

## 京都 國道 (國道二號線)

國道二號線ハ西日本ニ於ケル最重要幹線道路ニシテ殊ニ近畿地方ニ在リテハ大津、京都、大阪、神戸等ノ大都市ヲ連絡シ其ノ使命重大ナルモノアリ之カ改良整備ハ忽緒ニ付スヘカラサル緊要事ニシテ京阪神間ノ改良工事ハ夫々三府縣ニ於テ施行シ曩ニ何レモ竣功シテ交通ニ劃期的利便ヲ加ヘ産業ノ開發進展ニ資スルトコロ甚大ナルモノアリト雖モ京津間ハ概ネ山間部ニ屬シ幅員僅カニ六米乃至八米内外ニ過キス日ノ岡峠ノ難所アリ勾配急ニシテ且ツ屈曲多ク交通運輸ヲ阻害シ危險ヲ伴フ等時勢ニ副ハサルコト多キヲ以テ之カ改良ノ急ヲ告クルニ至リ工事ノ困難ト工費ノ多大トニ鑑ミ國直轄ノ下ニ昭和六年度以降之カ改良工事ヲ施行スルコト、ナレリ

### 昭和六年度事業

時局ニ鑑ミ失業者救済ヲ兼ネ工費五拾七萬九千圓ヲ以テ京都市東山區谷川町ヨリ同山科日ノ岡ニ至ル延長一三四八米三五(山地部)及同山科御陵ヨリ同竹鼻ニ至ル延長八四〇米(平坦部)ヲ大体舊國道ニ沿ヒ改良セシモノニシテ山地部ニ於テハ步車道ノ區別

ヲ設ケス有効幅員ヲ一一米ノ四車線トシ工事起点蹴上附近ニ於テハ京津電車疏水、インクライン等ノ工作物アリ京都市施行ノ都市計畫路線トノ連絡ヲ考慮シ約六七米ノ間特ニ幅員ヲ最少二二米トナシ京津電車軌道ヲ併置セシメタリ

本區間中最難關タル日ノ岡峠ハ之ヲ約一米切下ケ最急勾配ヲ二十分ノ一平均勾配ヲ二十七分ノ一トシ急勾配車道ハ小鋪石鋪裝一般車道ハ膠石鋪裝トナセリ平坦部ニ於テハ歩車道ノ區別ヲ設ケ幅員ヲ一六、二米トナシ車道ヲ一一米ノ四車線トシ兩側各二、六米ヲ歩道トセリ車道ハ混凝土ヲ敷均シタル後膠石ヲ施工シ歩道ハ栗石基礎場所打混凝土鋪裝トナセリ

橋梁安祥寺川橋ハ徑間六米ノ鐵筋混凝土T型桁橋トシ路面ハ車道ヲ膠石歩道ヲ混凝土鋪裝トナセリ

本工事ハ昭和六年四月二十六日着手シ昭和七年十二月十三日全ク完成セリ

#### 昭和七年度事業

前年度ニ引續キ失業救濟事業トシテ工費豫算參拾萬圓ヲ以テ京都市東山區山科竹鼻ヨリ京都滋賀ノ府縣界タル同四ノ宮ニ至ル延長一、三五五、八米ヲ改良セシモノニシテ全區間歩車道ノ區別ヲ設ケ有効幅員ヲ一六、二米トシ車道ヲ一一米歩道ヲ二、六米トナス屈曲部ニハ半徑九〇米ノ曲線ヲ設ケ最急勾配二五分ノ一最緩勾配ヲ二〇〇分ノ一トシ車道ハ膠石歩道ハ混凝土鋪裝トセリ

