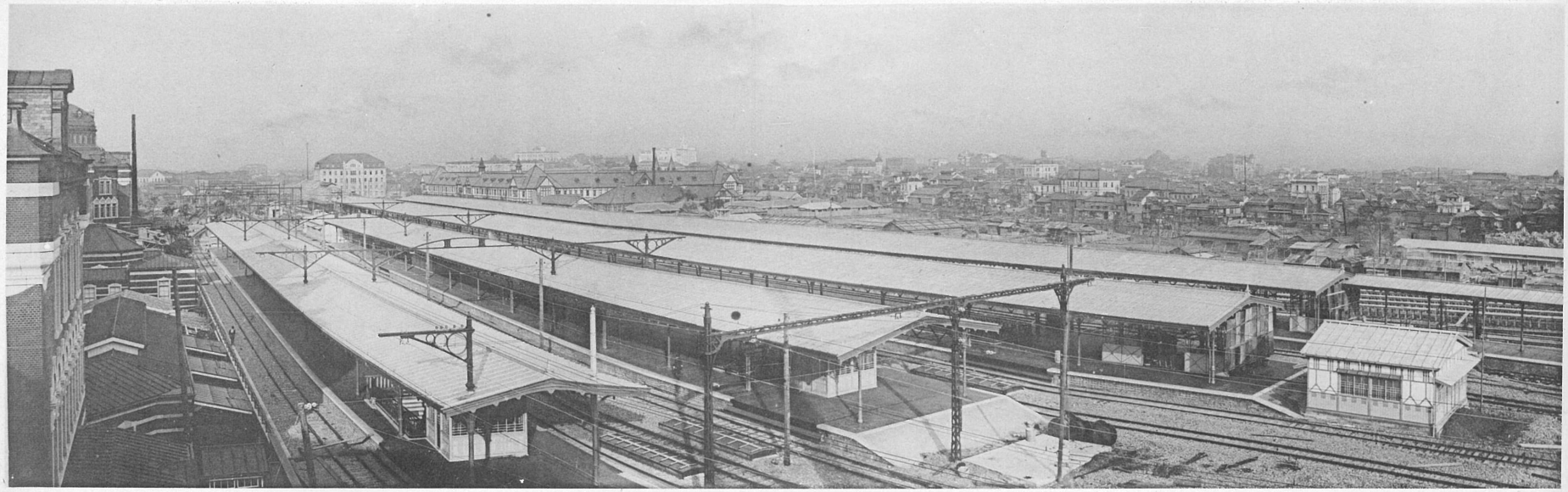
東京停車場本屋南端部
二階三階ノ旅館及料理室ニ通スル昇降
機(エレベーター)及階段

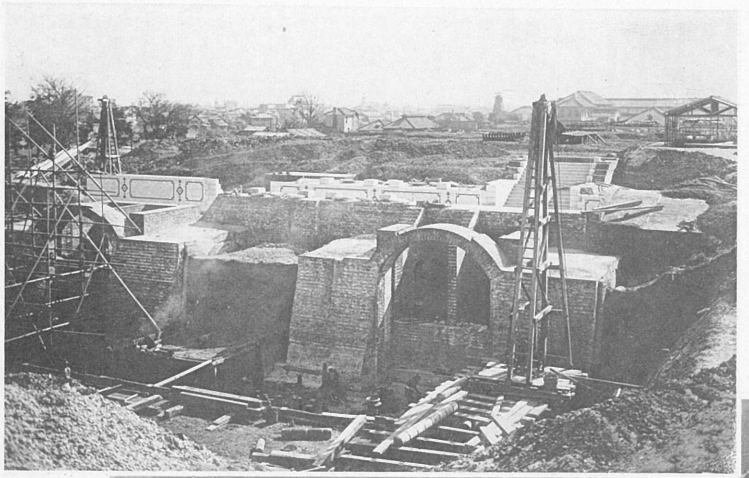


東京停車場構内高架線路及乗降場

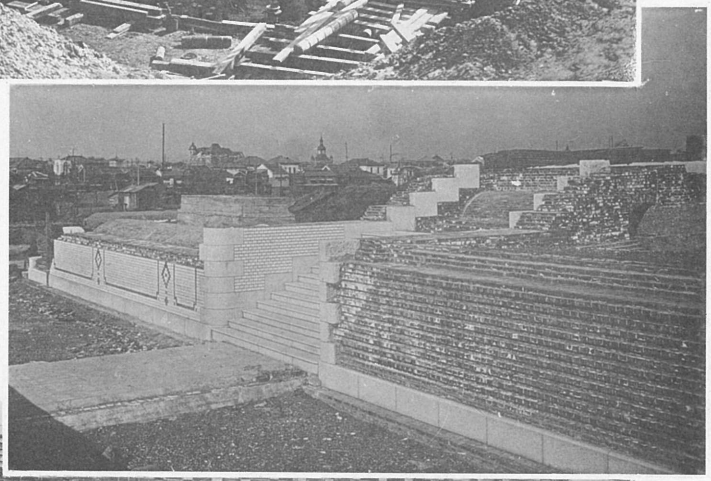
左方ヨリ二個所ノ乗降場ハ電車用、次ノ二個所ハ汽車用

ニシテ左端ハ郵便物積卸場ノ一部

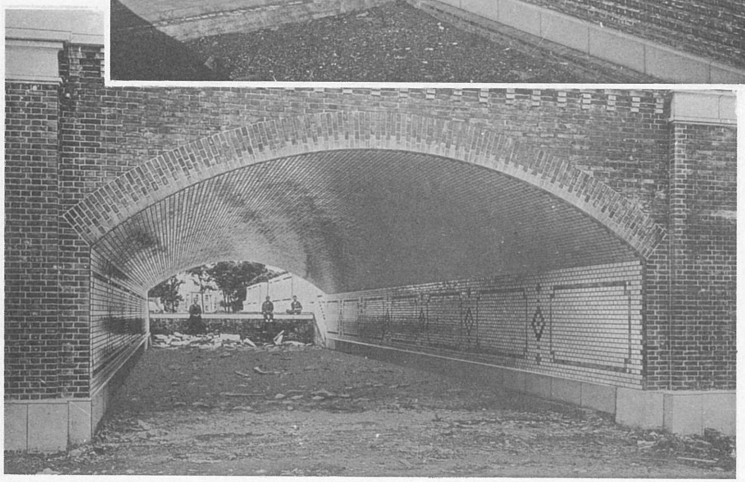




東京停車場構内降車客通路及荷物昇降機室(エレベーター)工事中ノ景ニシテ該通路ノ北方ヨリ鍛冶橋ノ方ニ向テ撮影シタルモノナリ前面ノ煉瓦積ハ荷物昇降機室ニシテ其後方ニ化粧煉瓦積及階段ノ見ユルハ降車客通路ノ一部ナリ



