

廣 島 國 道 (國道三十二號線)

國道三十二號線ハ廣島吳兩市ヲ連絡スル唯一ノ幹線ニシテ産業上ハ勿論特ニ軍事上重要ナル道路ナルニ拘ラス殆ント山間部ニ屬シ幅員僅カニ三米乃至一米ノ小徑ニシテ加フルニ矢野峠、神崎峠ノ急峻ヲ始メ急勾配ノ個所多ク屈曲亦甚タシク車輛ノ交通ハ全然不可能ノ個所アリ人馬ノ交通スラ困難ニシテ僅カニ國道ノ名ヲ存スルニ過キサル現狀ニ鑑ミ之カ改良ハ刻下ノ緊要事ト認メ昭和七年度ヨリ國直轄事業トシテ施行スルコト、ナレリ

昭和七年度事業

産業開發事業トシテ工費九萬參千五百圓ヲ以テ廣島縣安藝郡海田市町字西七ノ割ヨリ同郡矢野町字小島新田ニ至ル延長一、六一〇米ノ改良工事ヲ施行セシモノニシテ工事ノ困難及將來ノ發展等ヲ考慮シ舊國道ヲ利用セス新ニ海岸線ヲ選定セリ
幅員ハ九米トシ歩車道ノ區別ヲ設ケス中央六米ヲ基礎混凝土上層瀝青乳劑鋪裝トシ其ノ兩側ハ鋪裝ヲ後年度ニ譲リ單ニ輾壓ニ止ム

橋梁ハ矢野川ニ架設セシ一橋ニシテ橋長二四、四米ノ鐵筋混凝土T型連續桁橋トセリ
本工事ハ昭和七年九月一日着手シ全八年三月三十一日竣成セリ

昭和八年度事業

前年度工事ニ引續キ矢野町地内改良工事ヲ施行スルト同時ニ他方吳市吉浦町地内改良ノ急施ヲ要スル爲兩端ヨリ之カ工事ヲ施行セントスルモノニシテ其ノ計畫別記ノ如シ

矢野町地内改良工事

工費拾八萬圓ヲ以テ前年改良區域ニ引續キ矢野町字小島ヨリ同町字小田ニ至ル一、二七〇米ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ鐵道トノ交叉ヲ避ケ鐵道ノ南側ニ沿ヒ海岸線ヲ選定セリ本區間ハ殆ント盛土ニシテ最高六米ニ及フ個所アリ又全線ノ三分ノ一ハ海岸ニ埋立ヲ爲スモノニシテ幅員ヲ九米トシ歩車道ヲ區別セス全線ニ亘リ中央六米ヲ基礎混凝土、上層瀝青乳劑鋪裝トナシ兩側ハ單ニ輾壓ニ止メ後年度ニ於テ鋪裝セントスルモノナリ

橋梁架設ハ二ヶ所ニシテ何レモ鐵筋混凝土T型單桁橋トナス、本工事ハ昭和八年六月一日着手シ目下施行中ナリ

吉浦町地内改良工事

矢野町地内ノ改良工事ト相呼應シテ最モ急施ヲ要スヘキ吳市附近ノ改良工事ヲ將來兩者連結ヲ目途トシ施行スルコト、ナリ要塞並ニ鐵道トノ關係上吳市吉浦町字立花ヲ起点トシ工費參拾貳萬圓ヲ以テ全町字狩留賀ニ至ル延長九六〇米ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ此ノ間猪山ノ中腹ヲ切取リ既設鐵道トネルノ上部ヲ斜斷スル隧道ヲ穿貫シ鐵道ニ沿ヒ海岸線ニ出ツルモノニシテ隧道内幅員ハ九、八米トシ歩車道ノ區別ヲ設ケ其ノ他ハ幅員ヲ九米トシ歩車道ヲ區別セス路面ハ後年度ニ於ケル鋪裝ヲ豫定シ單ニ輾壓ニ止ム