本工事ハ昭和七年五月二十五日着手シ昭和八年三月三十一日竣功セリ

尙本年度ニ於テ産業開發事業トシテ工費貳拾七萬五千圓ヲ以テ京都市東山區山科日ノ岡ヨリ同御陵ニ至ル延長一、三四四、四米ノ改良工事ヲ施行シ以テ京都市ヨリ滋賀縣界迄ヲ完全ニ連結スルモノニシテ起点ヨリ約七〇米間ヲ幅員一一米其ノ他ヲ一六米トナシ京津電車併用區間ハ歩車道ノ區別ヲ設ケス全延長中三五、一、三米ノ間ハ歩車道ヲ區別シ車道ヲ一一米、歩道ヲ二、五米トナス勾配ハ二二分ノ一乃至一五〇分ノ一トシ路面ハ急勾配車道ヲ小鋪石、一般車道ヲ膠石歩道ヲ混凝土鋪裝トナス  
本工事ハ昭和七年九月十六日着手シ昭和八年三月三十一日竣成セリ

國道二號線（京都府）

昭和六年度失業救濟事業

事業年度	山部	平地部	事業年度	事業年度	
				分	度
昭和六年度	山部	平地部	事業年度	分	度
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78
79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102
103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114
115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126
127	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138
139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156
157	158	159	160	161	162
163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174
175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186
187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198
199	200	201	202	203	204
205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216
217	218	219	220	221	222
223	224	225	226	227	228
229	230	231	232	233	234
235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246
247	248	249	250	251	252
253	254	255	256	257	258
259	260	261	262	263	264
265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276
277	278	279	280	281	282
283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294
295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306
307	308	309	310	311	312
313	314	315	316	317	318
319	320	321	322	323	324
325	326	327	328	329	330
331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342
343	344	345	346	347	348
349	350	351	352	353	354
355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366
367	368	369	370	371	372
373	374	375	376	377	378
379	380	381	382	383	384
385	386	387	388	389	390
391	392	393	394	395	396
397	398	399	400	401	402
403	404	405	406	407	408
409	410	411	412	413	414
415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426
427	428	429	430	431	432
433	434	435	436	437	438
439	440	441	442	443	444
445	446	447	448	449	450
451	452	453	454	455	456
457	458	459	460	461	462
463	464	465	466	467	468
469	470	471	472	473	474
475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486
487	488	489	490	491	492
493	494	495	496	497	498
499	500	501	502	503	504
505	506	507	508	509	510
511	512	513	514	515	516
517	518	519	520	521	522
523	524	525	526	527	528
529	530	531	532	533	534
535	536	537	538	539	540
541	542	543	544	545	546
547	548	549	550	551	552
553	554	555	556	557	558
559	560	561	562	563	564
565	566	567	568	569	570
571	572	573	574	575	576
577	578	579	580	581	582
583	584	585	586	587	588
589	590	591	592	593	594
595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606
607	608	609	610	611	612
613	614	615	616	617	618
619	620	621	622	623	624
625	626	627	628	629	630
631	632	633	634	635	636
637	638	639	640	641	642
643	644	645	646	647	648
649	650	651	652	653	654
655	656	657	658	659	660
661	662	663	664	665	666
667	668	669	670	671	672
673	674	675	676	677	678
679	680	681	682	683	684
685	686	687	688	689	690
691	692	693	694	695	696
697	698	699	700	701	702
703	704	705	706	707	708
709	710	711	712	713	714
715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726
727	728	729	730	731	732
733	734	735	736	737	738
739	740	741	742	743	744
745	746	747	748	749	750
751	752	753	754	755	756
757	758	759	760	761	762
763	764	765	766	767	768
769	770	771	772	773	774
775	776	777	778	779	780
781	782	783	784	785	786
787	788	789	790	791	792
793	794	795	796	797	798
799	800	801	802	803	804
805	806	807	808	809	810
811	812	813	814	815	816
817	818	819	820	821	822
823	824	825	826	827	828
829	830	831	832	833	834
835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846
847	848	849	850	851	852
853	854	855	856	857	858
859	860	861	862	863	864
865	866	867	868	869	870
871	872	873	874	875	876
877	878	879	880	881	882
883	884	885	886	887	888
889	890	891	892	893	894
895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906
907	908	909	910	911	912
913	914	915	916	917	918
919	920	921	922	923	924
925	926	927	928	929	930
931	932	933	934	935	936
937	938	939	940	941	942
943	944	945	946	947	948
949	950	951	952	953	954
955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966
967	968	969	970	971	972
973	974	975	976	977	978
979	980	981	982	983	984
985	986	987	988	989	990
991	992	993	994	995	996
997	998	999	1000	1001	1002