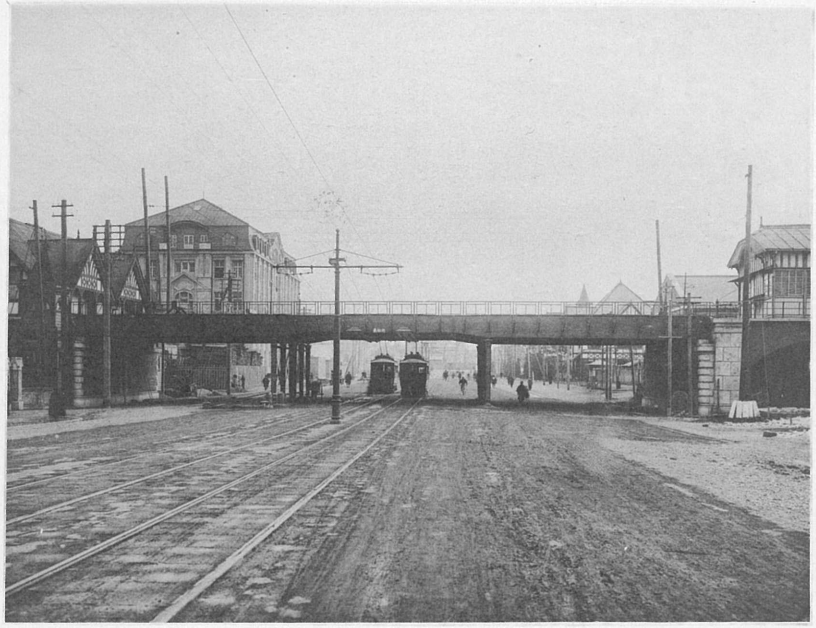
同上通路ノ南橋臺及階段ヲ示ス



同上通路ノ出口ヲ本屋ノ方ヨリ見タルモノニシテ拱下ノ一部分ハ表面全部白色光澤煉瓦ヲ使用セリ



有樂町停車場前ニ架設セル第二有樂橋ヲ數寄屋橋方面ヨリ見タル景ニシテ右端橋下ハ有樂町驛ノ出入口ナリ

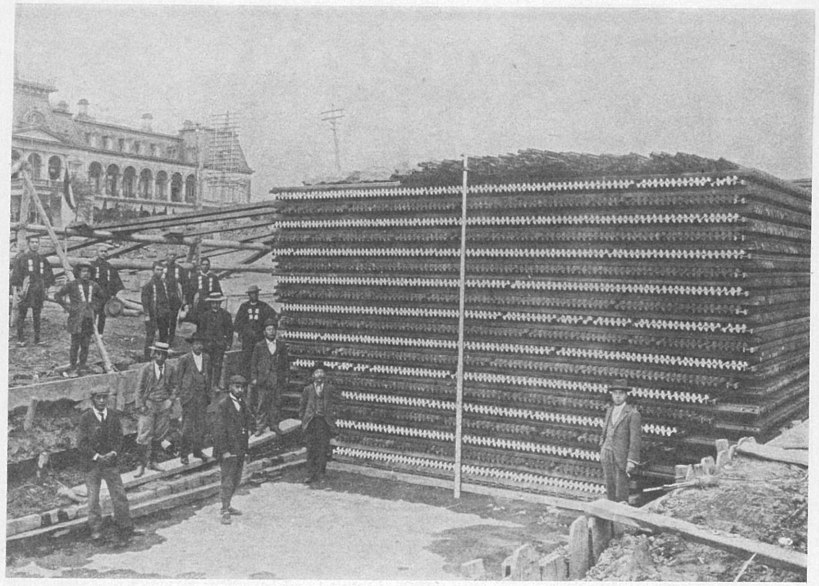


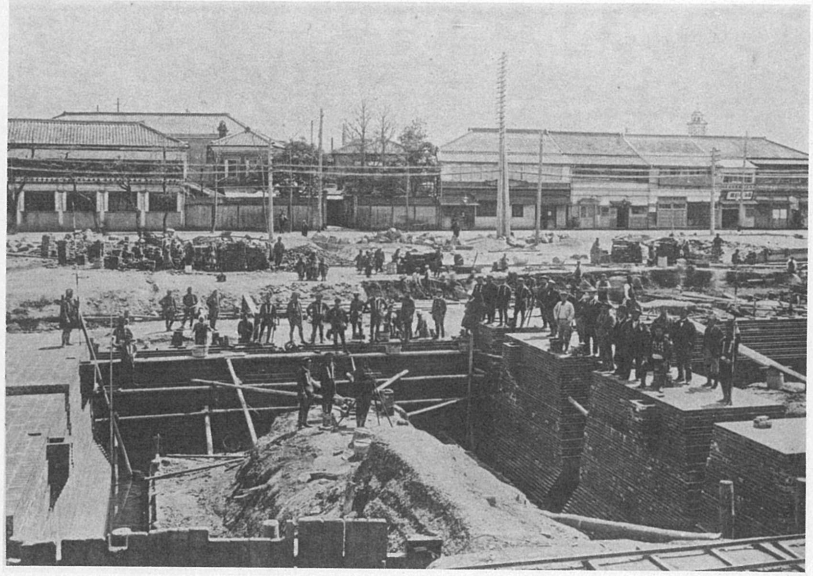
吳服橋ヲ大手町方面ヨリ見タルモノニシテ右端ノ建物ハ吳服橋假停車場本屋ナリ

有樂町停車場（所在麴町區有樂町二丁目）

中央ノ下方ニ見ユル石造門ハ本停車場出入口、其上部ニアルハ乘降場上家、前方ニ見ユルハ第二有樂橋鐵桁ナリ

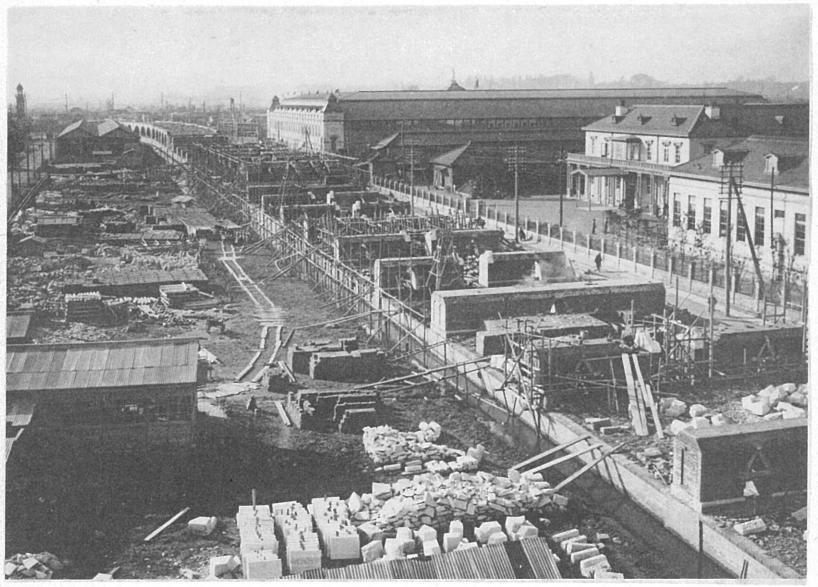






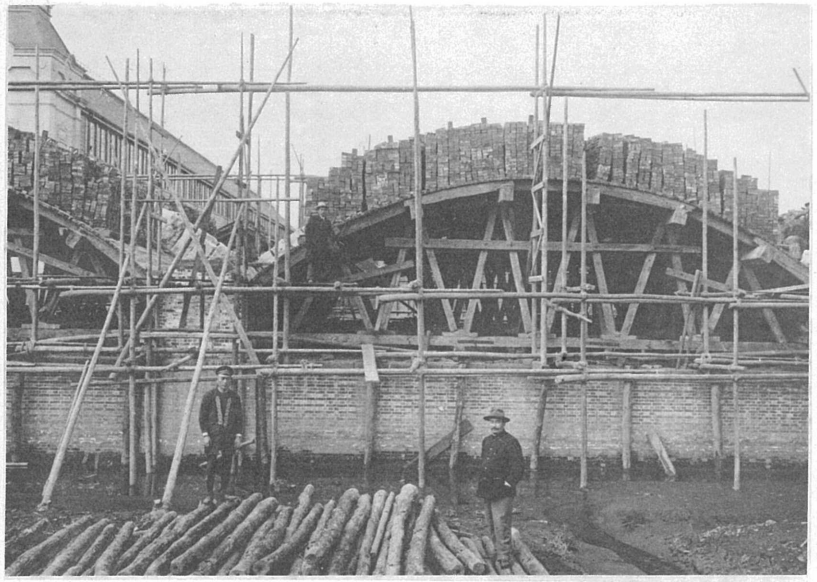
内山下町附近一拱脚基礎地杭全部打立後同混凝土厚五尺ヲ施工シ之レニ載スル死重及活重併セテ約七百五十噸ニ對スル軌條ヲ積重ネテ試驗ヲ行ヒ其結果何等ノ異狀ナキ有樣ヲ示ス

同上基礎混凝土上ニ煉瓦積(高サ約十三尺)ヲ地盤面迄終リタル景



内山下町橋一部拱脚煉瓦積ヲ地盤面ヨリ起拱線迄積ミ上リタルノ景

遙カニ拱積ヲ終ヘタルハ内幸町橋ナリ



同上拱脚間ニ拱煉瓦積ヲ起工スル準備ヲ終ヘタル景

麹町區內幸町及內山下町附近ノ高架鐵道
拱橋ヲ土橋方面ヨリ見タルモノニシテ本
圖中央部ニ架設セル鐵橋ハ內幸橋ナリ



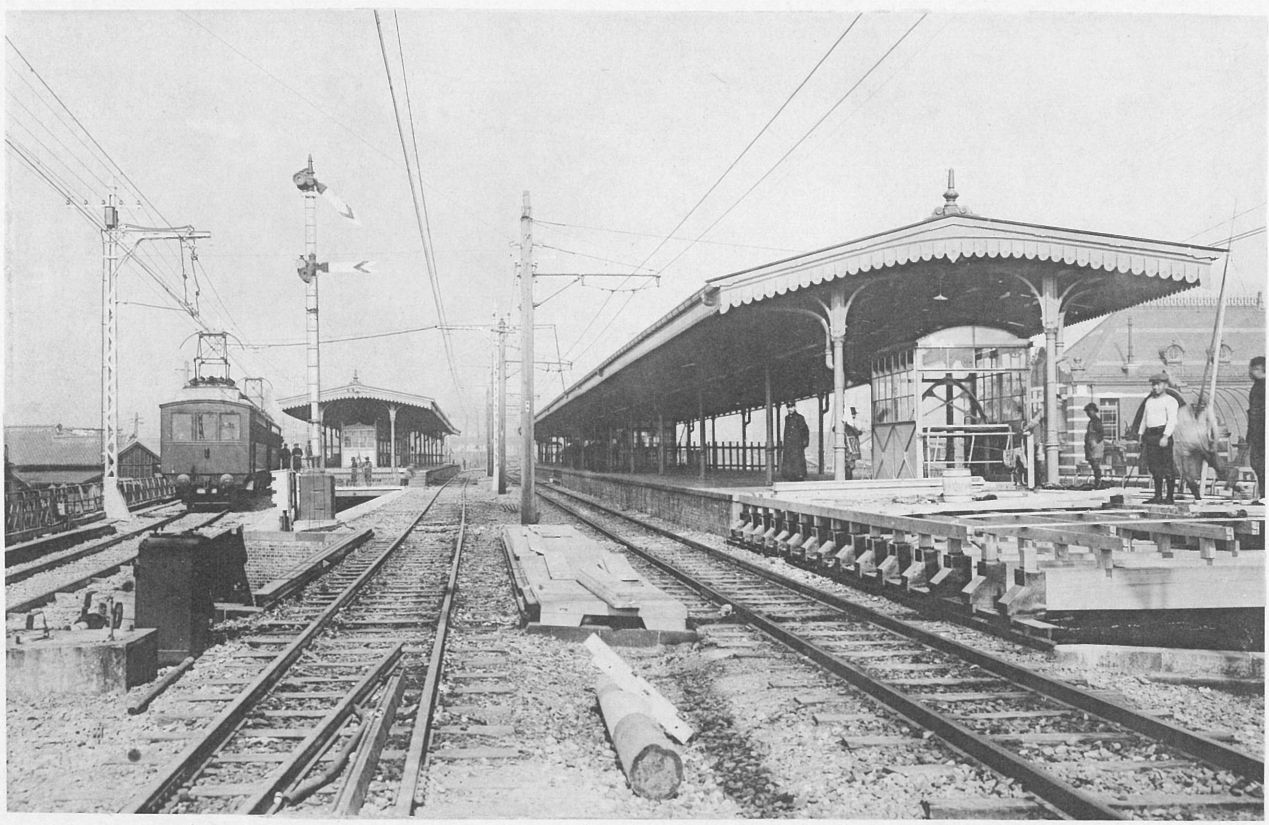
景全場車停橋新（稱新）

（所在芝區烏森町）



烏森（新橋）停車場構内ノ一部

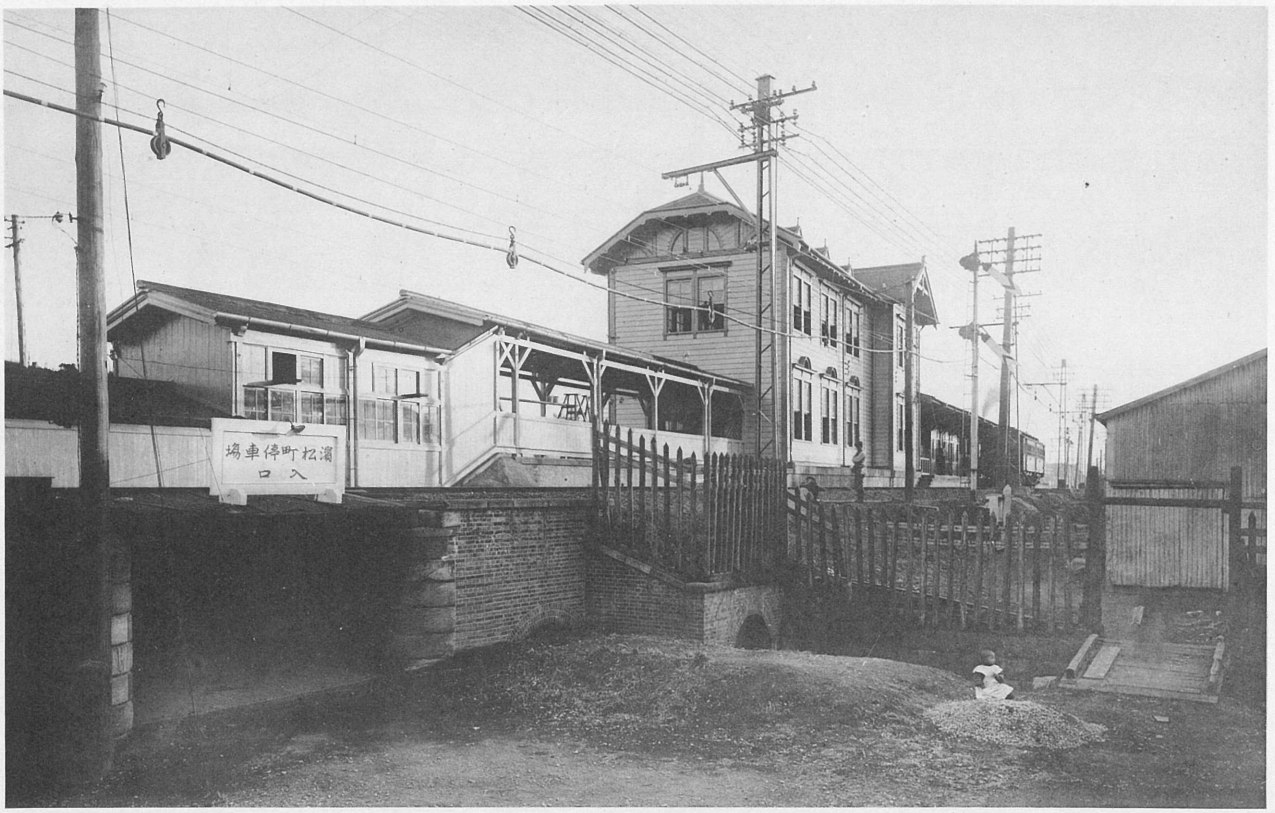
左方ハ電車用右方ハ汽車用乘降場ニシテ汽車用乘降場ノ兩端ニ各一個ノ小手荷物用昇降機ヲ備フ本圖中前面ニ見ユル硝子戸入建物ハ即チ其一ナリ又右方後部ニ見ユルハ停車場本屋ナリ



