

# 今治港修築工事施行概要

登録	昭和63年4月7日
番号	第 34749 号
社団法人 土木学会	
附属 土木図書館	

# 今治港修築工事概要

## 一、緒言

本工事ハ元今治町ノ企業ニ係リ大正三年度ニ其起源ヲ發シ爾來幾多ノ曲折ヲ經テ同九年二月今治町ニ於テ隣村日吉村ヲ合シ市制施行地ニ指定セラレタルトキ本事業ヲ今治市ノ經營ニ移サル當時其工期ヲ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル四ヶ年度ノ經續事業トシテ工費八拾壹萬圓ヲ計上シ浚渫及埋立ヲ主トシ兼テ棧橋及防波堤ヲ築造スル計畫ナリシガ今治市ニ於テハ該計畫中最モ速成ヲ要スル防波堤ノ築造ヲ起工シ（本堤ハ全部今治市ニ於テ施行済）銳意工事ヲ進メタリ然ルニ本港最近ニ於ケル發展ノ趨勢ハ擴張計畫ヲ促スト共ニ一部計畫變更ヲ要スルモノアリタルヲ以テ之ヲ更正追補シテ更ニ工期ヲ大正十二年以降二十一年度（當初計畫ハ大正十二年ヨリ同十九年度迄八ヶ年度ナリシガ財政ノ都合及計畫ノ變更等ニ伴ヒ二ヶ年度延長一ヶ年度繰上ケ）トシ九ヶ年度ノ今治市營繼續事業トシテ工費貳百九拾壹萬壹千七百拾八圓（昭和六年度ハ實行豫算編製ノ爲貳萬五千百四拾壹圓減額セラル）ヲ以テ施行中ノ處昭和七年度ニ至リ防波堤延長工事ヲ追加セラレタル結果更ニ工期ヲ一ヶ年延期スルト共ニ總工費參百拾六萬壹千七百拾八圓（内俸給及事務費等拾九萬六百八拾九圓ヲ含ム）ニ改訂シ其半額ヲ國庫ヨリ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

## 二、港狀並計畫大要

今治港ハ伊豫國北海岸ニ瀕シ高龜半島ノ東南ニ方リテ自然ノ灣形ヲ成シ前面ニハ來島海峽ヲ擁シテ瀬戸内海ノ咽喉ヲ扼ス

其位置恰カモ阪神關門ノ中間ヲ在ルヲ以テ古來ヨリ東西航路ノ要衝ヲ占ム東ハ燧洋ニ直面シテ遙カニ四坂島ヲ望ミ北ハ大島及大三島等點綴シ南ハ總社川ヲ境トシテ立花村ニ接ス其港界ハ天保山ノ突堤基點ヲ中心トシテ一浬ノ半徑ヲ有スル圓圈ヲ以テ劃シ此水面積約三百三十一萬平米（防波堤内約二十一萬四千八百平米）ヲ算ス氣候概ね溫和ニシテ常ニ波浪少ナク港内ノ水深ハ最大干潮面下約十二米トス此附近ハ干滿潮位ノ差四米一大潮時平均潮位ノ差三米四小潮位平均潮位ノ差一米四ナリ尙沿岸ハ比較的急勾配ナルヲ以テ水深裕ニシテ時ニ潮流ノ急ナルモノアリト雖モ大船巨舶ノ碇繫ニ難カラス其風位ニ關シテハ西風西北風及南北風ニ對シテハ些ノ影響ナシト雖モ一朝東風ノ襲來スルニ於テハ港内忽チ激浪奔騰シテ船舶ノ出入碇繫共ニ危険ナリ然レトモ最近東防波堤ノ完成ニ依リ港内ハ著シク靜穏ニ歸シ此把憂ヲ一掃スルニ至レリ

交通ハ本港ヨリ僅カニ二時間餘ニシテ中國尾ノ道港ニ達スルコトヲ得ルヲ以テ船舶ノ出入貨客ノ集散比較的繁ク殊ニ伊豫鐵道開通ノ今日ニ於テハ四國西南部及南九州ノ旅客ハ今治尾ノ道ヲ經テ山陽線ニ聯絡スヘク然ルトキハ彼ノ高松宇野線ニ依ルニ比シ阪神地方ニ到達スル時間ヲ節スルコト必要ナルヘシ而シテ本港ハ大正十一年開港場トナリ次テ第一種港灣ニ指定セラレタリ