576861  
298769  
268.  
1143629  
(一) 八

着手年月日	昭和六年四月二十六日
竣功年月日	昭和七年十二月十三日
使用労働者	一二七、〇七九人
延人員	三七三人
一日平均	

國道二號線（京都府）

(二)

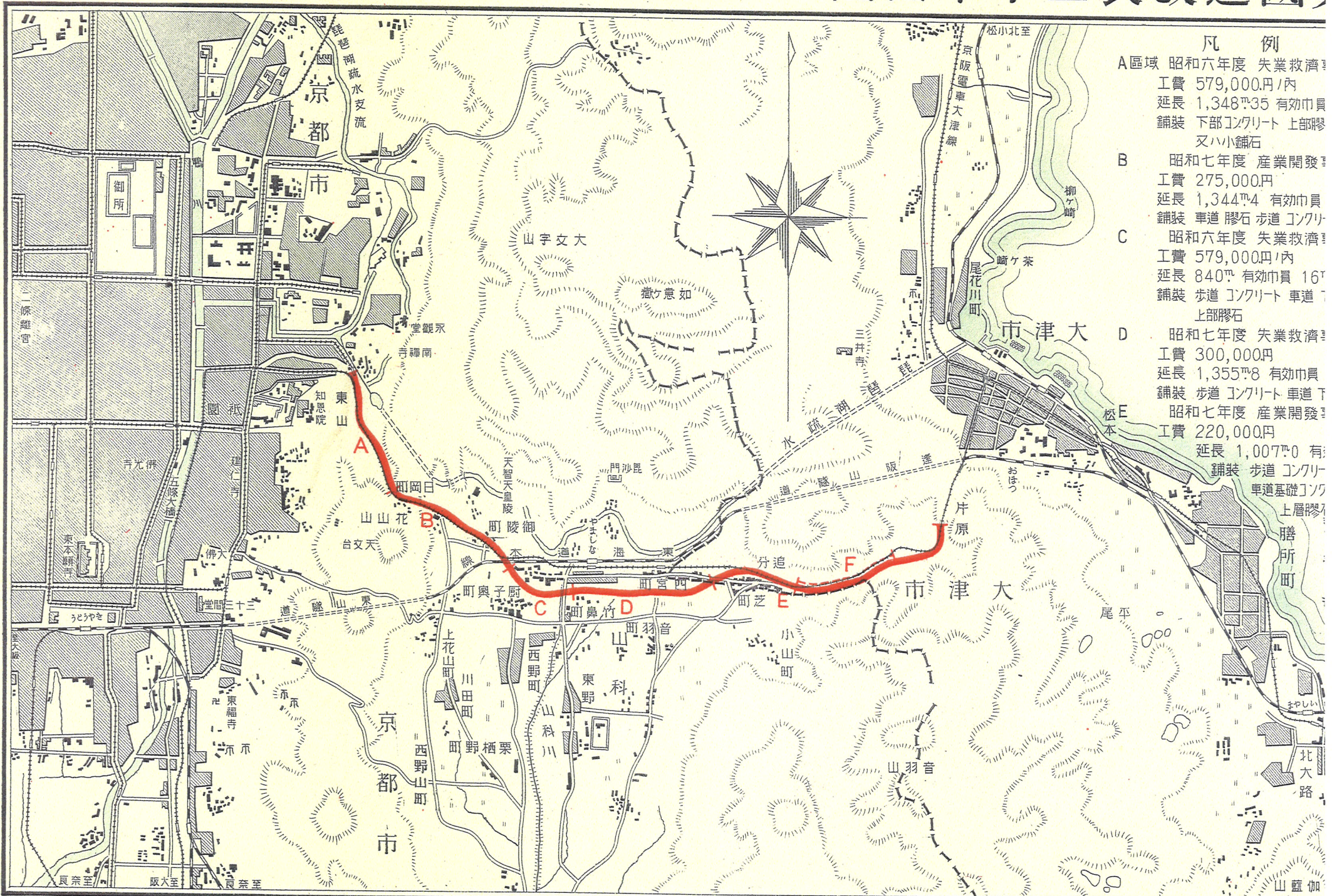
事業年度	事業年度	事業年度	
		分	度
昭和七年度	失業救濟事業	事業年度	分
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100
101	102	103	104
105	106	107	108
109	110	111	112
113	114	115	116
117	118	119	120
121	122	123	124
125	126	127	128
129	130	131	132
133	134	135	136
137	138	139	140
141	142	143	144
145	146	147	148
149	150	151	152
153	1		