濱松町停車場全景　（二階家）

左方ヨリ旅客出入口、通路上家、

本屋、乗降場ヲ示ス





東京停車場前面建立
故正二位勲一等子爵井上勝銅像

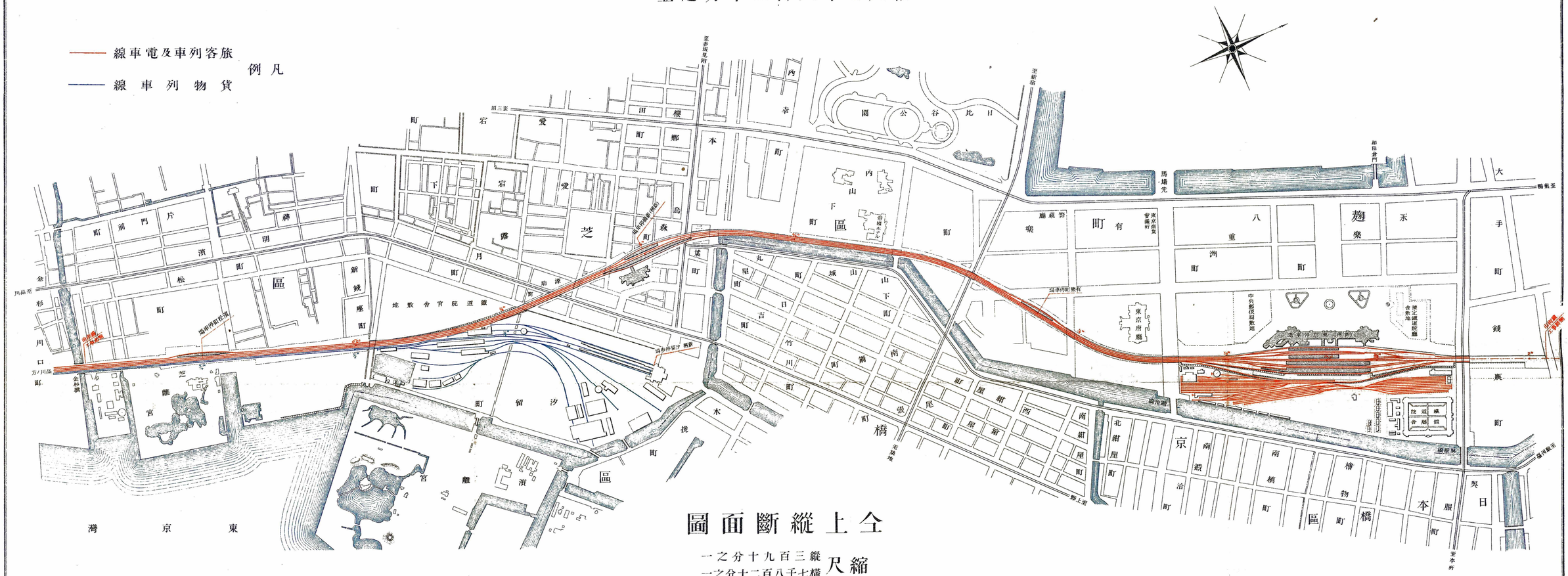
市街線金杉橋町瓶錢町間線路平面圖

縮尺七千八百二十分之壹

凡例

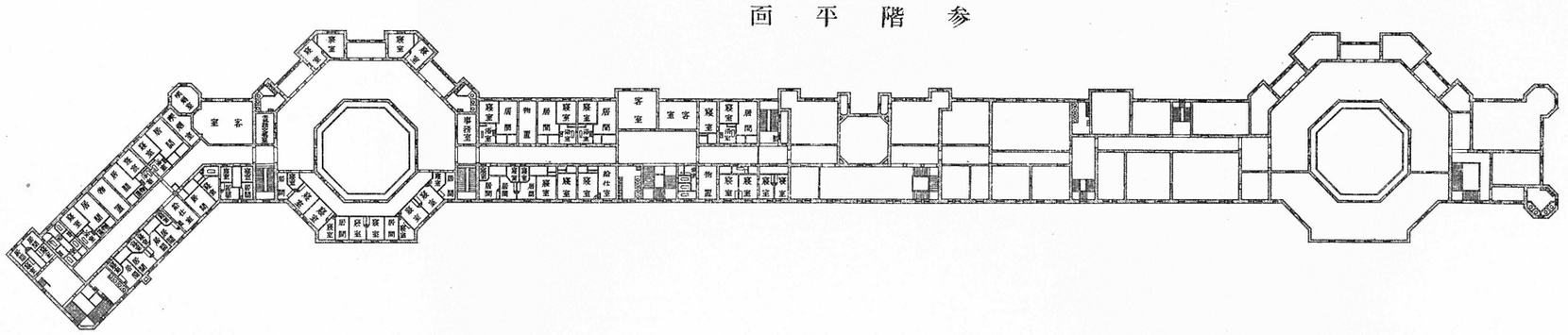
線車電及車列客旅

線車列物貨

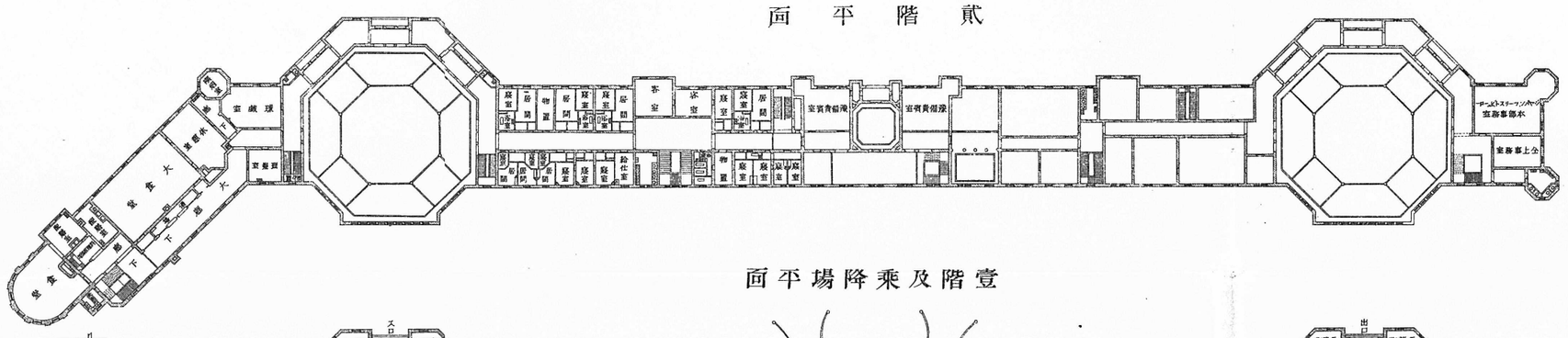

東京灣
芝離宮
濱離宮
區芝
區濱
區本芝
區日本橋
區京橋
區築地
區麹町
區赤坂
區四谷
區牛込
區小石川
區本郷
區下谷
區淺草
區本所
區深川
金杉川口
金杉橋
新錢座町
濱松町
芝公園
增上寺
地數會育院遺
鐵道省
汐留
木挽町
日吉町
竹川町
滿鐵
城山町
山下町
日比谷公園
內山下町
內幸町
櫻田本郷町
愛宕下町
愛宕町
芝露月町
芝新錢座町
芝濱松町
芝片門前町
芝金杉町
芝明神前
芝新堀
芝源助町
芝森元町
芝島森町
芝葵町
芝宮本町
芝田村町
芝三田
芝宿
芝愛宕町
芝櫻田町
芝本郷町
芝幸町
芝內山下町
芝內幸町
芝公園
芝公谷比田
至新橋
至品川
至横濱
至東京驛
至本所
至深川
至錦糸堀
至兩國橋
至萬世橋
至上野
至日暮里
至赤羽
至池袋
至新宿
至四谷見附
至赤坂見附
至三田
馬場先
和田倉門
大手町
錢瓶町
橋本町
橋物檜町
南槇町
南鍛冶町
京橋區
南紺屋町
北紺屋町
八重洲町
麹町區
麹町有樂町
有樂座
東京府廳
東京府警察會議所
中央郵便局電信局
逓信省
東京驛
東京驛構內
東京驛構內貨物
東京驛構內貨汐
東京驛構內貨物
東京驛構內貨物
東京驛構內貨物

中央(新稱東京)停車場本屋平面圖

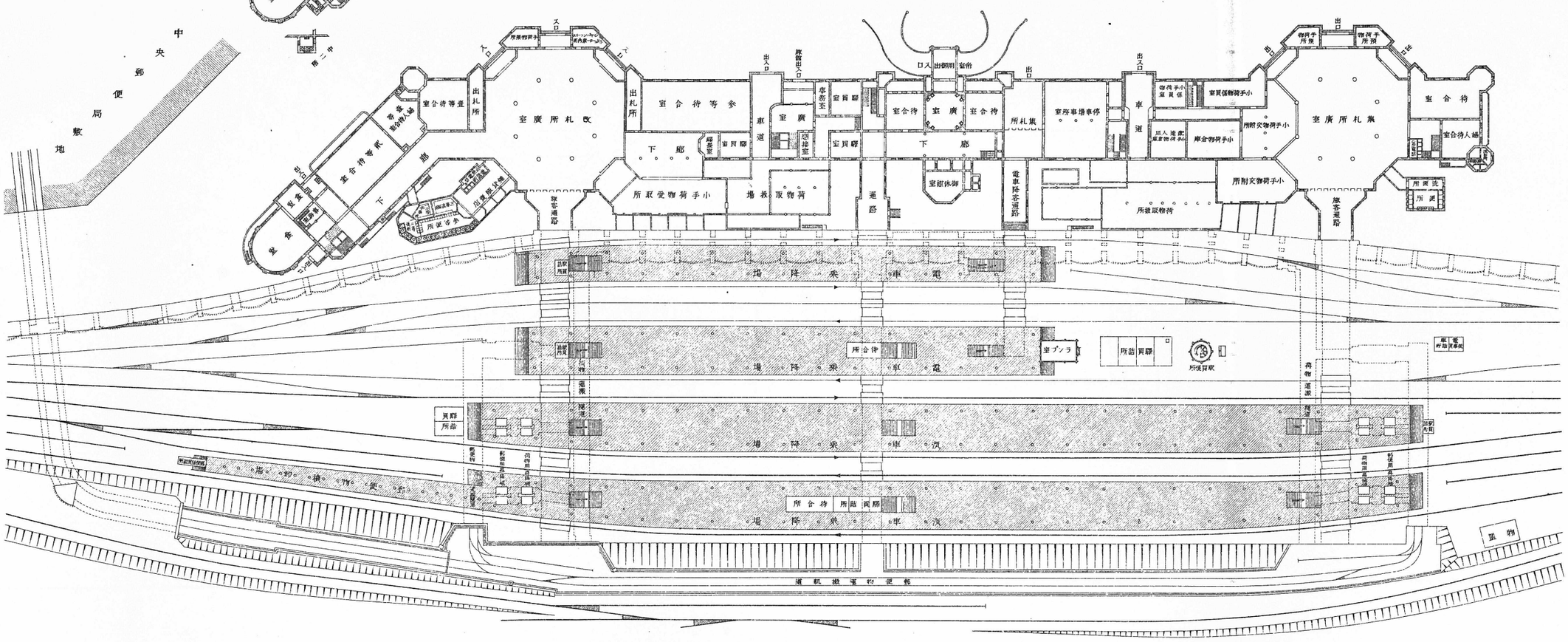
參階平面



貳階平面



壹階及乘降場平面



中央停車場

一樣式　ルネッサンス

一構造
　基礎　抗打コンクリート打
　側　鐵骨煉瓦及石材混用壁
　床　コンクリート耐火構造

一建坪及軒高
　總坪　約三千百八十四坪
　　內
　本屋　二千三百四十一坪
　　內
　三階建　二千二百五十八坪
　二階建　五十六坪
　一階建　二十七坪
　附屬家　八百四十三坪
　　內
　平家　四百六十七坪
　上家　三百七十六坪
　高
　最高部塔ノ頂部　約百二十四尺
　普通軒高　約　五十四尺

一主要室ノ廣サ
　帝室御用　約　百二十五坪
　入口之部
　廣　間　約三百六十一坪
　一等待合室　同　五十七坪
　一等婦人待合室　同　三十三坪
　二等待合室　同　七十九坪
　三等待合室　同　百　十坪
　出札所　同　三十七坪
　手荷物受取所　同　百二十四坪
　手荷物預リ所　同　十二　坪
　販賣店　同　十　坪
　出口之部
　廣　間　約三百二十四坪
　婦人待各室　同　二十八坪
　待合室　同　六十四坪
　小手荷物交附所　同　百二十二坪
　手荷物預リ所　同　二十四坪
　電車降客集札所　約　九十二坪

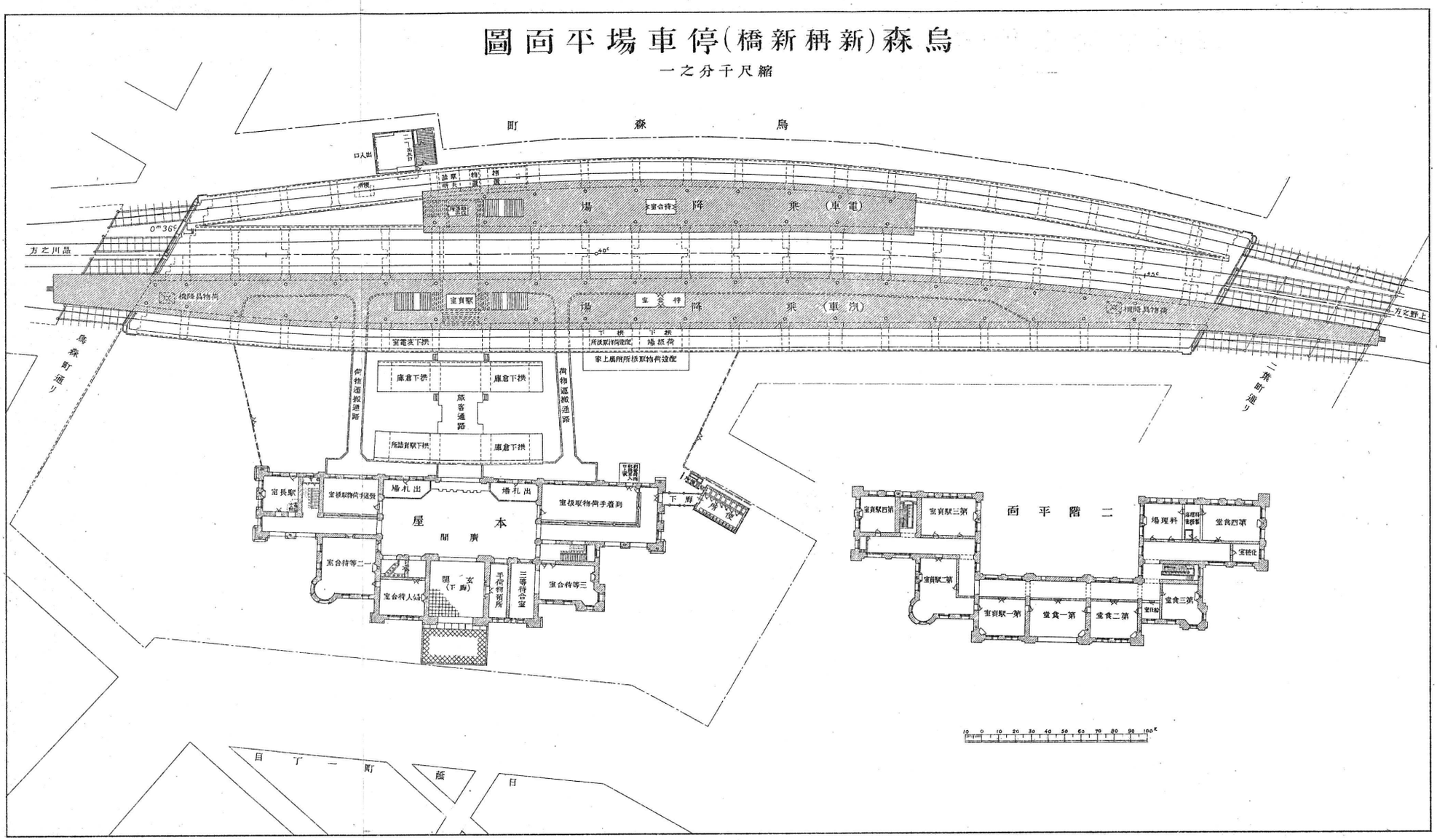
一建築費(將來支出見込額ヲ含ム)
　總額　二百八十七萬圓

一主要ナル建築材料員數
　煉瓦　約　八百九十萬個
　セメント　同　二萬五千百樽
　石材　同　八萬二千切
　鐵材　同　三千五百噸
　木材　同一萬八千二百尺〆
　抗木　同　一萬一千五十本
　　長三間乃至四間
　　末口七寸