本工事ハ今治市ニ於テ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル繼續事業トシテ棧橋防波堤ノ築造及浚渫埋立等ノ工事施行中ナリシカ該計畫ヲ左記ノ如ク擴張及變更シタルモノトス

### 第一 船入場

船入場ハ天保山ニ於ケル防波堤根元ヨリ南東ニ向ツテ百八十九米之ヨリ略ボ南西ニ向ツテ一線ヲ劃シ尙之ニ連續シテ内港ノ周圍ニ物揚場又ハ護岸ヲ築キ住吉町附近ヲ掘鑿シテ在來ノ内港入口幅員九十米ハ之ヲ百四十五米ニ取擴メ一面中洲ヲ掘鑿

下二米七ノ水深ヲ保タシメ以テ帆船及小蒸汽船ノ繫留荷役ノ用ニ供ス  
除却ノ上現在ノ船溜幅員四十五米ヲ平均八十米トシテ内港水面積約一萬六千五百平米ヲ約五萬五千二百平米ニ擴張シ干潮面

浚渫ハ元今治地先前面ニ於テ防波堤ノ間ニ介在セル港内水面積十二萬三千二百平米ノ内水深大ナル沖合約六萬六千八百平米ヲ干潮面下七米六ニ浚渫シテ三千噸乃至四千噸級汽船ノ出入ニ便ナラシメ殘餘ノ水面ハ同五米五及一米五ニ浚渫シ又内港部ハ同二米七ニ浚渫又ハ掘鑿スルモノニシテ此總土量八十八萬八千二百立米トス但陸地ニシテ掘鑿ノ上海面トナル部分ノ面積ハ約二萬八千七百平米ナリ

此外ニ淺川尻ニ貯木場設置ノ爲同所ノ掘鑿土量四萬五千七百立米及其入口航路ノ浚渫一萬二千立米合計五萬七千七百立米ヲ施行スルモノトス

### 第三 埋立

埋立ハ港内ノ浚渫及掘鑿ヨリ生スル土砂ノ一部ヲ以テ大字藏敷地先東側沿岸ニ面積七萬五千五百平米ノ埋立ヲ爲シ倉庫上屋及臨港鐵道ノ敷地ニ充テ又元今治先ニハ海岸ニ併行シテ一直線ニ護岸ヲ築造シ面積一萬八千七百平米ヲ埋立テ更ニ内港部ニ於テ面積約一萬三千三百五十平米ヲ埋築スルモノニシテ此總土量約四十萬八千六百立米ナリ而シテ元今治地先ノ埋立地ハ隣接セル沖洲約五千五十平米ヲ買收シテ之レト共ニ港灣設備用地ニ供スルモノトス



## 四、施 行 状 況

一、本港修築事業ハ大正十二年八月十三日附ヲ以テ施行通達ヲ承ケ同月二十四日今治港修築事務所ヲ設置シ尋ニ同月二十八日ヨリ港内ノ浚渫ヲ初トシ其他施行ニ關スル準備調査等順調ニ進捗セシメ同十三年八月中第一縱棧橋壹基ヲ完成セシメテ從來浮船聯絡タリシ不便ヲ一掃シ同市カ創メテ海陸聯絡ノ文化的設備利用ノ恩恵ニ浴シタル好印象ト關係職員ノ既往約十一ヶ年ニ亘ル奮闘努力トヲ何テ昭和九年三月ヲ期シ全ク工事ノ終了ヲ告クルニ至レリ