隧道ハ延長二五、五米幅員九、八米トシ車道ヲ六、八米歩道ヲ一、五米トス車道及歩道上ノ規定ノ頭空ヲ四、五米及二、五米ヲ有スル高五、五米ノ五中心ノ扁平ナル經濟的形体トナス拱ハ一、二、四配合ノ混凝土塊ヲ卷キ其ノ裏ハ一、四、八配合ノ混凝土ヲ以テ裏埋シ側壁ハ岩盤迄一、二、四配合ノ混凝土場所打トナシ路面ハ歩車道共膠石鋪裝トナス

本工事ハ昭和八年六月十六日着手シ目下施行中ナリ

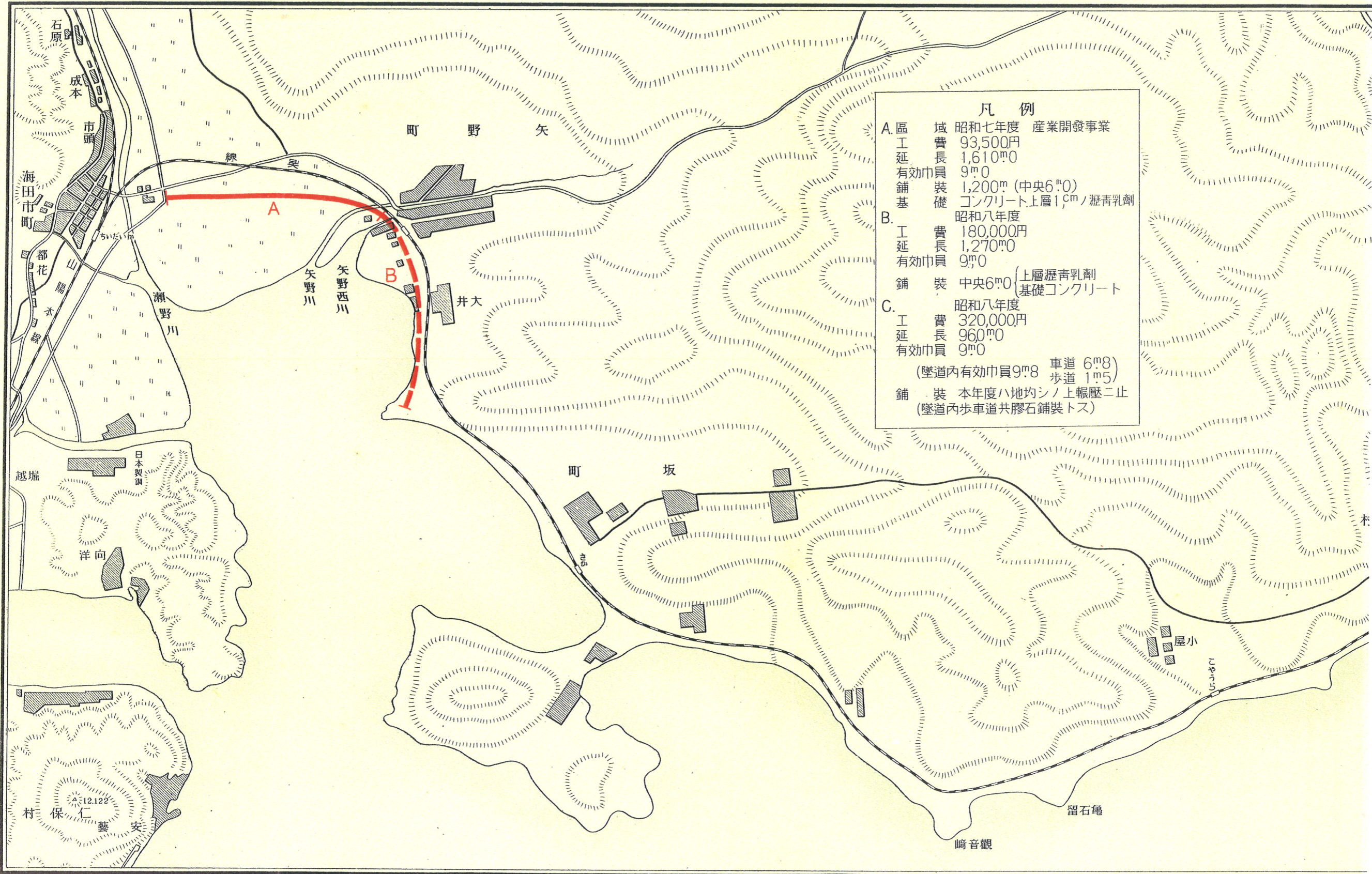
國道三十二號線 (廣島縣)