一使役職工人夫　約　七十四萬人

烏森(新橋新)停車場平面圖

縮尺千分之一



烏森停車場

一様式　ルネッサンス

一構造

基礎　抗打コンクリート打

側　鐵骨煉瓦及石材混用壁

床　コンクリート耐火構造

一建坪及軒高

總坪　約五百五十七坪

内

本屋　四百四十三坪

内

二階建　三百十五坪

一階建　百二十八坪

附屬家　百十四坪

内

平家　三十八坪

上家　七十六坪

高

中央塔ノ頂部　約　七十尺

普通軒高　同　三十九尺

一主要室ノ廣サ

廣間　約百四坪

一二等待合室　同三十七坪

婦人待合室　同二十坪

三等待合室　同四十二坪

出札所　同二十坪

發送手荷物取扱室　同二十四坪

到着手荷物取扱室　同三十九坪

手荷物預り所　同十三坪

一建築費

總額　二十四萬三千圓

一主要ナル建築材料員數

煉瓦　約　百四十一萬個

セメント　同　三千樽

石材　同　一萬九千切

鐵材　同　百九十噸

木材　同　一千三百尺〆

抗木　同二千二百六十本

長二間半乃至三間

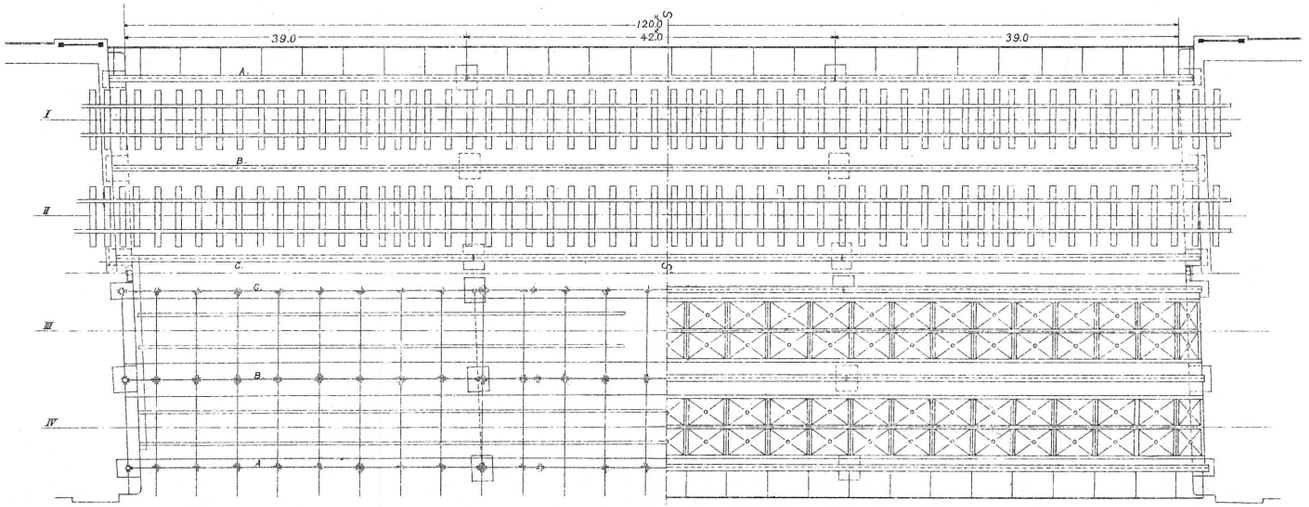
末口六寸

一使役職工人夫　約　七萬三千人

圖之(リ通橋冶鍛)橋道架

一之分十四百二尺縮

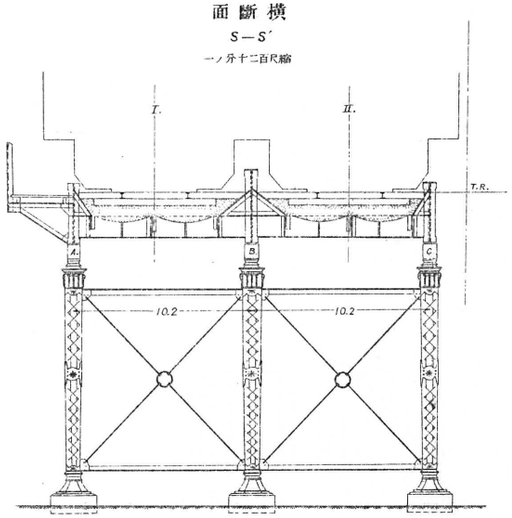
面　平



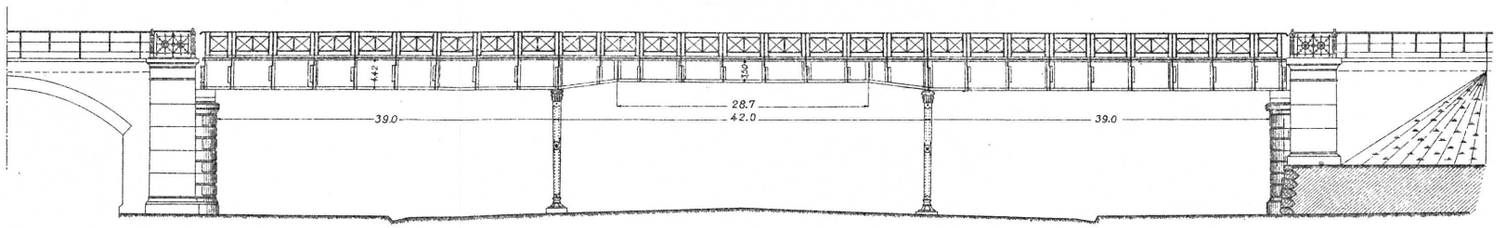
面斷橫

S—S′

一ノ分十二百尺縮



面側



面斷橫



面側及面平

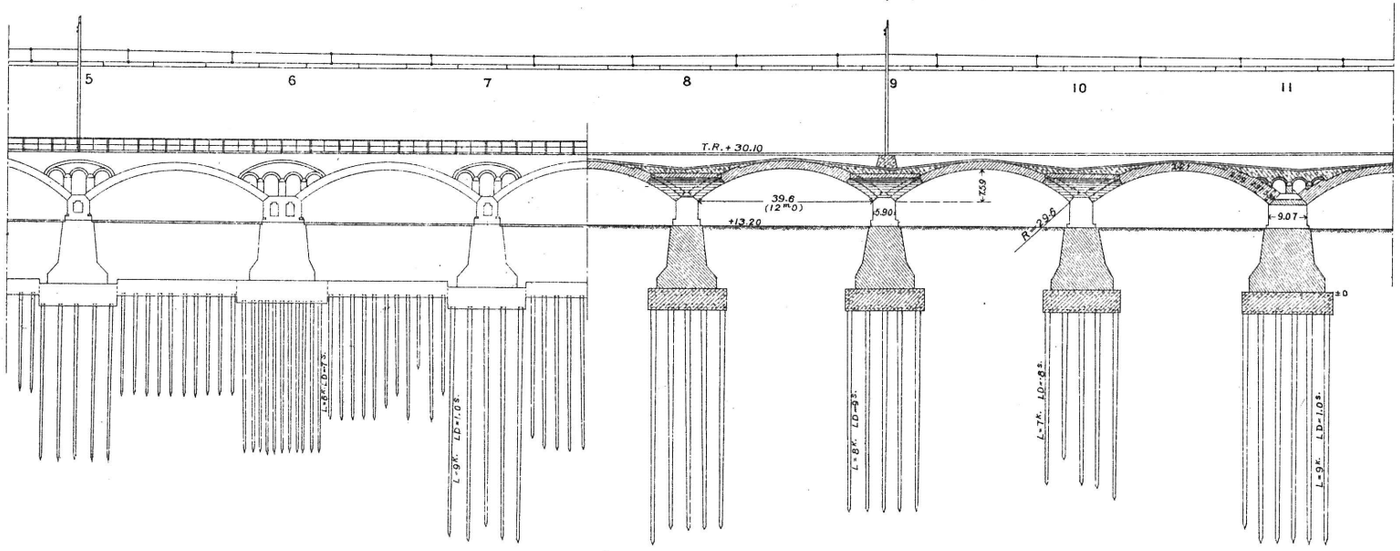


圖之(部一之橋町下山内)橋拱

一之分十八百四尺縮

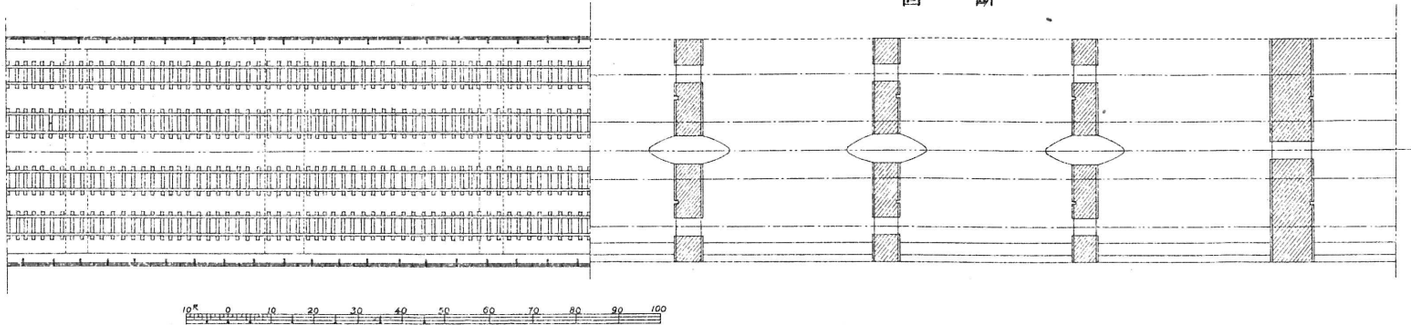
面側

面斷縱



面平

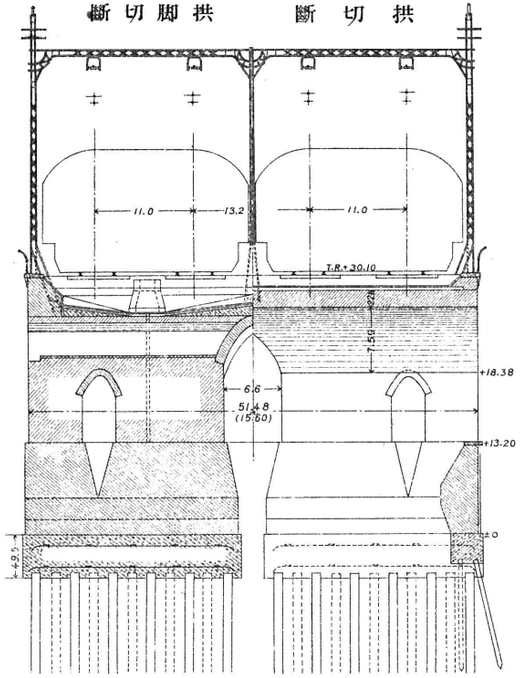
面斷



10x 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

面斷橫

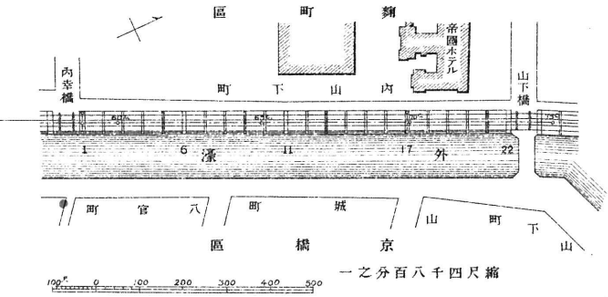
斷切脚拱　　斷切拱



一之分十四百二尺縮

10x 0 0 20 30

面平橋町下山内



100x 0 100 200 300 400 500

一之分百八千四尺縮

東京市街高架鐵道建築概要

目次

第一　總說……一
第二　線路……四
第三　用地……五
第四　工事概況……八
第五　橋梁……一六
第七　停車場……二〇
第七　軌道……二五
第八　電氣設備……二六
第九　建築費決算……二六
第十　主要材料……二七
第十一　事務所及從事員……二八