二、本港修築工事施行中ニ於テ工事ノ進捗上寄與シタル事項枚舉ニ遑アラスト雖モ就中效果的事項ヲ摘記シテ参考ニ資セントス

イ、凡ソ土木事業費ニ於ケル用地費ノ如キハ繼續年限ニ比例シテ年割額ヲ定メラル、關係上其間地價ノ影響甚シク爲ニ買收上不利不便ヲ伴フ事實ニ鑑ミ時ノ市長片野淑人氏ハ用地費ノ年度割ノ繩上ニ奔走セラレ遂ニ實現ヲ見ルニ至リタル結果一舉ニ買收シタルヲ以テ事業ノ進捗上ハ勿論買收交渉モ容易トナリ且費用ニ關シテモ多大ナル成果ヲ得タルハ特筆スヘキ事蹟ナリトス

ロ、本工事施行ニ當リテハ義ニ今治市ニ於テ施行中ノ事業ナリシ爲主要船舶機械及從事員ニ至ルマテ直ニ移シテ當所ノ所管トシ引續キ工事施行セル爲メ工事ノ中斷スルコトナク進捗セシメタルカ故ニ多大ノ便益ヲ得タルナリ

ハ、由來築港事業ニハ多量ノ石材ヲ要シ之レカ需供上相當困難ノ場合ナシトセス然ルニ本港ニハ既ニ今治市ニ於テ今治港ヲ距ル約二海浬ノ地點ニ於テ石材採取權ヲ得タル約拾參町歩餘ヲ算スル山林ヲ有シ當時現ニ石材ヲ採取シツ、ア

リシ爲メ直ニ之ヲモ移付ヲ受ケ所要石材ノ採取繼續シ得タル等ハ本港ノ事業遂行上是又閑却スルコトヲ得サル效果ナルヘシ

### 二、以下順次施行工事ノ概要ヲ記述スヘシ

#### 一、浚 漕

大正十二年八月着手以來主トシテ「プリリストマン式」浚渫船二隻ヲ運用シテ岸壁前面沖合ハ干潮面以下七米六ニ外港部ハ同水深五米五ニ（元今治地先護岸西前面一部同水深一米五）内港部ハ同水深一米七ニ夫々既定計畫ニ基キ銳意進捗ヲ圖リタル結果昭和七年度末迄ニ浚渫土量百萬五千六百九十九立米ニ達セリ、之等浚渫土砂ノ大部分ハ埋立て利用シ殘餘ハ航路ニ支障ナキ天保山沖合ニ投棄ス

土質ハ陸地ニ近キ箇所ニアリテハ茶褐色荒目砂ニ少量ノ粘土ヲ含ミ稍々硬質ナレドモ冲合ニ至レバ白鼠色細砂ニ粘土及貝殻ヲ混合シタル硬質トス

内港部ノ陸地掘鑿ニハ當初「プリリストマン式」浚渫船ノミヲ使用シタルモ豫期ノ工程ヲ擧グルコト能ハザリシヲ以テ高松港ヨリ「バケット式」浚渫船香西丸ヲ借受ケ之ヲ併用シ以テ工事ノ進捗ヲ圖レリ

此外淺川尻ニ貯木場設置ノタメ人力ニ依リ陸地三萬四千八十立米ヲ掘鑿セリ  
着手以來ノ所要工費ハ貳拾五萬千九百四拾五圓餘ニシテ内譯左ノ如シ

種 別	數 量	材 料 費		勞 力 費		計 算	單 當 備 考
		機 械 浚 渫	人 運 雜	力 掘	費 搬 鑿		
合 計	一〇〇五・六九	三八・五七・〇〇	二五・〇〇・三〇	一六・〇〇・八〇	一一・〇〇・五〇	一一・〇〇・一・四九	〇四
計	一一・〇〇	九・四一・〇六	五・五五・一・六四	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	〇三
費 搬 鑿	一一・〇〇	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	〇三
力 掘	一一・〇〇	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	〇三
人 運 雜	一一・〇〇	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	一・六一・一・一〇	〇三
機 械 浚 渫	一一・〇〇	三八・五七・〇〇	二五・〇〇・三〇	一六・〇〇・八〇	一一・〇〇・五〇	一一・〇〇・一・四九	〇四