事業 工程	事業年度	
	昭和七年度	昭和八年度
工事施行區間	廣島縣安藝郡 自海田市町 至矢野町	廣島縣 安藝郡矢野町 自小島 至小田
工事施行延長	一、六一〇米〇	一、七〇〇米〇
道路	一、五八五米六	一、七〇〇米〇
隧道		一、七〇〇米〇
橋梁	一橋 二四米四	一橋 五十一米五
幅員(有効)	九米	九米
車道	區別 ナシ	區別 ナシ
步道	區別 ナシ	區別 ナシ
最急勾配	六十分ノ一	四十分ノ一
最小屈曲(半徑)	一五〇米	一二〇米
路面鋪裝	中央六米 其他 瀝青乳劑 壓削	中央六米 其他 瀝青乳劑 壓削
同業	吉浦町 地上	吉浦町 地上
吳市吉浦町	自狩留賀 至花	自狩留賀 至花
工事施行延長	九六〇米〇	九六〇米〇
道路	九六〇米〇	九六〇米〇
隧道	七〇五米〇	七〇五米〇
橋梁	五五五米〇	五五五米〇
幅員(有効)	九米	九米
車道	九米八	九米八
步道	六米八	六米八
最急勾配	一米五	一米五
最小屈曲(半徑)	三十分ノ一	三十分ノ一
路面鋪裝	瀝青乳劑 壓削	瀝青乳劑 壓削

工 事 費		豫 算		決 算	
着手年月日	昭 和 七 年 九 月 一 日	九三、五〇〇圓	昭 和 七 年 九 月 一 日	九三、五〇〇圓	着 手 年 月 日
竣功年月日	昭 和 八 年 五 月 卅 一 日	九三、三九四圓	昭 和 八 年 五 月 卅 一 日	九三、三九四圓	竣 功 年 月 日
使用勞働者	二七、六九九人	目下精算中	二七、六九九人	二七、六九九人	使 用 勞 働 者
延 人 員	一八〇、〇〇〇圓	昭 和 八 年 六 月 一 日	一八〇、〇〇〇圓	一八〇、〇〇〇圓	延 人 員
一日平均	一八三三人	施 行 中	一八三三人	一八三三人	一 日 平 均
	三二一〇、〇〇〇圓	昭 和 八 年 六 月 十 六 日	三二一〇、〇〇〇圓	三二一〇、〇〇〇圓	
	六二、三三三人	施 行 中	六二、三三三人	六二、三三三人	
	八一八人	八月末現在	八一八人	八一八人	