路面鋪裝	車道	步道	工費	豫算	決算	着手年月日	竣功年月日	使用勞働者	延人員	一日平均			
混膠 凝土	混膠 凝土	混膠 凝土	三〇〇、〇〇〇圓	二九八、七六四圓	昭和七年五月二十五日 昭和八年三月三十一日	昭和七年五月二十五日 昭和八年三月三十一日	六〇、五七七人	一九五人	二七五、〇〇〇圓	目下 精算 昭和七年九月十六日 昭和八年三月三十一日	急勾 般配	混膠小 凝土	混膠 凝土
									二五、六一〇人	一一〇人			



# 圖面平事工良改道國

一之分万五尺縮



- 凡 例
- A 区域 昭和六年度 失業救済  
工費 579,000円/内  
延長 1,348<sup>m</sup>35 有効巾員  
舗装 下部コンクリート 上部膠  
又ハ小舗石
  - B 昭和七年度 産業開發  
工費 275,000円  
延長 1,344<sup>m</sup>4 有効巾員  
舗装 車道 膠石 歩道 コンクリ
  - C 昭和六年度 失業救済  
工費 579,000円/内  
延長 840<sup>m</sup> 有効巾員 16<sup>m</sup>  
舗装 歩道 コンクリート 車道  
上部膠石
  - D 昭和七年度 失業救済  
工費 300,000円  
延長 1,355<sup>m</sup>8 有効巾員  
舗装 歩道 コンクリート 車道 下
  - E 昭和七年度 産業開發  
工費 220,000円  
延長 1,007<sup>m</sup>0 有効巾員  
舗装 歩道 コンクリート 車道基礎コン  
上層膠石



# 第貳號線京津及滋賀國道改良工事平面圖



## 凡例

- A 区域 昭和六年度 失業救済事業  
工費 579,000円/内  
延長 1,348<sup>m</sup>35 有効巾員 11<sup>m</sup>  
舗装 下部コンクリート 上部膠石  
又ハ小舗石
- B 昭和七年度 産業開発事業  
工費 275,000円  
延長 1,344<sup>m</sup>4 有効巾員 11<sup>m</sup>-16<sup>m</sup>  
舗装 車道 膠石 歩道 コンクリート 坂路小舗石
- C 昭和六年度 失業救済事業  
工費 579,000円/内  
延長 840<sup>m</sup> 有効巾員 16<sup>m</sup>2  
舗装 歩道 コンクリート 車道 下部コンクリート  
上部膠石
- D 昭和七年度 失業救済事業  
工費 300,000円  
延長 1,355<sup>m</sup>8 有効巾員 16<sup>m</sup>  
舗装 歩道 コンクリート 車道 下部コンクリート 上部膠石
- E 昭和七年度 産業開発事業  
工費 220,000円  
延長 1,007<sup>m</sup>0 有効巾員 11<sup>m</sup>-16<sup>m</sup>  
舗装 歩道 コンクリート 上層モルタル  
車道基礎コンクリート  
上層膠石 瓦 琶

## 凡例

- F 区域 昭和六年度 失業救済事業  
工費 342,000円  
延長 1,740<sup>m</sup>0 有効巾員 11<sup>m</sup>0  
舗装 下部コンクリート 上部膠石又ハ小舗石
- F 昭和七年度 失業救済事業  
延長 1,172<sup>m</sup>0  
昭和六年度 施行箇所/舗装ナラス
- G 昭和八年度  
工費 250,000円  
延長 4,783<sup>m</sup>67 有効巾員 9<sup>m</sup>0  
舗装 砂利