## 二、埋立

埋立用土砂ハ主トシテ港内浚渫土砂ヲ以テセリ而シテ水深一米二以上ノ處ハ大體浚渫土砂ヲ直接土運船ニテ捨込ミ其ノ上部ハ浚渫セル土砂ヲ一時埋立地附近ニ假置シ唧筒式浚渫船香東丸ヲ使用シ所定ノ位置ニ排砂セシメタル外内港沿岸埋立ハ浚渫土砂ノ擔揚ゲ及諸工事基礎掘鑿土砂ノ捨込ニ依レリ斯クノ如クシテ大正十二年八月藏敷地先埋立ニ着手以來護岸工事ノ進捗ト相俟ツテ元今治地先及内港沿岸ノ埋立ヲ完了ス此ノ總面積ハ八萬八百十四平方米餘ニシテ所要工費並工程内譯左ノ如シ

名 稱	功 程	材 料 費	勞 力 費	計	單 當 備 考
藏敷地先埋立	三五〇・六九	六・〇七・五三	一・六一	五九・三〇・九	一一・〇〇・五〇
元今治地先埋立	三九八・三七	一・〇・〇	八・七九・五〇	一・五一・五九	一一・〇〇・五〇
内港沿岸埋立	五二八・五二	一・六・五	一〇・五〇・五〇	一・五一・一・六九	一一・〇〇・五〇
計	一一・〇〇	六・〇七・〇六	一・六一	一一・〇〇・一・六九	一一・〇〇・一・六九

## 三、岸壁

岸壁ハ天保山地先ニ築造セル水深五米五（延長九十一米）及水深七米六（延長百二十七米）ノ二種トス

工法ハ構造物ノ基礎ニ相當スル地盤ヲ「プリストマン式」浚渫船ヲ使用シ適當ニ掘鑿シテ割石ヲ投入シタル座床上ニ方塊ヲ普通斷面ニハ下層ハ三列、上層一列六段積ミトシ上層一段ヲ除ク外ハ方塊前面ニ七十五粍ノ小段ヲ附シ疊積セリ、上部壁體ハ沈積方塊以上干潮面上四米二五迄下部ニテ一米八七七天面ニテ一米五厚ニ且ツ前面ヲ垂直ニ（水深五米五ノ部ハ二十分ノ一勾配）場所詰混凝土（配合セメント一、砂三、砂利六）ヲ施行シ天面ニハ厚三十粍巾四十五粍ノ笠石ヲ据付ケタリ而シテ全岸壁ニ亘リ防舷材トシテ一米七（水深五米五ノ部分ハ二米一）間隔ニ横材（三〇粍角長二米七ノ松材）ヲ取付ケシ外鑄鐵製繫船柱六個ヲ設置ス

工事功程左表ノ如シ

種別	水深五米五岸壁			水深七米六岸壁		
	功 程	材 料 費	勞 力 費	功 程	材 料 費	勞 力 費
床基	一、一〇三三	三〇六〇五	四、九六三八三	三、一七二	一、一〇三〇	二、七七三四
方塊沈積	一、一〇三三	三、五〇五	五、七九八八三	一、一〇三	一、一〇三	二、八四
上部壁體	一、一〇三三	二、五五五	六、六〇六〇	一、一〇三	一、一〇三	二、八四
繫船設備	一、一〇三三	一、一〇三	二、五五五	一、一〇三	一、一〇三	二、八四
計	四、一五七九四	一、一〇三三	一、一〇三三	一、一〇三	一、一〇三	二、八四

#### 四、荷揚場及護岸

内港周圍ニ水深二米七ノ荷揚場延長九百六十五米三ヲ築造セル外同港ノ一部ニ延長三百三十米、外港部ニ延長千四百七十七米ノ護岸ヲ築造セリ

##### (1) 荷揚場

荷揚場ハ主トシテ階段附構造ニシテ其ノ一部ハ直壁トス前者ノ延長ハ八百十九米九後者ハ百四十五米四ナリ、水深ハ何レモ干潮面上二米七ニシテ豫メ基礎床掘後捨石ヲ投入シ其ノ上部ヲ粗均シ荷重施行シタル後方塊ノ下敷トナル所ノ前端ヲ干潮面下二米七三ニ十分ノ一ノ降り勾配ヲ以テ均シ間隙ニハ砂利ヲ以テ目漬トシ其ノ上ニ方塊三段(直壁部ハ二列)ヲ疊積セリ上段方塊以上ノ壁體ハ何レモ前面六分ノ一背面ヲ垂直ニ計畫高迄場所詰混凝土ヲ施シ背後ハ小割石ヲ以テ裏込ミトス而シテ皆段階ニ於ケル天面混疑土裏ハ厚約四十五厘勾配成リニ小割石ヲ敷詰メ充分沈定スルヲ俟チテ厚〇、三米石ヲ施シ繫船設備ヲナセリ