東京市街高架鐵道建築概要

總說

明治二十二年帝都ノ市區改正設計ヲ確立セラル、ヤ其ノ一部トシテ新橋上野兩停車場ヲ市內貫通高架線ニテ連絡スルコトニ定メラレタリ翌二十三年九月內務大臣ヨリ鐵道廳(當時內務省所管)長官ニ對シ東京市中央ニ一大停車場ヲ設置シ其ノ以南新橋ニ至ル間ノ線路ヲ宮設トシ其ノ以北秋葉原ヲ經テ上野ニ至ル間ノ線路ヲ日本鐵道會社ノ私設ニ委シ若シ同會社ニ於テ其ノ負擔ニ堪ユルコト能ハサル場合ニハ秋葉原ヲ以テ官私設ノ分界トシ工事計畫ニ著手スヘキ旨訓令アリ卽チ技師仙石貢之カ調査ニ從事ス後チ日本鐵道會社ハ雇獨逸人「ルム、シヨッテル」ヲシテ同樣ノ調査ヲ爲サシメ越テ同二十六年八月本高架鐵道全部ノ敷設免許ヲ出願シ來リタルモ時未タ可ナラス孰レモ著手スルノ運ニ至ラサリシ

然ルニ一面東北及東海方面ノ兩鐵道漸次延長スルニ隨ヒ貨客ノ集散往來ハ年々增加シ品川赤羽間山手線ノ兩幹線ヲ連絡スルアリト雖モ其ノ實僅ニ一支線タル

ニ過キス又曩ニ補助機關タラシムル目的ヲ以テ新橋上野間ニ馬車鐵道ノ敷設ヲ慫慂シ停車場構內ヲ無料貸附シ夙ニ之カ敷設ヲ見ルニ至リタレトモ元ヨリ連絡ノ實ヲ擧クル能ハス加之新橋上野兩停車場ハ共ニ規模狹少ニシテ近キ將來ニ於ケル運輸數量ヲ消化シ能ハサルヲ看取シ益本事業ノ必要ヲ感シ且當時市內土地建物ノ買收ハ未タ甚シキ難事トセサルモ歲ト共ニ其ノ價格ヲ增シ逐日困難ヲ加フヘク速ニ之ヲ決行セサレハ遂ニ其機會ナキニ至ルヘキヲ認メ著々之カ計畫ヲ進メ當初計畫ノ如ク新橋上野間連絡線ノ內新錢座町ヨリ永樂町ニ至ル間及中央停車場ノ建設ヲ政府ノ事業トシ明治二十九年第九次帝國議會ニ於テ東海道線復線敷設其他ノ事業ト共ニ官設既成鐵道改良費トシテ協贊ヲ得同年四月新永間建築事務所ヲ設置シ專ラ本線路ノ建築ヲ管掌セシメラルヽ之レ今般開通ノ市街高架線著手ノ第一步ナリトス

爾來直チニ線路ノ實測ニ著手シ明治三十年五月大體線路ノ方向高低及幅員等ヲ定メ之ニ關聯スル市區改正設計道路其他ノ變更ヲ內務大臣ニ協議ス而シテ高架鐵道ノ樣式ハ各種類比較研窮ノ末煉瓦拱橋ト爲スコト、シ諸般ノ設計ヲ進メタルニ線路ノ方向及高低ハ尙改善ノ餘地アルヲ見同三十二年七月一部ノ設計ヲ更メ再ヒ市區改正設計ノ變更ヲ內務大臣ニ協議シ同年末ヨリ敷地ノ買收ニ著手シ數回事業ノ中止又ハ繰延ノ厄ニ遭遇シ加フルニ歲月ヲ重ヌルニ隨ヒ國運ノ急激順次起工セシニ不幸翌三十三年北淸事件、三十七八年戰役其他財政不振等ノ爲メナル發展ハ交通機關ノ改良擴張ヲ要求シ殊ニ戰役後明治三十九年鐵道國有法發布セラレ同年末甲武、日本兩鐵道相踵テ國有ニ歸シ帝都鐵道網ノ大系茲ニ確立セラレ市內及近郊循環線ノ電車運轉設備市內貫通ノ上野及萬世橋連絡高架線建築ノ豫算ハ共ニ帝國議會ノ協贊ヲ經延テ工事中ノ本線工事計畫ヲ一再擴張變更スルノ已ムヲ得サルニ至リ停車場本屋建築時代ニ入リテハ工事ノ性質上急施ヲ許サヽルモノアリテ工事著手後十有餘年ヲ費シ漸ク竣功ヲ告クルニ至リシハ洵ニ遺憾ナリシトスルモ之ヨリ先キ明治四十二年十二月ニハ山手線電車運轉ト共ニ烏森假停車場迄開通シ翌四十三年六月ニ有樂町停車場迄、同年九月ニ呉服橋假停車場迄電車運轉ヲ延長シ一部ノ希望ヲ遂シ尙又中央停車場ヨリ以北萬世橋停車場迄ノ高架線用地ハ旣ニ買收ヲ了ヘ近ク一齊ニ工事著手セントスル機運ニアル

ハ大ニ欣幸トスルトコロナリ

線路

市街高架線建設ノ爲新ニ線路ノ敷設ヲ爲シタル區域ハ芝區新錢座町東海道本線起點零哩四十鎖附近ヨリ分岐シ麴町區永樂町中央停車場（新稱東京停車場以下中央ト稱ス）ニ至ル間ナレトモ之ニ附帶シ東海道線線路ヲ昂上スルノ必要アリテ工事ヲ施行シタル區域ハ當初芝區新濱町金杉橋梁零哩七十四鎖ニ起リ永樂町吳服橋通ニ至ル間ナリシヲ後チ明治三十五年列車入換ノ便ヲ計リ更ニ錢瓶町常盤橋通迄延長シ合計二哩三十六鎖トナル而シテ本線使用開始ト同時ニ品川停車場ニ至ル區間ノ線路ハ新橋程ヶ谷間線路及停車場改良工事ノ一部トシテ線路增設ノ工ヲ了ヘ現在新橋停車場ヲ貨物專用トシ旅客列車、貨物列車及電車ハ各專用線路ヲ運轉シ又品川停車場ハ列車ノ組成及貨車仕別ケ場トシテ八萬餘坪ノ海面埋立ヲ了ヘ今ヤ構內大擴張工事中ニシテ近ク列車ノ操縱運轉ニ一大革新ヲ見ルヘシ

本線ハ四線ニシテ二線ヲ市內近郊循環線、二線ヲ遠行旅客列車線トシ孰レモ蒸汽

列車運轉計畫ノ下ニ起工セシモ近時運輸狀態ノ長足ノ進歩ハ遠キ將來ヲ俟タスシテ線路ノ不足ヲ告クルニ至ルハ瞭然タルヲ以テ明治四十四年二月六線計畫ニ更メタリ然レトモ時已ニ橋梁工事ハ殆ト完成ノ域ニ達セシニ依リ擴築ハ之ヲ他日ニ期シ漸ク烏森停車場（新稱新橋停車場以下烏森ト稱ス）及中央停車場構內ハ中途六線計畫ニ適應ノ設計ニ更メタリ而シテ今ヤ二線ヲ山手線及京濱間運轉ノ電車專用トシ二線ヲ蒸汽列車專用トシテ使用開始スルニ至レリ之カ線路大體ノ構造ハ起點以東新橋停車場南踏切道迄ノ線路施工基面ヲ昂上シ水平踏切道二個所ヲ架道橋ニ更メ同所ヨリ汐留町通ニ至ル間ハ漸次築堤ヲ以テ昇騰シ同町ヨリ以北街路橫斷ノ個所ハ鐵桁ヲ架シ然ラサル所ハ總テ拱橋ト爲シ中央停車場ハ築堤ニテ表面ニ拱擁壁ヲ築造ス

用地

芝區內東海道線擴築ニ要スル土地ハ明治二十九年末買收ニ著手シ翌年度ニ入リテ終了シ高架線用地ハ同三十二年末買收ニ著手シ同三十三年十一月ニ終了セリ

內協議調ハスシテ土地收用審査會ノ裁決ヲ求メタルモノ總ニ土地所有者五名地上物件所有者十一名ナリ

明治三十五年六月麴町區錢瓶町延長線敷地ヲ同四十一年三月中央停車場增用地ヲ買收シ越テ同四十四年十一月ニ烏森停車場內線路增設計畫ニ伴フ增用地ヲ買收シタルニ協議調ハスシテ收用審査會ノ裁決ヲ求メタルモノ地上物件所有者一名ニシテ全體ニ於テ良好ノ成績ヲ擧ケ得タルモノト信ス外ニ官有地讓受ノ分ヲ合セ敷地總坪數八萬六千三百二十坪餘トナル今時價ノ變動ニ伴ヒ年度ヲ別チ買收坪數及補償額ヲ表示セハ左ノ如シ

芝

種類	明治三十年度乃至同三十四年度			明治四十四年度以降			計		
	坪數	金額	一坪平均額	坪數	金額	一坪平均額	坪數	金額	一坪平均額
土地	七、三五六、四九〇	二、一九七、四六一、三二三	二、三一〇	九五、一五一	八、〇六四、四五〇	八、三七〇	八、三三二、六四一	二、七八一、五〇三	三三七、二〇
未拂土地	〇	〇	〇	一五、九〇〇	九八、三五二、一〇〇	八四、八六八	一五、九〇〇	九八、三五二、一〇〇	八四、八六八
殘地補償	三一〇、四四四	二、三五五、〇六〇	二、一〇六	九九、八五〇	九八、六五八、〇〇〇	九九七	一、二〇〇、三〇四	三、三二一、九五〇	二、七九九
建物移轉	四六、五二七、八七二	二五、八三五、八三八	三八六、七	六五、〇六四	四八、〇五二、七四一	七三二、六七	二〇一、九〇一、五七九	三七、八八八、五八〇	五三〇、九四一

麴町

種類	明治三十二年度乃至同三十六年度			明治四十年度以降			計		
	坪數	金額	一坪平均額	坪數	金額	一坪平均額	坪數	金額	一坪平均額
土地	三〇、四五八、六二三	八、三一八、九七八	四、一七二	九五、〇〇〇	八、六二〇、〇〇〇	九八、〇〇〇	三、六五三、六二三	九、一〇五、四九八	四、三五二
溝渠埋立地實費讓受	〇	〇	〇	三七、〇五〇	五、九四三、〇五〇	三三、五〇	三七、〇五〇	五、九四三、〇五〇	三三、五〇
未拂土地	〇	〇	〇	一〇一、八〇七、二	一一、一一〇、一七〇	一一一、九八	一〇一、八〇七、二	一一、一一〇、一七〇	一一一、九八
建物移轉	二一、四〇九、四九	五、八三五、三五九	二四七、五五				五三、八九三、三五九	二四七、五五	
其他物件補償及雜費	—	一一、九八一、三	—				一一、九八一、三	一一、九八一、三	—
未拂建物其他移轉	〇	〇	—	〇	〇	—	〇	〇	—
計	八六、五二〇、四三〇	二七、一三五、〇〇〇	—	一、三五〇、八一〇	四〇八、二五〇	—	三九、四八六、四四〇	二七、一三五、〇〇〇	—

區

種類	明治三十二年度乃至同三十六年度			明治四十年度以降			計		
	坪數	金額	一坪平均額	坪數	金額	一坪平均額	坪數	金額	一坪平均額
官有地讓受	三、五二七、五二〇	一、七五〇	〇	一、七五〇	〇	—			
計	三、五二七、四〇三、六二三	一、七五〇	—	一五五、八〇二、四〇〇	〇	—	三五〇、八一〇	〇	—
其他物件補償及雜費	〇	三、三七九、八八九	—						

	官有地譲受									
	壱萬壱千七	〇	一		七千九百三〇	〇	一		壱萬壱千七百七	〇
御料地譲受	壱萬五千〇〇〇	〇	一		壱萬五千〇〇〇	〇	一		壱萬五千〇〇〇	〇

工事概況

工事著手ニ先チ明治三十二年十二月ヨリ地質調査ヲ爲シタルニ地盤ノ硬軟不同著シク爲ニ橋梁基礎杭木ノ長ヲ豫メ一定シ難ク施行上ノ便利ト安全トヲ計リ基礎工事ハ直營ニ決定シ又工事施行上左ノ通リ工區ヲ設定シタリ

第一工區　東海道線零哩七十四鎖金杉橋ヨリ芝區汐留町通ニ至ル間

第二工區　芝區汐留町通ヨリ同區二葉町河岸通ニ至ル間

第三工區　芝區二葉町河岸通ヨリ麹町區有樂町三丁目一番地市區改正設計道路ニ至ル間

第四工區　麹町區有樂町三丁目一番地市區改正道路ヨリ同區鍛冶橋通ニ至ル間

第五工區　麹町區鍛冶橋通以北中央停車場構内(後チ同區錢瓶町迄延長ス)

