

昭和七年六月

# 伏木港修築工事概要

内務省新潟土木出張所

D14

N

421

# 伏木港修築工事概要

昭和七年六月

## 緒言

本工事ハ富山縣ノ起業ニ係リ、總工費五百萬圓（内事務費三十三萬一千圓）ヲ以テ大正十三年度ヨリ昭和十年度ニ至ル十二ケ年度ニ施行スルモノニシテ、國庫ヨリ其半額ヲ補助シ、明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルコトトナレリ。然ルニ昭和四年六月國庫財政ノ關係上既定豫算ヨリ六萬三千三百四十六圓ヲ節減シ、總工費四百九十三萬六千六百五十四圓（内事務費三十萬七千五百圓）ヲ以テ、既定年度内ニ施行スルコトトナレルモ、更ニ昭和六年五月ニ至リ、昭和六年度以降年度割豫算額改定ノ結果、總工費四百五十五萬二千八百八十九圓（内事務費二十八萬四千七百圓）トナレリ。

尙ホ修築工事計畫ハ、大正十三年五月港灣調査會ノ議決ヲ經テ、同年度起工施行中ノ處、當地方

土地價格ノ騰貴甚クシク、用地買收ニ多額ノ經費ヲ要スルヲ以テ、其計畫中比較的利用價值ノ渺シト認メラルル施設ヲ廢シ、之ヲ將來ニ於テ港灣利用上有益ナル繫船設備、貯木場等ニ代フルコトトシ、昭和五年十二月臨時港灣調査會ノ審議ヲ經テ、昭和七年一月工事計畫ノ變更ヲ見、既定年度割豫算ヲ別途トシテ實施スルコトナレリ。

### 港狀並ニ修築計畫ノ規模

本港ハ、富山灣ノ中樞ヲ占メ、小矢部川ノ水運ヲ利用シ、舊庄川ノ河口ニ發展セル港市ニシテ、外港ハ海岸ヨリ三百五十米ヲ隔テテ水深六米、夫ヨリ海底ノ勾配緩ニシテ約一千八百米ヲ離レ、水深十五米乃至十八米、新湊方面ハ三百五十米ノ沖ニテ二十一米乃至四十五米ノ水深ヲ保ツ。又河口ヨリ約二千三百米ノ所ハ、俗稱藍麩ト稱シ、水深三百米以上ニ達スル深所ヲ有ス。小矢部川ハ源ヲ加賀國境大門山ノ東麓ニ發シ、北流シテ東西兩礪波郡ノ平野ヲ貫流シ、幾多ノ細流支川ヲ合セ本港ニ注ク、其水量豊富且緩流ニシテ、舟楫ノ便良ク本川左右沿岸庄川以西高岡以北ノ貨物ヲ蒐集スル自然ノ良港ヲ爲スヲ以テ、寛文年間幕府ハ、内國ニ十三港ヲ指定セル時、本港モ亦其一ニ加ヘラレ後天保、弘化ノ年間ニ於テ佐渡ニ次テ、大阪ト共ニ開港シ、益々港灣ノ眞價ヲ認メラレタリ。明治