以上階段附キ八分ノ一勾配ニ混疑土ヲ打チ笠石及蹴上石等ヲ夫々膠泥ニテ据付ケ約九米ノ間隔ヲ以テ繫船柱ヲ建設セリ工費及工程内訳左ノ如シ

種別	功 程	材 料 費	勞 力 費	計	單 當	備	考
床基	一、一〇三三	三、三〇七四	一、一〇三三	一、一〇三三			
方塊沈積	一、一〇三三	一、一〇三三	一、一〇三三	一、一〇三三			
上部	一、一〇三三	一、一〇三三	一、一〇三三	一、一〇三三			
方塊製造	一、一〇三三	一、一〇三三	一、一〇三三	一、一〇三三			
方塊送出	一、一〇三三	一、一〇三三	一、一〇三三	一、一〇三三			
計	四、一五七九四	一、一〇三三	一、一〇三三	一、一〇三三			

##### (2) 護岸

護岸ハ水深〇、九米乃至水深二米七ノ方塊石積護岸及石垣護岸ノ二種ニシテ其ノ内一部ニハ階段ヲ附シ荷役ノ用ニ供ス工法ハ前述ト同一方法ニ依リ方塊沈積及壁體ヲ築造シ直壁部ニ於テ天面ヲ干潮面上四米五五ニ達セシム而シテ階段部ハ干潮面上一米一七ノ部分ヨリ約一割六分ノ勾配ニテ型枠場所詰混凝土トシテ階段ヲ附シ同四米三七ニ至ラシメ天面ニ張石ヲ施シ繫船設備ヲナセリ

外港部護岸ニ於テハ元今治地先ノ一部ヲ除キ干潮面上五米四五迄(階段部ハ同五米一五)混疑土ヲ以テ防波壁ヲ築造セリ、尚藏敷地先護岸ノ防波壁背後ハ約二十三粁厚ニ混疑土ヲ打チ所定ノ勾配ヲ附シ排水設備ヲナセシ外東端部延長五十

四米ハ打越波ニ依ル背後立埋土砂ノ流出ヲ防グタメ鐵筋混泥土矢板護岸トセリ

各工事別ニ工費及功程ヲ計上スレバ左表ノ如シ

### 外港部

名稱	功 程	材 料 費	勞 力 費	計	單當	備考
元今治地先護岸	一三九.五九元	八三〇六.三三元	四八七.二〇元	二三一五九.九三元	二三二六九.一九元	
藏敷地先護岸	一一九.一元	一三〇七〇.一元	四八五.一〇元	一四〇五九.三元	一九六.九元	
計		三六一三九元	一四〇五九.三元	三三二八三元		

### 内港部

名稱	功 程	材 料 費	勞 力 費	計	單當	備考
啓巳堀護岸	三零.米	四三八.八三元	三三九.二〇元	七七〇.九壹元	五六.六〇元	
大手通地先護岸	二零.米	二七七.五〇元	六三九.八〇元	三三三.六九元	一六六.一〇元	
中川石垣護岸	一八.五米	二六.九〇元	三六.三〇元	六三.二〇元	一四.三〇元	
泉州石垣護岸	一三.七米	二三.七〇元	一五.九〇元	三九.六〇元	一四.三〇元	
計		三六一七五元	一〇一〇〇.九〇元	三三二〇三元		