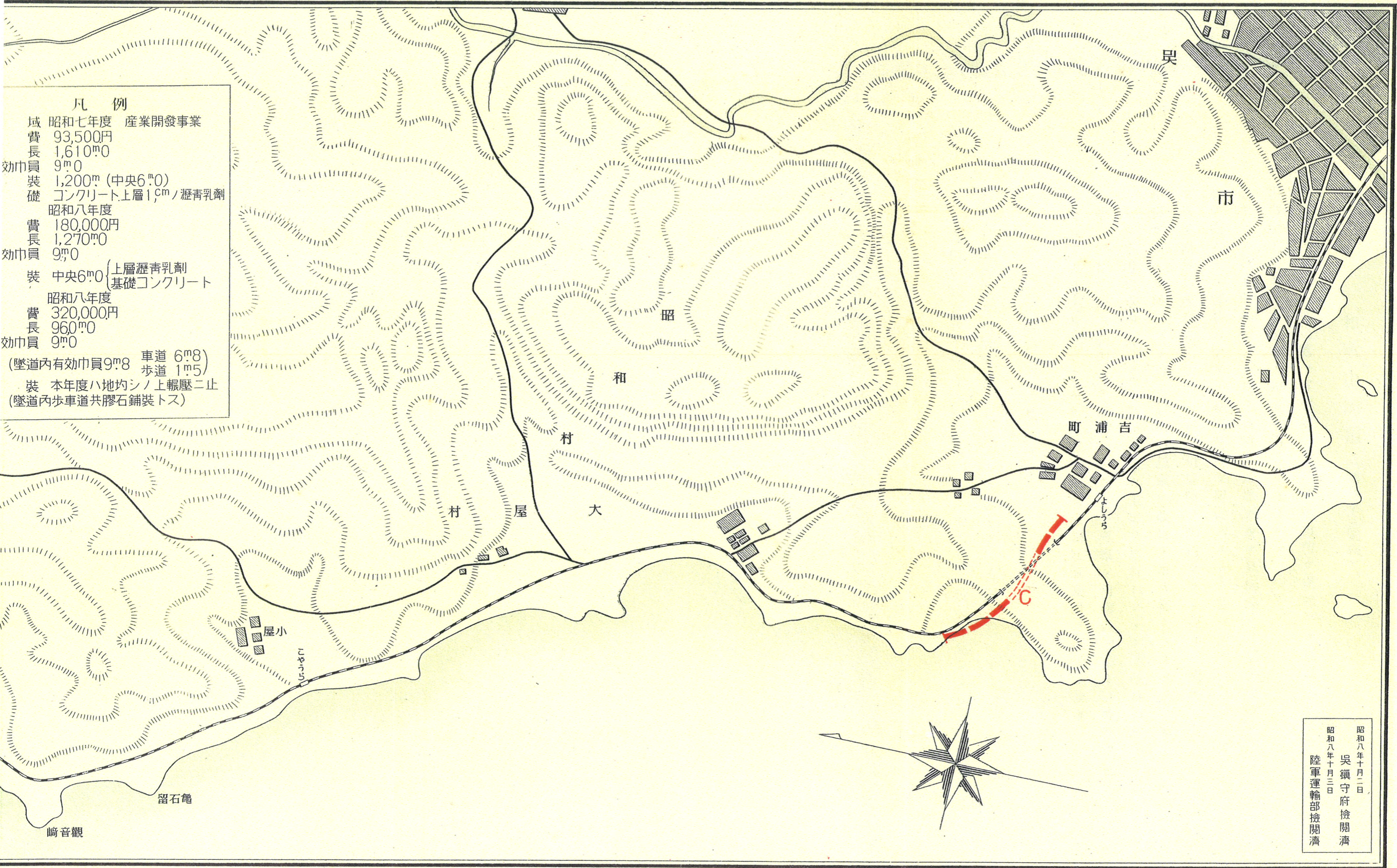
一之分千五万二尺縮

圖面平事工良改道I



凡例	
A. 區	昭和七年度 産業開發事業
工延	費 93,500円
有効巾員	1,610㎡
鋪裝	9㎡
基礎	1,200㎡ (中央6㎡)
	コンクリート上層1cmノ瀝青乳劑
B. 工延	昭和八年度 費 180,000円
有効巾員	1,270㎡
鋪裝	9㎡
	中央6㎡ (上層瀝青乳劑 基礎コンクリート)
C. 工延	昭和八年度 費 320,000円
有効巾員	960㎡
	9㎡
	(墜道内有効巾員9㎡8 車道 6㎡8)
	(歩道 1㎡5)
鋪裝	本年度ハ地均シノ上輾壓ニ止
	(墜道内歩車道共膠石鋪裝トス)

圖面平事工良改道國島廣線號貳拾參第



凡 例

昭七年度 産業開發事業
 費 93,500円
 長 1,610^m0
 効巾員 9^m0
 装 1,200^m (中央6^m0)
 礎 コンクリート上層1^mノ瀝青乳劑

昭八年度
 費 180,000円
 長 1,270^m0
 効巾員 9^m0
 装 中央6^m0 (上層瀝青乳劑
 基礎コンクリート)

昭八年度
 費 320,000円
 長 960^m0
 効巾員 9^m0

(隧道内有効巾員9^m8 車道 6^m8)
 (歩道 1^m5)
 装 本年度ハ地均シノ上輾壓ニ止
 (隧道内歩車道共膠石鋪装トス)

昭和八年十月二日
 吳鎮守府檢閱濟
 昭和八年十月三日
 陸軍運輸部檢閱濟