

## 岡山國道（國道二號線）

國道二號線ハ西日本ヲ縱貫スル我國最重要路線ナルモ岡山縣内ニ於テハ幅員特ニ狭少ニシテ市街地ト雖モ僅カニ四、五米ヲ出テス其他ノ箇所ハ漸ク三米ヲ保ツノ現狀ニシテ屈曲亦甚タシク運輸交通上洵ニ憂フヘキ狀態ニアルヲ以テ之カ改良工事ヲ國直轄ノ下ニ最モ急ヲ要スト認ムル區間ヨリ順次施行スルコト、ナレリ

### 昭和六年度事業

失業救濟事業トシテ工費三十七萬三千八百圓ヲ以テ岡山縣御津郡今村字今ヨリ吉備郡庭瀨町大字庭瀨ニ至ル延長三、八七一米二四ノ改良工事ヲ施行セルモノニシテ舊國道ノ利用ハ家屋ノ移轉其他工事困難ニ付新線路ヲ選定セリ

幅員ヲ九米トシ歩車道ノ區別ヲ設ケス全道砂利敷トナス庭瀨町平野地先ニ於テ跨線橋ヲ以テ山陽線ヲ横斷ス右跨線橋ハ施行ノ安全ト將來維持ノ完全ヲ期スル爲「スルーガーダー」徑間二十米ヲ架設セリ

其他橋梁ハ總テ鐵筋混凝土橋トナス

本工事ハ別表ノ通り昭和七年十二月十日竣功セリ

二八

### 昭和七年度事業

産業開發事業トシテ工費三十萬圓ヲ以テ吉備郡庭瀨町前年度改良終点ヨリ都窪郡庄村大字下庄ニ至ル延長二、六五一、三米ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ前年度路線ト同様新線路ヲ選定シ直線道路トセリ幅員ハ起點ヨリ足守川迄ハ一〇米其他九米トシ歩車道ノ區別ヲ設ケス路面ハ砂利敷トス、足守川ニ架設スル撫川橋ハ將來ノ改修工事ヲ考慮シ總長六〇米桁下洪水位間隔ヲ一米トシ橋台橋脚ハ基礎杭打鐵筋混凝土上部鐵筋混凝土T型桁、橋面ハ「アスファルト」ブロック「鋪裝」トセリ  
其他ノ橋梁ハ橋台基礎杭打混凝土トシ上部ハ徑間六米以上ヲ鐵筋混凝土T型桁、以下ヲ鐵筋混凝土床版トス  
本工事ハ殆ント竣功セルモ未タ完成ニ至ラス目下殘工事施行中ナリ

### 昭和八年度事業

前年度工事ニ引續キ工費二十五萬圓ヲ以テ都窪郡庄村大字下庄ヨリ同郡中庄村大字

中庄ニ至ル延長三、<sup>五</sup>~~二~~<sup>七</sup>~~七~~米<sup>九</sup>ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ現在國道ニ略併行シテ新線ヲ選定セリ、幅員ハ九米トシ歩車道ヲ區別セス、砂利道トス、橋梁ハ大ナルモノナク用惡水路ニ架設スルモノニシテ何レモ鐵筋混凝土造トス、其他大体別記計畫ニ依リ目下工事施行中ナリ