### 貯木場

貯木場ハ淺川尻ノ一部ヲ包擁シ面積二萬二千七百七十平方米ニ及ブ、掘鑿ハ總テ人力ニ依リ陸地ヲ干潮面上（一米五ニ達

セシメ掘鑿土砂ハ陸地ニ接スル一方ノ築堤ニ利用ス而シテ築堤前面ニハ斜面護岸延長二百七十三米九ヲ築造シ以テ木材陸揚ノ便ニ供セリ護岸ハ前面ニ混泥土製ノ井筒（巾、長〇、九一米、高一米五二、側厚〇、一五米）ヲ干潮面上約一米七ニ沈下シ中詰混泥土ヲ施行ス并筒背後ハ四割勾配ニ砂ヲ埋均シ其ノ上ニ割石ヲ敷キ目潰ヲ施シ撫固メタル後場所詰混泥土ヲ打チ切石ヲ据付ケ天面ヲ干潮面上四米八五ニ達セシム又築堤背後ハ間知石野面石ヲ以テ石垣トシ潮抜溝渠ヲ設置セリ

而シテ在來ノ淺川筋護岸ハ前面ニ抗打ヲ行ヒ捨石補強シ川尻左岸ノ掘鑿ヶ所四十五米五ニ對シテハ石垣護岸ヲ橋梁ヨリ下流八十八米六ハ鋼鐵矢板（A2型長六米）護岸ヲ築造セル外貯木場ヲ横断スル縣道波止演線上ニ在來ノ橋梁ヲ取除キ之ニ代フルニ七徑間延長五十八米九一三（橋台ノ胸壁間）有効幅員七米ノ鐵筋混泥土丁桁橋一基ヲ架設セリ 工費左記ノ如シ

名稱	功 程	材 料 費	勞 力 費	計	單當	備考
掘鑿斜面護岸堤鑿	三四〇.八〇米	九〇五.三三元	一七二三.一五元	一八〇四.三七元	五三〇	
矢板護岸	三五三.九〇米	六三五.七七元	一四三.一〇元	一九〇〇.四七元	老十六	
石垣護岸	二八〇.七六米	五五七.一〇元	一五三.一〇元	一三七.九三元	蒙子	
護岸補強及床間	四〇九.九九米	三五〇.一〇元	七八八.三〇元	六三〇.三〇元	一五三	
淺川橋	一四七.九六米	四七.九〇元	一〇〇.三〇元	一〇〇.三〇元	一	
計	一基	三五五.一九六	一〇〇.三〇元	一〇〇.三〇元		

### 六、浮 橋

各棧橋ハ浮幽二個（一個長二十七米三、巾九米一、高二米七）ヲ長三米三巾四米五ノ渡橋ヲ以テ連結シ之ヲ更ニ長十七米

三、中五米四ノ渡橋ヲ以テ棧橋々台ニ接續セシム浮柵橋三基ノ内ニ基ハ鋼製浮幽ニシテ渡橋ト共ニ請負製作ニ附シ一基ハ鐵筋混凝土製ニテ高松港修築事務所浮幽製造場ニテ直營製造ノ上今治港へ曳航セリ

鐵筋混凝土浮幽内部ハ縱横各二個ノ支水隔壁ニヨリ九室ニ分チ各室ノ隔壁ニ穿テル通路ニヨリ横ニ三室連絡セシム外壁及底部ハ厚サ〇、一五米、隔壁及甲板部ハ厚〇、一米ノ混凝土トシ甲板面ニハ厚二米五ノ「アスフルト」ヲ敷ケリ  
橋台基礎ハ捨石及荷重ヲ施シ兩翼二段其ノ他ハ三段ニ方塊ヲ重積シ前面及側面ハ四十分ノ一勾配兩翼ハ護岸ノ勾配ニ做ヒ場所詰混凝土ヲ施行シ干潮面上四米六ニ至ラシム尙天端ニハ笠石ヲ据付ケ前面中央ニハ凹部ヲ造リ羽口石ヲ据付ケ「アンカーボールト」及「クレオソート」ヲ注入セル枕木ヲ渡橋架設ニ適合スル様裝置セシ外壁體ニハ繫船環及繫橋環各四組ヲ設置セリ