八年三菱會社ノ汽船入港シタルヲ始メトシ、漸次東京、大阪、下關、北海道ノ各港、沿海州、薩哈噠、朝鮮等ト通航シ、船舶ノ出入頻繁トナレリ。然ルニ本港ハ、庄川ノ河口ニ位シ、年々同川ヨリ流出スル土砂ノ爲メ河口埋塞セラレ、僅カニ百噸内外ノ船舶ヲ繫クノミナリキ、依ツテ同三十三年度庄川改修工事ヲ施行スルニ方リ、本港ノ修築ヲ爲シ、庄川ト小矢部川トヲ分離シ、土砂ノ流下ヲ防キ、港口ニ防波堤ヲ、内港ニ岸壁ヲ築造シ、水深維持上浚渫ヲ施ス等、港灣ノ設備ニ意ヲ注ケリ。又富山縣ニ於テハ、横棧橋並ニ上屋ヲ施設シ、鐵道ヲ敷設シテ、中越線ト連絡ヲ保チ荷役ニ便ナラシメ、本港面目ノ一新ニ努力セシヲ以テ、船舶及貨物ノ出入激増シ、大正元年度ニ於テハ二十六萬五千噸ニ過キサリシカ、爾來逐年多キヲ加ヘ、大正十年度ニハ七十萬噸ニ及ビ、其增加率ハ毎年一割餘ニ相當セリ。本計畫ニ於テハ、飛越線ノ完成、縣内諸工業ノ發達及新潟、敦賀ニ港ニ於ケル擴張工事竣功後本港カ受クヘキ影響等ヲ考察シ、增加率ヲ八分ニ算定セリ。即チ大正十年度ニ於ケル擴出入貨物合計七十萬噸ヲ標準トシテ、將來八分ノ増加ヲ示スモノトセハ、昭和六年度ニハ百五十萬餘噸ニ達スヘキヲ以テ、本計畫ニ於テハ百五十萬噸ヲ基礎トシ、之ニ應スル設備ヲ爲サントスルニ在リ。

## 修築計畫ノ大要

伏木港口ヨリ國有鐵道氷見線小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ、水深ノ増加ヲ計リ、船舶繫留區域ヲ擴大シ、繫船岸延長増加ノ目的ヲ以テ、船渠ノ新設、棧橋及繫船壁ノ増築ヲナシ、接岸荷役能率ノ増進ヲ計ラントス、其主要事項ヲ列記スレハ左ノ如シ。

## 一、防波堤ノ擴築

左岸ニ於ケル現在防波堤ヲ四十米延長シ、右岸防波堤ハ之ヲ百米擴築シ、左岸防波堤トノ間ニ航路幅員百五十米ヲ存セシメ、以テ港口ニ生スル土砂ノ堆積ヲ防キ、且ツ右方新庄川口方面ヨリ移動シ來ル土砂ノ侵入ヲ防止スルモノトス。

二、横棧橋<sup>障壁</sup>ノ増設

左岸伏木町地先防波堤根元附近ヨリ、現在横棧橋<sup>障壁</sup>ニ至ル間ニ、水深八米半横棧橋長百五十米、同八米ノモノ長百米及右岸新湊町地先渡船場上流ニ於テ、水深八米半ノモノ長百五十米ヲ新設シ、其後方ニハ、上屋倉庫ノ建設、鐵道ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス。

## 三、船渠ノ新設

右岸新湊町六渡寺地内縣有貯木場ヲ利用シ、幅員、入口ニ於テ百十米、後方ニ於テ九十米、奥行二百二十米ノ船渠ヲ新設シ、其兩岸ニ水深七米半、延長各二百二十米ノ繫船壁ヲ築造シ、接岸繫船ノ便ニ供シ、其奥ニハ延長百四十米ノ物揚場ヲ築設シテ舢船荷役ニ供ヘ、且ツ繫船壁及物揚場ノ後方ニハ、上屋倉庫ノ建設及鐵道ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス。

## 四、河岸ノ整理

右岸新湊町中伏木及能町村吉久新地先ニ於ケル河岸、即チ省線中伏木驛ヨリ上流二百五十米ニ至ル間及左岸伏木町新島地先現縣有棧橋ヨリ上流二百十米間ヲ整理シ、兩岸共水深五米ノ繫船壁ヲ築造シ、其背面（右岸七千三百平米、左岸二千六百平米）ヲ埋立テ、鐵道敷設、道路築造、上屋倉庫建設等ノ用ニ供セントス。

尙左岸ニ於テ、之ヨリ上流伏木橋下流附近ニ至ル約六百米ハ、河岸法線ヲ確定シ置クニ止ムルモノトス。

## 五、内川（運河）ノ存置

新湊町六渡寺地内ニ現存シ、當港ヨリ新庄川ヲ横キリテ、其右岸新湊町内ニ通スル内川ヲ新設船渠東岸港灣用地ニ沿ヒ屈曲セシメ、水深一米半、幅員二十五米トシ、其西岸ニ延長二百二十五