明治三十三年九月第三工區内舊外濠堤塘石垣ノ取崩ニ著手シ引續キ拱橋及架道橋基礎工事ニ著手セリ本區間ハ地盤最モ軟弱ニシテ地下數十尺尚ホ硬層ニ達セス長九間ノ杭木ヲ使用シタル所アリ尋テ同三十四年七月第一工區ノ土工橋梁工事ニ、同年十月第二工區拱橋架道橋基礎工事ニ、同三十五年五月第四工區同工事ニ、同年七月第五工區内中央停車場一部土留拱壁、築堤及地下道工事ニ、同年十一月同工區錢瓶町拱橋一部ノ基礎工事ニ順次著手シタリシモ明治三十四年度ニ於テ財政上改良費豫算繰延ノ爲一部ノ工事ヲ中止シタリシモ漸次基礎工事竣成ヲ告クルモノアリ明治三十五年七月第二工區内第二源助町橋上部拱橋ヲ直營著手シ其大半竣成ヲ俟テ之ヲ標準ト爲シ同三十六年七月ニ同工區ノ殘部及第三工區内内幸橋ニ至ル間ヲ請負ニ附シ尋テ同三十六年九月第四工區内第三第四有樂町橋ニ、同三十七年二月第三工區殘部内山下町橋ノ各上部工事ニ著手セシニ不幸同三十七年三月日露戰役ニ際會シ事業緊縮ヲ要スル爲工事全部ヲ中止スルノ已ムナキニ至レリ

明治三十九年四月戰役後中止工事ノ全部ヲ再ヒ起工シ尋テ同年五月第四工區内第一有樂町橋及第五工區錢瓶町橋一部ニ、同四十年三月第四工區内第二有樂町橋

ノ各上部工事ニ著手シ同四十年九月ニ至リ全部竣功シ又常盤橋通迄錢瓶町ノ殘部拱橋工事ヲ六線計畫ニテ更ニ大正二年四月ニ著手シ同三年二月ニ竣功セリ而シテ拱橋煉瓦積竣功ニ從ヒ明治三十九年八月ヨリ順次拱ノ背面ヘ直營ヲ以テ「アスファルト」「フエルト」ヲ敷設シ砂利ヲ填充セリ

高架線鐵桁架設ハ橋臺及ヒ鐵柱基礎ノ竣功ニ從ヒ明治四十年三月第二工區汐留橋ヨリ直營ヲ以テ順次著手シ同四十三年九月吳服橋ヲ最終トシ全部架設ヲ了セリ

拱橋及架道橋ノ竣功ニ從ヒ明治四十一年四月ヨリ順次電車用軌道ヲ敷設シ烏森停車場ニ假本屋ヲ設ケ電力線ヲ架設シ同四十二年十二月十六日山手線電車運轉開始ト同時ニ烏森停車場迄開通シ續テ有樂町停車場ノ本設備全部ヲ竣功セシメ同四十三年六月二十五日同所迄電車運轉ヲ延長シ尋テ又吳服橋ニ假停車場ヲ設ケ同年九月十五日同所迄延長運轉シ汽車用軌道敷設ハ大正三年二月ヨリ更ニ著手シ中央停車場ニハ「サクスビー」「ファマー」式第一種聯動機ヲ裝置シ今般中央停車場開業ト同時ニ吳服橋假停車場ヲ廢止撤去ス

中央停車場本屋ハ工事ヲ基礎、鐵部製作組立、煉瓦壁床、一階內部屋根、二階三階內部、一階舖床、緩房裝置等ニ區別シ順次請負ニ附シ施行ス其ノ基礎工事ニ著手セシハ明治四十一年三月ニシテ全部大正三年三月ニ竣功ス又烏森停車場本屋ハ全部請負ニ附シ明治四十五年五月ニ著手シ大正三年三月ニ竣功セシモ便器洗面器取付ケ給水及電氣諸設備工事ハ其以前ヨリ直營ニテ著手シ乘降場地下道其ノ他附帶ノ諸工事ハ中央停車場ハ明治三十九年五月、烏森停車場ハ明治四十一年四月ヲ各最初トシテ順次直營又ハ請負ニテ著手シ孰レモ今回竣功ヲ見ルニ至レリ

以上大體ヲ記述セシニ過キス今之ヲ工事別ニ主要ナルモノヲ左表ニ示シ更ニ工事ノ設計及構造等ニ就キ略叙スヘシ

工事名	直營又ハ請負者氏名	金額	著手年月日	竣功年月日
第一工區土工橋梁工事	直營	二、八、八一五、三七七 円	明治三十四年七月二十一日	大正三年十二月十四日
第二工區橋臺拱脚基礎及一部築造工事	同上	一、八一、五五七、五六二	同三十四年十月一日	明治三十六年十二月二十五日
第二工區一部橋臺上部及拱築造工事	同上	二八二、九〇七、四五五	同三十五年七月二十五日	同四十年三月二十五日

第三工區橋臺拱脚基礎工事	直	營	四〇九、六〇四	〇五四	明治三十三年九月二十日	
第三工區內山下町橋々臺拱脚上部及拱其他工事	杉井和一郎	六四、九八六	四〇〇	同	三十七年二月十五日	
		八九、六九四	七三九	同	三十九年四月十五日	同 四十年四月二十二日
第四工區橋臺拱脚基礎及一部工事	直	營	二〇八、三〇五	五八六	同	三十七年十二月二十八日
第四工區第三第四有樂町橋上部工事	大倉粂馬	六九、四八五	三三六	同	三十六年九月二十日	
		一〇二、二三九	三四七	同	三十九年四月十六日	同 四十年二月二十七日
第四工區第一有樂町橋々臺拱脚上部及拱其他工事	同	上	四七、四二九	四五〇	同	三十九年五月六日
		五六、八四二	四三〇	同	三十九年五月十日	同 四十年四月十日
第四工區第二有樂町橋々臺拱脚上部及拱其他工事	同	上	一八、二八三	九六〇	同	四十年三月一日
		二六、五七四	三九三	同	四十年九月十六日	
第二工區ヨリ第三工區內幸橋ニ至ル橋臺拱脚上部拱其他工事	杉井和一郎	九四、二三二	六三八	同	三十六年七月十五日	
		一六、一二九	三二一	同	三十九年四月六日	同 四十年一月十日
第二工區沙汰橋ヨリ第四工區第一有樂町橋ニ至ル鋼桁架設其他工事	直	營	二二〇、六三五	二四七	同	四十年三月四日
						同 四十一年五月三十日
第四工區第一有樂町橋ヨリ第五工區錢瓶町橋ニ至ル間鐵桁架設工事	同	上	二二九、五二五	七一三	同	四十二年五月十日
						大正三年十二月十四日
第三工區內山下町橋ヨリ第五工區錢瓶町橋ニ至ル間（第二有樂町橋ヲ除ク）煉瓦拱上土遷骨版布設工事	同	上	三九、二〇四	八八六	同	三十九年十月十日
						明治四十一年六月三十日
東海道線零哩四十鎖ヨリ烏森停車場ニ至ル電力線架設工事	同	上	一〇、五五三	九七三	同	四十二年十一月十日
						同 四十三年三月三十一日
烏森停車場ヨリ有樂町停車場ニ至ル電力線架設工事	同	上	六、五三三	八六八	同	四十三年五月二日
						同 四十三年六月三十日
有樂町停車場ヨリ呉服橋假停車場ニ至ル電力線架設工事	同	上	八、七五五	三六二	同	四十三年八月一日
						同 四十三年九月十八日

第五工區中央停車場市內線集札口以北工事	同	上	二九九、六〇九	二四三	明治三十五年七月十六日	
					同 三十九年四月二日	大正三年十二月十四日
第五工區錢瓶町橋々臺拱脚基礎及一部工事	同	上	六一、二八二	〇七四	同	三十九年十二月十一日
					明治三十七年三月二十一日	
第五工區錢瓶町橋一部橋臺拱脚上部及拱其他工事	鹿島岩藏		三〇、四〇三	三八〇	同	三十九年五月七日
			二七、六五八	五三四		同 三十九年十二月二十一日
中央停車場市內線集札口至南昇降口一部工事	直	營	三〇七、二五二	一三三	同	三十九年十一月二十日
						大正三年十二月十四日
中央停車場構內自市內線集札口至南昇降口一部工事	同	上	九二、五二二	三三五	同	四十年十一月十八日
						大正元年十二月三十日
中央停車場構內南昇降口以南一部工事	同	上	四八、七四〇	一四五	同	四十二年十二月七日
						同 二年二月二十八日
中央停車場各昇降口上部鐵桁架設工事	同	上	九九、三六八	三五二	同	四十三年一月四日
						同 三年十二月十四日
中央停車場便物運搬用通路一部新設工事	同	上	六、八八二	八七二	同	四十三年六月一日
						同
中央停車場郵便物運搬用通路一部（第二回）新設工事	同	上	一一、二四五	三九五	大正二年三月十二日	
						同
中央停車場構內地築其他工事	同	上	四九、四七〇	〇六八	同 三年四月一日	
						同 上
中央停車場乘降場新設其他工事	同	上	五〇、〇九六	五七〇	同 二年四月十八日	
			三一、三九三	五三〇		大正三年二月十二日
第五工區錢瓶町橋殘部橋臺拱脚基礎及上部並拱其他工事	杉井淺次郎					
中央停車場乘降場上家新設工事	大林芳五郎		三二、三六三	九九〇	同 二年十一月三日	
						同 三年三月十九日
中央停車場構內地築及地下道擴築其他工事	直	營	二五、七四三	一一三	同 三年二月二十日	
						同 三年十二月十四日

中央停車場乘降場其他土濕青敲工事	中外アスファルト株式會社	一六、四七三、九〇〇	大正三年八月十五日	大正三年十一月十五日		
中央停車場本屋其他基礎工事	杉井淺次郎	一七五、五一二、二二〇	明治四十一年三月二十五日	大正三年十一月十五日		
中央停車場本屋及附屬屋鐵材製作並組立工事	石川島造船所	三二三、九四五、八四〇	同 四十二年八月十五日	同 四十四年九月十二日		
中央停車場本屋及附屬屋壁床其他一部工事	大林芳五郎	二八五、〇四四、四五三	同 四十四年三月一日	大正二年五月十八日		
中央停車場本屋及附屬屋屋根及一階內部其他工事	同上	三三、七三九、〇九〇	同 四十四年三月一日	大正二年五月十八日		
中央停車場本屋及附屬屋內部大理石工事	直營	四五八、七六〇	同 四十五年二月二十一日	同 二年十二月十一日		
中央停車場本屋及附屬屋給水栓設備工事	同上	一四二、三六九、四五〇	同 四十五年七月一日	同 二年十一月二十二日		
中央停車場本屋及附屬屋內部床工事ノ內土濕青版布設工事	大林芳五郎	一四、三七〇	大正元年九月一日	同 三年三月三十一日		
中央停車場本屋二階及三階內部其他工事	同上	三八、五一二、五八〇	同 四十五年七月一日	同 二年十一月二十二日		
中央停車場本屋及附屬屋內便器及洗面器取付其他排水設備工事	直營	二四、五九一、〇二〇	同 元年十月五日	同 二年九月三十日		
中央停車場本屋及附屬屋內部床工事ノ內敷瓦及地覆石工事	大林芳五郎	一五二、五九九、九九〇 五七、六〇四、〇八〇	同 元年十一月一日	同 三年三月十九日		
中央停車場本屋暖房裝置其他工事	高田愼藏	四一、八五九、三九九	同 元年十一月一日	同 三年十二月十四日		
中央停車場屋外排水設備及前面廣場擴築工事	大林芳五郎	八、五八九、九〇〇	同 元年十一月五日	同 二年九月二十五日		
		六八、四〇二、九九〇	同 元年十一月二十五日	同 三年三月四日		
		八三、六二九、九〇〇 六、三四八、三一〇	同 二年七月十五日	同 三年八月二十二日		

中央停車場本屋及附屬屋便所排水用鐵管布設幷沈澱池築造工事	杉井淺次郎	一〇、八〇四、〇〇〇 三、一三一、四七〇	大正二年十月十四日	大正三年五月二日		
中央停車場本屋內昇降機及乘降場荷上機據付動力用電線布設工事	直營	九八、六八二、六八八	同 二年十一月十五日	同 三年十二月十四日		
中央停車場構內機關車庫新設其他工事	清水滿之助	四三、五〇〇、〇〇〇 二、九二五、二〇〇	同 三年五月一日	同 三年八月二十日		
中央停車場構內檢車所主任詰所其他新築工事	合資會社大林組	四四、八六七、五六〇	同 三年七月十日	同 三年十一月三十日		
中央停車場構內列車電燈檢查手詰所其他新築工事	同上	一〇、四八〇、〇〇〇	同 三年十月十三日	同 三年十一月三十日		
烏森停車場乘降場築造其他工事	直營	六七、七八八、五四三	明治四十一年八月十九日	同 三年十二月十四日		
烏森停車場乘降場上家一部新設工事	安藤庄太郎	九、五四〇、〇〇〇 三、四八一、〇九六	同 四十二年七月一日	明治四十二年十月十八日		
烏森停車場本屋新築及烏森町橋拱脚一部基礎築造工事	清水滿之助	二二、八八一、八一〇 四七、〇八四、五二〇	同 四十五年五月三日	大正三年三月三十日		
烏森停車場荷上機械据付並動力用電線布設工事	直營	一七、二四六、二三八	大正二年十一月十日	同 三年十二月十四日		
烏森町橋上部及烏森停車場本屋附屬建物其他新設工事	清水滿之助	三二、九四二、九一〇 四、四九八、二九一	同 三年四月十四日	同 三年九月十日		
有樂町停車場乘降場築造其他工事	直營	二八、四四四、一一七	同治四十一年十一月二十日	明治四十三年九月三十日		
濱松町停車場本屋其他新設工事	鷲尾政治朗	一四、六四四、〇〇〇 三、四五九、七六〇	同 四十一年四月十五日	同 四十一年十二月十一日		