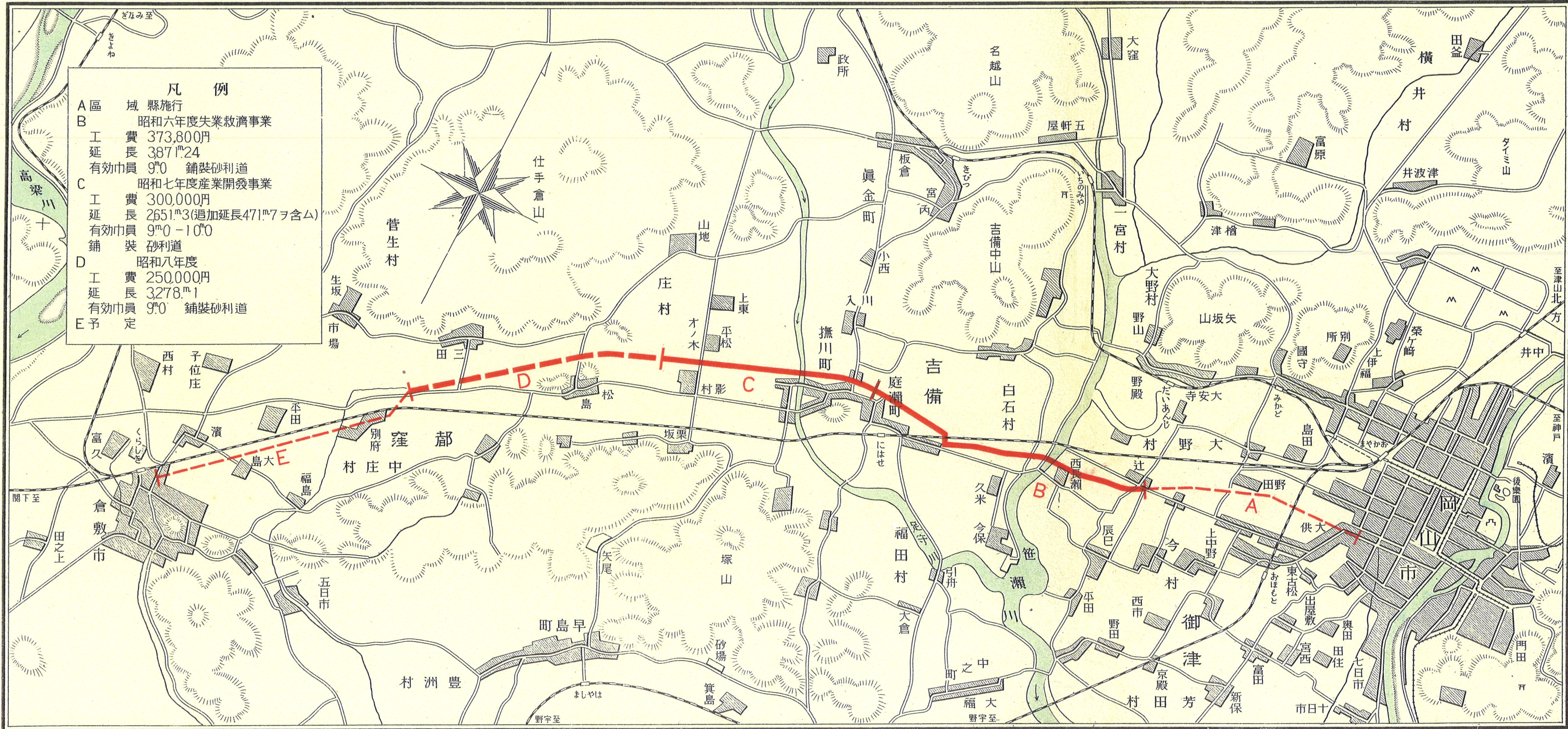
國道一號線(岡山縣)

事業年度	事業區分	事業年度		
		昭和六年度	昭和七年度	昭和八年度
工事施行區間 工事施行延長	岡山縣 自御津郡今村 至吉備郡庭瀨町	失業救濟事業	産業開發事業	同上
	三、八七一米二四	二、六五一米三	三、二七六米九	
	三、六一九米二四	二、四八一米八五	三、一八〇米七	
道 路	三三橋 二五二米〇	一九橋 一六九米四五	一九橋 一七六米六	
橋 梁	幅員(有効) 九米〇	一〇米九	九米〇	
車 道	區 別 ナ シ	區 別 ナ シ	區 別 ナ シ	
步 道	最急勾配 四十分ノ一	四十分ノ一	八十分ノ一	
路面鋪裝	砂 利 敷	砂 利 敷	砂 利 敷	
工 事 費	一〇米	八〇〇米	九〇〇米	
最小屈曲(半徑)	一ヶ所	一ヶ所	一ヶ所	

豫 算	決 算	着 手 年 月 日	竣 功 年 月 日	使 用 勞 働 者	延 人 員	一 日 平 均
三、七三、八〇〇圓	三、七二、五三六圓	昭和六年五月一日	昭和七年十二月十日	一五七、四二三	一五七、四二三	三〇七人
三〇〇、〇〇〇圓	三九六、八一五圓 甲下精算中	昭和七年七月十八日	昭和八年七月七日	九九、一四九	九九、一四九	二八八人
二五〇、〇〇〇圓		昭和八年五月一日	施行中	八月末現在 三三三、九〇五	三三三、九〇五	二七五人

# 第貳號岡山國道改良工事平面圖

縮尺五萬分之一



凡 例	
A 區	域 縣施行
B	昭和六年度失業救済事業
工	費 373,800円
延	長 387 <sup>m</sup> 24
有	効巾員 9 <sup>m</sup> 0 舗装砂利道
C	昭和七年度産業開發事業
工	費 300,000円
延	長 2651 <sup>m</sup> 3(追加延長471 <sup>m</sup> 7ヲ含ム)
有	効巾員 9 <sup>m</sup> 0 - 10 <sup>m</sup> 0
鋪	装 砂利道
D	昭和八年度
工	費 250,000円
延	長 3278 <sup>m</sup> 1
有	効巾員 9 <sup>m</sup> 0 舗装砂利道
E	予 定