

# 國道改良工事概要

## 緒言

國民生活上道路ノ必要缺クヘカラサルハ言フ俟タサル所ナリ吾邦ニ於ケル交通運輸ニ關スル施設ハ海ニ陸ニ急激ノ發展ヲ遂ケ殊ニ鐵道電車ノ如キハ其ノ内容ニ於テモ線路網ニ於テモ相當整備ヲ見タルモ道路ニ至ツテハ前者ニ比シ非常ニ遅レ最早今日ノ交通ニ對シ不備不完全ノモノ甚タ多ク近時自動車交通ノ普及發達ニ伴ヒ國民ノ熱烈ナル要望ト相俟テ道路改良カ全國各地ニ於テ著シク其ノ歩ヲ進メラレ帝都復興道路ノ如キハ略完成セシト雖モ國內一般ニ就キ見ルトキハ殆ト言フニ足ラサルナリ吾邦ノ幹線道路タル三十八國道ニ於テスラ其ノ大部分ハ完全ナル自動車交通ニ堪ヘサル實狀ナリ即チ國道總延長二千百餘里中昭和六年度迄改良工事ノ施行サレタルモノ僅ニ二百餘里ニ過キス况ンヤ府縣道以下ノ道路ニ於テオヤ

之カ改良ハ産業ノ開發國運ノ隆昌ニ影響スルトコロ甚大ニシテ朝野齊シク要望セル所ナリ時恰モ世界的不況ニ遭遇シ各種事業ノ休止或ハ縮少ニ災サレ失業者續出シ生活ヲ脅威シ誠ニ憂フヘキ世態トナレリ

政府茲ニ鑑ミ失業業者ヲ救済スルト同時ニ多年要望セル國道ノ改良ヲ計畫シ昭和五年帝國議會ノ協賛ヲ經テ昭和六年度ヨリ失業救済事業トシテ内務省各土木出張所ヲシテ主要國道ノ改良ニ當ラシメ府縣道以下ニ就テハ相當國庫補助ヲ與ヘ府縣其ノ他公共團體ヲシテ實施セシムルコト、セリ

昭和六年度我大阪土木出張所ニ於テハ工費總額三百四十九萬八千圓ヲ以テ京都大阪滋賀岡山廣島和歌山ノ各府縣ニ亘リ最モ失業者多ク重要路線ニテ特ニ急施ヲ要スヘキモノヲ選定シテ總延長二五、四八七米九三ノ改良工事ヲ直轄施行シ失業者百貳拾七萬六千九百參拾七人ヲ救済シ工事ハ全部竣功セリ

昭和七年度ニ於テ政府ハ益々向上スル不況ノ挽回策トシテ産業ノ開發ヲ促進シ併テ失業者救済ノ目的ヲ以テ前年度ニ引續キ道路ノ改良ヲ計畫シ議會解散サレ豫算不成立トナリタル爲實行豫算ニ之カ經費ノ一部ヲ計上シ其他ハ昭和七年臨時帝國議會ノ協賛ヲ經テ之カ計畫ノ確定ヲ見タリ

昭和七年度當所ニ於テハ總豫算三百三十二萬三千圓ヲ以テ前年度施行區域ニ引續キ京都大阪滋賀岡山廣島和歌山及新ニ奈良ヲ加ヘタル各府縣ニ亘リ總延長二五、〇八二、三八米ヲ改良シ全八年八月末日迄ニ失業者五拾九萬九千九百七人ヲ救済セリ工事ハ

既ニ大部分竣功セルモ一部殘工事施工中ナリ

昭和八年度モ前年度ト同様理由ニ依リ當所ニ於テハ總工費三百九十萬圓ヲ以テ七年度施行府縣ノ外新ニ島根縣ヲ加ヘ總延長二八、九四〇、〇八米ノ改良工事ヲ着々施行中ナリ

既ニ竣功シ供用ヲ開始シタル新國道ノ現況ヲ見ルニ交通量頓ニ増加シ殊ニ自動車交通ノ發達見ルヘキモノアリ且ツ沿線ノ産業亦活氣ヲ呈シ益々之カ利用ヲ盛ナラシメントス誠ニ同慶ニ堪ヘサルナリ之カ計畫ノ中斷サル、コトナク少クトモ全國重要道路網ノ完成ヲ見ンカ産業ノ開發進展ハ固ヨリ國防ノ充實國運ノ隆昌ニ寄與スルトコロ大ナルヲ信シ本工事ノ繼續ヲ熱望スルモノナリ

左ニ改良工事ノ内容ヲ概述ス

尙兵庫國道改良工事ハ昭和六年度當所ニ於テ施行セシモ昭和七年七月内務省神戸土木出張所へ全部移管ニ付之ヲ省略スルコト、セリ