備考　金額欄朱書ハ右側ヲ請負金額左側ヲ支給材料代價トス

橋梁

架道橋ノ徑間ハ東京市區改正設計道路ノ幅員ニ倣ヒ一面高架線全體ノ高ヲ減少スルト同時ニ一面橋下道路ノ高ヲ大ナラシメムカ爲概ネ鐵柱ヲ建設シ版桁「ハーフスルー」型ニ「バックルトプレート」ヲ鉸付ケタリ而シテ道路面ヨリ桁下端迄ヲ十四尺以上トシ東海道線勾配變更區間中從來ノ平面踏切ヲ橋梁ニ更メタル二個所ハ八尺二寸五分トシタリ

拱橋ハ缺圓形ニシテ拱橋上及拱背部ハ混凝土ヲ塡充シ全部「アスファルト、フエルト」ヲ以テ包被シ雨水ノ浸入ヲ防止シ以テ拱下ノ利用ニ便ナラシム拱及拱脚ノ寸法ハ徑間ノ大小ニヨリ差アルモ標準トスル徑間十二米突及八米突ニ於ケルモノハ左ノ如シ

拱徑間	拱厚	拱脚厚	拱脚幅
十二米突	中央二尺二寸一分(三枚) 兩袖三尺三寸(四枚半)	一米突七九(五尺九寸餘)	十五米突六(五十一尺四寸八分)
八米突	中央一尺八寸五分(二枚半) 兩袖二尺二寸一分(三枚)	一米突三二(四尺三寸餘)	十五米突六(五十一尺四寸八分)

基礎地盤ハ多ク泥土層ニシテ甚シキハ地下數十尺猶硬砂層ニ達セサル所アリ故ニ一トシテ杭打ヲ要セサル所ナク其ノ長サ短キモ三間概ネ六間ヲ普通トシ內山下町舊外濠ノ一部ノ如キ地面下約二十尺ニ杭頭ヲ置キ杭長九間モノヲ打込ミタルアリ而シテ各杭ノ支持スヘキ重量約十五噸ニシテ杭ノ總數實ニ一萬九千百四十本ニ達ス

橋臺拱脚、拱トモ總テ煉瓦積トセルモ道路ニ面スルモノ其他裝飾ヲ要スル所ニハ石材ヲ混用シ煉瓦ハ特ニ抗壓力強大ナルモノヲ必要トスルヲ以テ主トシテ機械抜燒過一、二等品ヲ用ヒ就中拱ハ壓力一平方尺ニ付約十二噸ニ達スルヲ以テ特ニ優良品ヲ撰ミ使用セリ而シテ拱ノ疊式ハ總テ「イングリッシボンド」トシ決シテ小口卷ヲ施サス又之レカ施工ニ方リテハ一旦支保工上ニ煉瓦ヲ積載シ充分沈著セシメ兩側ヨリ順次之ヲ撤去スルニ從ヒ疊甃ヲ進メ以テ支保工ノ變形ヲ防キ且膠泥其他一般ニ嚴密ナル注意ヲ拂ヒ施行セリ橋梁ノ名稱、構造、費額等ヲ示セハ左ノ如

架道橋	徑間	桁 種類	桁 數	桁重量	重鐵量柱 噸	費額	當平均一線一尺分費額	摘要
濱松町	二〇・〇尺	單版線桁	四	二五一		一六、六五五・四五三圓	八三・二七〇圓	間ヨリ成ル工事ヲ請負ヒタル鹿ルモノ外桁二組ハ官設
新錢座町	二〇・〇	同同	六	三三七		一二、四〇五・一六六	六二〇・三六〇	同
汐留橋	八四・四	復同線	二	一〇六・一	一〇・一	五三、八三五・九四三	六二六・〇〇〇	以下同線ニ屬スルモノ片橋ヲ含ム
源助橋	八九・七	同同	二	一二九・七	一三・六	四〇、四〇四・一一六	四五〇・四四〇	三組桁及鋳鉄ヨリノトスノ經費ハ該八組ニ合
芝口橋	七二・二	同同	二	一〇五・六	〇・七	三三、九三八・九五八	四七〇・〇七〇	中間橋臺兼用拱橋ヲ含ム
烏森橋	四一・六	單同線	四	七〇・六		二〇、六九八・四三三	四九七・五六〇	
二重橋	九五・八	同同	四	二三・七	二・六	三五、七三二・九四四	三七三・〇〇〇	
内幸橋	六〇・〇	復同線	二	七〇・九	一一・三	三三、八〇〇・一九〇	三五六・六七〇	明治十六年度ニ於テ鹿ルモノ外ハ十七年度ニ計畫ノ線
山下橋	六〇・〇	同同	二	七〇・九	一一・九	三三、五三一・三三七	三五二・一九〇	

拱橋	長	徑間 長	徑間 數	基礎混凝土 上端高	基礎混凝土 厚	基礎杭長	費額	平均線一分尺當り費額
第一源助町	二〇三・五尺	兼	八〇・五	七尺一〇	三尺三〇	五㎝	六一二、三三五・五七八圓	三〇〇・九〇〇圓
第二源助町	二二九・四	六及八	八〇・四	九九・〇	三三・〇	三	四〇、一〇六・九九九	三〇九・五〇〇
目蔭町	二三五・七	八	〇七	九一〇	三三・〇	三	六二、一〇三・一一九	二六三・四八〇
烏森町	六四六・〇	八	二	九一〇	三三・〇	四	三三五、五四二・六五七	三六四・五九〇

計	吳服橋	鍛冶橋	第三有樂橋	第二有樂橋	第一有樂橋	
二、二三五・三	二三〇・〇	二二〇・〇	六九・八	一五八・二	六〇・〇	
	同同	復同線	同同	同同	型同線	
	二	二	四	四	四	
一、五三五・五	一六七・八	一六〇・八	九六・四	二三六・二	七〇・九	
一四一・八	一五〇	一五〇	二二一	一五〇	一三六	
五三一、九四二・一	五七、二七〇・〇四六	五八、二六六・三二八	三五〇、七五一・三五一	七二、七五七・一八〇	二四、八六七・四四四	
一六二						
四七二	四七、二五〇	四八、五五〇	五〇二、一〇	五三六・四六〇	四二四・四六〇	
七一〇	同	片橋臺ヲ含ム				

二葉町	一六二七		八〇五	一〇五〇	三三〇	四	四四、七四一	五七一	二七六、五六〇
内幸町	四六三三	二乃至二三一〇	三〇〇	五〇〇		四	一五五、五四八	五五〇	三三五、七四〇
内山下町	九八七五	二三二一	三〇〇	五〇〇	六乃至九	三五二、〇六八	五〇〇		三五六、五三〇
第一有樂町	六三五〇	二乃至二一四	一六五	五〇〇	四乃至六	二〇二、二六四	九四二		三一八、五三〇
第二有樂町	二三三六	八〇六	六六〇	三三〇	四乃至六	八三、九〇九	一四九		三七五、二六〇
第三有樂町	五六二六	八一七	六六〇	三三〇	三乃至三五	一四八、二七八	八七八		二六三、五六〇
第四有樂町	七七七一	八二四	八三五	三三〇	二乃至三五	一六四、四五九	七九三		二一一、六三〇
錢瓶町	六六〇五	八二〇	八二五	三三〇	三乃至四	二〇一、六七六	一〇九		三〇五、三四〇
計	五、五八五九								一、七五一、九一四
									八四五
									三〇八、二〇

停車場

停車場ハ四個所ニシテ濱松町、有樂町ハ電車ノミ烏森、中央ハ電車汽車兩者ノ發著ニ供セラレ内濱松町ハ在來線路ニ沿ヒ施設シ他ハ全部高架線中ニ新設セリ本屋

ハ濱松町ハ乘降場ノ一端ニ有樂町ハ拱橋下ニ他ハ平地ニ建築セラレ旅客ハ孰レモ階段ニヨリ乘降場ニ昇降ス今停車場建造物等ノ數字ヲ表示セハ概ネ左ノ如シ

名稱	中央停車場		有樂町停車場		濱松町停車場		烏森停車場	
本屋平家建	建坪	二七〇五〇	建坪	二八九四五	建坪	一二七八四〇	建坪	二二七八四〇
同二階建	同	五六三七六	同	三一四八一〇	同	三六五〇〇	同	三七九四四
同三階建	同	二、二五七、六九〇	同	—	同	—	同	三七九四四
同地下室	同	三二八五八三	同	—	同	—	同	三七九四四
同附屬屋	同	四六七四三〇	同	—	同	—	同	三七九四四
同附屬上家	同	三七五七六六	同	—	同	—	同	七六〇二四
地下道上家	同	一〇三〇	同	—	同	三二二九〇	同	七六〇二四
汽車乘降場	尺	七七五〇〇〇	二個所各	八〇〇〇〇〇	同	三二二九〇	同	一六六三〇
電車乘降場	同	四二九〇〇〇	同	三〇〇〇〇〇	同	三〇九〇〇〇	同	一六六三〇

轉車臺	灰坑	洗車臺	官舍（附屬共置物）	拱橋下物置其他	高架線上諸所其他	乘降場待合所其他	操車掛詰所	所列車及附屬電燈檢查建物	檢車所及附屬建物	機關庫及附屬建物	電車乘降場上家	汽車乘降場上家	郵便物積卸場
個所	同	呎	同	同	同	同	同	同	同	同	同	建坪	同
一	三六五〇	四三五	二七九	一八二	二二	一七	三七五〇	一七五	四三五〇	三九六	八三五	一六五	三〇
	〇〇〇	〇〇〇	〇〇〇	四〇〇	〇六九	〇〇		二五〇		二五〇	四五二	〇三九	〇〇〇
一	一	一	三九	七〇	一八五〇	一	一	一	一	一	三六八八	五二九二八七	一
			〇五〇	一三〇									
一	一	一	三九	六	八	八	一	一	一	一	三三五〇八	一	一
			七五〇	一八三	四六二								
一	一	一	三九	一	二四	一	一	一	一	一	一五三六〇〇	一	一
			五〇〇		〇〇								

一 主ナル建造物ノ構造等左ノ如シ

一 鳥森有樂町兩停車場乘降場ハ兩拱橋間ニ鋼桁ヲ架シ波狀鋼板ヲ置渡シ混凝土及土瀝青敷ヲ施行ス

一 鳥森停車場ニ於ケル手小荷物ハ拱橋下及拱橋間(卽チ乘降場ノ兩端ニ至リ之ニ昇降スル空地ヲ既成拱橋トノ間ニ存シ將來二線增設及乘降場ニ當ル部分ハ拱橋ヲ築造セリ本屋トノ間ニ旅客通路上本停車場ハ拱脚基礎ノミヲ築造セリ)

他ニ對スル空地ヲ施行ス

備考 一 費額ハ用地、土工及軌道ヲ除キタル外一切ヲ含ム

二 松町停車場ノ坡地坪數ハ在來線路ニ沿ヒ少シク川地ノ買增ヲ爲シタルニ止マルヲ以テ

費額	敷地坪數	側溝	地下道
圓	坪	呎	同
三一八〇八九〇五	六六七五〇	七	四
〇二七	五五〇	六六	
三九二六〇	四五〇九	一	一
五四九	〇二一		
四六一五五	一一六五	一	一
九五四	三一〇		
三三三五七		一	一
七〇七			

一同停車場本屋ハ基礎杭木二間乃至三間半ノモノヲ用ヒ厚三尺ノ混凝土ヲ施シ壁ハ煉瓦造トシ厚三枚及二枚半ニテ表面化粧煉瓦ヲ貼付ケ腰廻リ、入口、窓枠、車寄、柱形飾等ニ花崗石ヲ用ヒ床梁及小屋組ニハ鐵材ヲ用ヒ床一階ハ砂利混凝土、二階ハ防火用石炭滓混凝土トシ内部造作ハ床入口ハ大理石敷其他ハ土瀝青敲、二階ハ混凝土上ニ更ニ木造床ヲ設ケ室内腰羽目ハ幅木ヲ大理石又ハ花崗石トシ天井ハ漆喰塗屋根ハ石盤及銅板葺トス

一中央停車場ハ汽車及電車ノ發著本線路ヲ築堤上ニ置キ車輛停留、列車ノ編成、車輛ノ檢査洗滌等ノ附帶設備ハ總テ築堤ノ東方低地ニ假設シ旅客及手小荷物ハ各別ノ地下道ヲ通シ旅客ハ階段ニヨリ昇降シ荷物ハ電動昇降機ニヨリ上下ス而シテ乘車客ハ南方高塔下ヨリ入リ汽車降車客ハ北方高塔下ニ、電車降車客ハ中央部ニ近キ專用出口ニ出ツルモノトシ中央部ニ帝室用昇降口ヲ設ク郵便物ハ停車場前南方中央郵便局ヨリ地下道ニヨリ道路及築堤下ヲ通過シ裏面ニ出テ再ヒ地下道ニ入リ乘降場下ノ郵便專用電動昇降機ニテ運搬ス