米ノ物揚場ヲ築設シテ、舢船荷役ニ供スルト共ニ船渠後方地域並ニ新湊町ニ達スル運河ヲラシムルモノトス。

### 六、貯木場ノ新設

伏木橋上流右岸舊庄川合流點附近ニ水面積六萬二千平米ヲ有スル貯木場ヲ新設シ、水深ヲ二米トシ、小矢部川ト枕柵ヲ以テ遮斷シ、上下流ニケ所ニ各幅員五十米ノ出入口ヲ設ク、尙木材貨車積場トシテ、國有鐵道新湊線ニ平行シ、幅員五十米延長五百五十米ノ地積ヲ存セシメテ、鐵道ノ敷設及木材野積ノ用ニ充テシメ、其前面ニ幅員二十米ノ水面ヲ存シ、貯木場トハ枕柵ヲ以テ遮斷スルモノトス。

### 七、浚 渫

港口ヨリ上流約六百米迄ヲ水深八米半ニ、夫ヨリ上流百米迄ヲ八米ニ、其上流百米ヲ七米半ニ、其上流百米ヲ六米半ニ、夫ヨリ約二百八十米間ハ五米ニ、又新湊町地内新設船渠ヲ七米半ニ、内川ヲ一米半ニ、伏木橋上流貯木場ヲ二米ニ、木材貨車積場ヲ一米ニ浚渫スルモノトス。

### 八、埋 立

第四項河岸整理ノ結果、新湊町中伏木並ニ能町村吉久新地先ニ於テ、約七千三百平米、伏木町

新島地先ニ於テ、約二千六百平米ヲ浚渫ニヨリ生シタル土砂ヲ利用シテ埋築スルモノトス。

### 工事竣功後ノ狀況

#### 一、棧橋、繫船壁及物揚場ノ延長

棧 橋	計 畫	實 施	後 備	考
内 水 深	八、五米	三〇〇		
同	八、〇米	一〇〇		
同	六、五米	二五五		
同	九〇〇米		既 設	
内 水 深	七、五米	四四〇		
同	五、〇米	四六〇		
同	一、三四五米		既 設	
同	五、〇米	三五五		
同	二、〇米	二一五		
同	一、五米	二二五		
同	一、〇米	五五〇		
在來兩川岸		一、五四〇		

二、同時ニ接岸シ得ヘキ汽船數

船型	計畫實施後	備考
六千噸級	二隻	
三千噸級	五隻	
二千噸級	六隻	
計	一三隻	

三、一ケ年間荷役能率

棧橋及繫船壁 物揚場	延長	一ケ年一米當リ噸數	一ケ年取扱噸數	備考
	一、五五五米	六六〇噸	一、〇二六、三〇〇噸	
同	三五五	四四〇	一五六、二〇〇	水深 五米—八、五米
同	四四〇	三三〇	一四五、二〇〇	同 二米—一、五米
同	五五〇	一六五	九〇、七五〇	同
在來兩川岸	一、五四〇	八〇	一二三、二〇〇	但シ木材揚場
計			一、五四一、六五〇	

伏木港修築費豫算

總額

四、五五二、八八九圓

內譯

事務費	二八四、七〇〇
專業費	四、二六八、一八九
防波堤	二一五、〇〇〇
岸壁費	五六一、〇〇〇
棧橋費	三五〇、〇〇〇
物揚場費	一一五、四〇〇
護岸費	五九、六〇〇
埋立費	九、〇〇〇
浚渫費	三六〇、〇〇〇
雜工費	六五、〇〇〇
用地費	一、六〇〇、〇〇〇
船舶及機械費	五四〇、〇〇〇
其他諸費	三九三、一八九