一同停車場本屋ハ基礎杭木二間乃至四間ノモノヲ地面下十二尺五寸以下縱橫約二尺ノ間隔ニ打込ミ厚四尺ノ混凝土ト厚二尺餘ノ石及煉瓦疊甃ノ上ニ鐵骨ヲ組立テ外面ハ壁厚二枚乃至二枚半ノ煉瓦積トシ表面化粧煉瓦ヲ貼付ケ腰廻リ、入口、窓枠、車寄、馬車廻及柱形裝飾等ニ花崗石及擬石漆喰塗ヲ混用シ床ハ一階ヲ砂利混凝土二階三階及屋根裏ヲ防火用石炭滓混凝土トナシ内部造作ハ中央部帝室用各室ハ寄木張又ハ大理石敷トシ一階ニ於ケル他ノ各室ハ敷瓦、人造石敷又ハ土瀝青敲、二階三階各室ハ混凝土上更ニ木造床ヲ張立テ一階室内ノ腰羽目ハ幅木ヲ大理石又ハ人造石トシ天井ハ漆喰塗ナルモ帝室用各室ハ白木格天井トナセル所アリ屋根ハ鐵骨石盤及銅板葺トス而シテ地下室ハ南方ヲ料理用室及汽鑵室、北方ヲ汽鑵室トシ一階全部ハ停車場ニ、二階三階ノ南半部ハ「ホテル」ニ、北半部ハ事務室ニ之ヲ充當シ二三階ニ通スルニハ階段ノ外三個ノ電動昇降機ヲ備フ

軌道

軌道ハ第一線第二線(電車線)中心間及第三線第四線(汽車線)中心間距離ヲ各十一尺

(三、三五米突)第二線第三線中心間距離ヲ十三尺二寸(四米突)トシ軌條ハ高架線上ニハ重量一碼七十五封度ノモノヲ、中央停車場裏低地側線ニハ同六十封度ノモノヲ用ヒ道床ハ高架線上ハ碎石及精選多摩川砂利ヲ他ハ精選多摩川砂利ヲ使用セリ

電氣設備

明治四十二、三年ニ亘リ山手線電車運轉開始ト共ニ市街線上ニモ木柱假電力線ヲ架設シタリシカ今般京濱間電車運轉開始ト共ニ別事業トシテ「カテナリー、システム」ニ變更セラレ之ニ要スル鐵塔ヲ建設シ又中央、烏森兩停車場ニ電氣時計ヲ、各停車場ニ閉塞機、電話機ヲ中央停車場ニ電信機及構內構外二個ノ電話交換機ヲ各備付ケ其ノ他停車場電燈及電力ハ永樂町變電所ヨリ一旦停車場用變壓室ニ送電シ電壓ヲ低下シテ使用ス而シテ電導線ハ多ク「ケーブル」ヲ使用セリ

建築費決算

建築費決算額ハ將來ノ支出ヲ見込ミ九百九十七萬六千三百三十六圓餘ヲ要ス之ヲ科目年度別ニ示セハ別表ノ如シ

主要材料

材料ハ直營工事ニ要セシモノト請負工事ニ對シ支給シタルモノトノ內主要ナル品目ノ數量及金額ヲ示セハ別表ノ如シ其ノ產地又ハ製造所ハ大略左記ノ通リトス

煉瓦
- 竝煉瓦製造所 — 日本煉瓦製造株式會社、烏井工場、品川白煉瓦株式會社、千葉工場、大阪窯業株式會社、長坂煉瓦製造所
- 化粧煉瓦製造所

基礎杭用松丸太 產地 陸奥國、羽後國、常陸國、甲斐國

セメント 製造所 秩父、土佐、愛知、小野田、大阪、各セメント會社

鐵桁
- 材料製造所 — 米國「アメリカン、ブリッヂ、コンパニー」。獨逸國「ルクセンブルグル、ベルグウエルクス、ウンド、ザールブリッケル、アイゼンヒュッテン、アクチエン、グゼルシヤフト」。同國「グーテーホッフヌングスヒュッテ、アクチエン、グゼルシヤフト、フュール、ベルグバウ」。英國「ダビッドコルエンド、ソンス、リミテット」。
- 組立製作所 — 石川島造船所、川崎造船所

軌條 製鐵所

切石産地　常陸國、相模國、備前國、伊豆國

木材産地　木曾御料林

建物鐵骨（材料製造所（製鐵所、（一、七三三噸）米國「カーネギー」、コンパニー」。英國「ホーデ
ングハムアイロン」エンド、スチール、コンパニー」（計一、三六七噸餘）
（組立製作所　石川島造船所

事務所及從事員

事務所、明治二十九年四月二十八日新橋停車場構内ニ鐵道作業局工務部所屬新永間建築事務所ヲ設置セラル、同三十九年十月甲武鐵道國有ニ歸シ同會社工事中ニ係ル御茶水萬世橋間工事ヲ乘掌ス、同四十年四月一日帝國鐵道廳官制實施ニ伴ヒ新錢座永樂町間及御茶水萬世橋間ヲ所管區域トシタル市街線建築事務所ヲ設置セラル、同四十三年四月五日京橋區木挽町五丁目ニ事務所ヲ移轉ス、同年十二月二十五日新築本院假廳舍内ニ移轉ス、大正二年六月三日市街線建築事務所ヲ廢シ東京市内高架線ニ從來東京鐵道管理局管掌ニ係ル新橋程ケ谷間、田端品川間及國府津沼津間ノ改良工事ヲ併セ新ニ東京改良事務所ヲ設置セラレ今日ニ及フ

所長、明治二十九年四月二十八日技師小山友直所長ヲ命セラレ同三十八年八月二十六日印度「アッサム」地方ヘ差遣不在中工務部設計掛長佐武正章所長代理ヲ命セラル、同三十年十一月四日所長小山友直建設部ヘ轉勤シ技師岡田竹五郎新タニ所長ヲ命セラレ技師佐武正章ノ所長代理ヲ免セラル、同三十九年五月十一日所長岡田竹五郎歐米各國ヘ差遣セラレ不在中工務部設計掛長技師國澤新兵衛所長代理ヲ命セラル、同年十一月二十四日技師國澤新兵衛ノ所長代理ヲ免セラレ技師山中新太郎新ニ所長代理ヲ命セラル、同四十年四月一日所長岡田竹五郎工務部技術課長ヲ命セラレ本所長ヲ兼務ス、同月十二日所長岡田竹五郎歐州ヨリ歸朝同時ニ技師山中新太郎ノ所長代理ヲ解カル

高等官及主任者、森早苗明治三十一年七月十八日雇ヲ命セラレ同年十一月十日技手同三十三年七月三十一日技師ニ任セラル、技師加藤勇同三十二年十月二十七日工務部ヨリ轉勤同三十三年五月七日青森出張所ヘ轉勤、技師渡邊六藏同三十

九年三月三十一日工務部ヨリ兼務同四十年二月五日依願本官ヲ免セラル、技師山中新太郎同三十九年三月三十一日靜岡保線事務所ヨリ轉勤、金井彦三郎同三十九年六月二十七日技師ニ任セラレ同四十三年八月一日第五工區中央停車場本屋建築工事監督主任ヲ命セラル、村上胖同三十九年十月十九日雇ヲ命セラレ同四十年九月十二日技師ニ任セラレ大正二年五月五日文官分限令第三條第一項第三號ニ依リ本官ヲ免セラル、安倍强明治四十一年九月十日工務部ヨリ轉勤、上野肇同四十二年七月二十四日雇ヲ命セラレ同四十三年十二月二十七日技手同四十五年七月十日技師ニ任セラル、副參事柴山猪虎馬大正二年六月十八日技術部ヨリ轉勤ス其他技師渡邊六藏同山中新太郎同高橋邦太郎同川江秀雄ハ高等技術顧問獨逸人「フランツ、バルツアー」ニ附屬シ同氏傭聘期間卽チ明治三十一年二月ヨリ同三十六年二月迄ノ間ニ於テ主トシテ市街線建築工事ノ設計ニ從事シ又技師長谷川敬三同中山千顯ハ或時ハ事務所員或時ハ技術部員トシテ電氣設備ノ設計及監督ニ從事シタリ

其他事務、設計及工事監督主任者左ノ如シ

事務掛	書記高橋智幾、同大谷隆二、同光岡豊次郎、同關口甚吉、同穗積眞吉	
設計掛	技手中澤千代太郎、同安喰長三郎、同磯野準二	
第一工區	技手吉田源藏、同西野庄治郎	
第二工區	技手吉田音吉、同西野庄治郎、同大西榮太郎、雇大澤長次郎（停車場建物）	
第三工區	技手吉田音吉、同野口佐吉、同今村信男、同西野庄治郎	
第四工區	技手佐藤九十九、同吉田源藏、同長沼鄕治、同今村信男	
第五工區	雇小田切友之助、技手今村信男（停車場本屋基礎）、技手小笠原銅（停車場建物）	

建築費決算表

節別 ＼ 決算年度	明治二十九年度	同三十年度	同三十一年度	同三十二年度	同三十三年度	同三十四年度	同三十五年度	同三十六年度	同三十七年度	同三十八年度	同三十九年度	同四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度	同四十四年度	大正元年度	同二年度	同三年度以降（見込額ヲ含ム）	計
	決算額																			
俸給及諸給	円 2,531.160	円 2,739.353	円 3,616.988	円 3,039.255	円 5,322.411	円 6,704.931	円 8,853.728	円 9,187.391	円 7,637.290	円 7,236.000	円 13,336.040	円 13,159.970	円 15,387.750	円 16,020.630	円 20,654.340	円 22,258.120	円 27,479.300	円 26,595.780	円 22,500.000	円 234,260.497
諸費	4,576.421	4,424.058	2,159.136	3,586.142	5,982.390	7,247.819	13,402.875	16,147.465	9,122.953	6,226.270	23,695.337	18,806.376	25,647.813	25,302.780	84,281.080	27,101.853	36,945.279	38,275.812	30,820.500	384,492.425
用地費	—	18,053.584	21,712.782	159,093.541	1,023,468.471	708.854	39,675.560	1,500.000	—	—	—	88,000.000	—	—	—	138,903.370	2,448.820	5,942.090	144,273.900	1,644,410.972
土工費	—	—	—	—	10,880.900	39,012.088	71,226.870	73,492.109	10,764.863	—	39,898.492	116,100.848	71,849.874	6,987.462	9,597.763	6,489.320	7,397.787	53,933.129	71,527.594	589,109.990
橋梁費	—	—	—	—	19,426,023	219,638.245	322,964.394	389,687.716	100,471.243	—	538.102.455	295,749.172	31,501.441	186,630.009	57,419.322	—	6,975.745	97,519.390	17,771.792	2,283 857.007
溝橋費	—	—	—	—	—	11,072.922	5,080,779	184.016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,337.717
伏樋費	—	—	—	—	—	9.330	—	155.712	—	—	—	6,844.978	379.165	—	—	—	—	—	85.500	7,474.685
軌道費	—	—	—	—	—	—	6,105.917	5,681.157	—	—	—	—	10,833.398	40.018.414	41,351.008	533.803	1,009.134	16,495.822	135,481.343	257,509.996
停車場費	—	—	—	—	—	890.010	1,287.693	23,403.118	9,096.622	—	31,573.000	58,012,713	290,119.246	291,569.789	576,057.131	480,356.454	772,030.196	1,026,306.579	564,090.459	4,125,333.100
諸建物費	—	—	—	—	1,526.275	3,088.407	4,205.241	326.523	313.116	—	876.156	613.430	310.363	1,440.222	7,887.620	456.270	279.010	150.000	18,415.515	39.888.148
運送費	—	—	—	—	2,315.210	15,094.933	12,046.794	7,355.422	351.500	—	2,560,346	4,695.790	1,309.140	804.510	138.030	—	6,935.970	5,335.360	2,095.700	61,038.705
建築用汽車費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530.289	—	—	—	—	530.289
建築用具費	—	—	—	—	948.788	18,030.304	7,483.816	1,036.062	165.041	—	920.250	137.563	42,754.071	7,485.069	177.120	138.250	230.000	89.813	418.119	80,014.266
標垣及境界杭費	—	—	—	—	—	143.700	—	29.015	89.030	—	—	—	—	—	805.463	—	—	14.300	6,473.655	7,555.193
電氣費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,451.255	45,530.897	—	7,965.602	35,042.496	139,533.357	244,523.607
計	7,107.581	25.216.995	27,528.906	165,718.938	1,069,810.468	321,642.443	492,333.667	528,185.706	138,011.688	13,462.330	650,962.166	602,810.840	490,092.261	592,600.200	845,130.063	676,237.440	869,696.843	1,305,700.571	1,154,087.500	9,976,336.606

大正三年十二月十五日印刷
大正三年十二月十八日發行

鐵道院東京改良事務所

（非賣品）

印刷者　東京市日本橋區兜町二番地　清水松之助
印刷所　東京市日本橋區兜町二番地　東京印刷株式會社