而シテ浮幽碇繫用混凝土方塊ハ棧橋ヲ中心ニ十七米ノ距離ニ兩側八個宛ヲ沈置シ渡橋ハ豫メ浮幽上ニ組立テ之ヲ起重機ニテ釣揚ケ潮位ヲ利用シ架設セリ

各棧橋工費左ノ如シ

第一 縦 棧 橋	九一、五七九圓四〇〇
第二 縦 棧 橋	八七、〇一五圓六二〇
第三 縦 棧 橋	六〇、九二〇圓四三〇

## 七、防 波 堤

曩ニ今治市ニ於テ築造セル防波堤ハ本港發展ノ趨勢ニ伴ヒ當初ノ計畫ヲ變更擴張セラレシカ爲メ港内ヲ完全掩護スルコト

能ハザルニ至レリ茲ニ於テ今治市ハ本堤ノ延長工事ヲ政府ニ請願セシ結果昭和七年六月認可セラレ追加工事トシテ同年八月工事ニ着手セリ本港ハ瀬戸内海ニ位シ防波堤ノ構造モ比較的簡單ニシテ其ノ目的ヲ達シ得ヘシト雖モ名ニシ負フ來島海峡ヲ控ヘ附近一帶潮流速カニシテ最大深度二十四米ニ及ヒ作業上多大ノ困難ヲ極メタリ

工法ハ基礎捨石上ニ七段積ノ荷重ヲ掛ケ充分ノ安定ヲ俟チテ覆石ヲ施シ其ノ上ニ方塊ヲ沈積シ中詰小割石ヲ投入シ更ニ覆石施行後第二段方塊ヲ据付タリ斯クシテ順次方塊ヲ疊積シ計畫高ニ至ラシメ方塊以上壁體ハ場所詰混凝土（配合セメント一、砂三、砂利六）ヲ施工シ天面ヲ干潮面上五米〇五ニ達セシメタリ而シテ頭部延長十六米ニ對シテハ高約〇、九一米ノ防波壁ヲ築造セリ

本工事ニ要セシ工費及工程内譯左ノ如シ

種 別	功 程	材 料 費	勞 力 費	計	單 當	備	考
基 方	二〇〇米	八九〇圓五六	三九六〇圓	一一〇元八五			
塊 部	一〇〇米	一、八九〇九	七四一〇〇	八五〇九〇九			
沈 積	一〇〇米	九九六七	四九三〇〇	一〇〇元九〇〇			
工 壁	二二四〇米	五八四七	三八〇〇	一一〇元五七			
造	二二四〇米	三五零八三	四八一〇〇	一一〇元五七			
設	一三一七	一三一七	八八〇〇	一一〇元五七			
施	一〇八一六六	一〇八一六六	四三〇九・三六	一一〇元五七			
計	三〇〇〇〇六三	一一〇〇〇〇〇一	一一〇〇〇〇〇一	一一〇〇〇〇〇一			

## 八、雜 件

以上述ヘシ外施行セシ諸工事ノ内主要ナルモノヲ擧クレバ左ノ如シ

### 【イ】啓已掘橋梁築造

今治市大手通地先及恵比須町地先埋立地内ヲ貫流シテ内港ニ注ク啓已掘吐口兩岸ニ有効幅員十二米三長八米三ニノ渡橋一基ヲ架設セルモノニシテ其ノ構造ハ混擬土方塊橋台上ニ工形鋼及溝形鋼ニ横構ヲ配合セル主要構ト鐵筋混擬土橋床同高欄ヨリ成ル

工 費 六、四五七圓九五〇

### 【ロ】泉州橋梁築造

今治市新町及恵比須町地先ニテ内港ニ注グ泉州吐口兩岸ニ於テ延長二十二米五六幅員八米五三ヲ架設セルモノニシテ構造前者ニ同シ

工 費 一一、四四〇圓四九三

### 【ハ】中ノ川橋梁築造

天保山地先内港ニ注ク中ノ川吐口附近ニ延長九米四幅員八米五八ノ鐵筋混擬度橋一基ヲ架セセルモノニシテ構造ハ前ニ同シ

工 費 五、七〇七圓一八八

### 【二】大手通地先橋梁築造

本工事ハ内港大手通地先ヨリ舊城濠ニ通スル水路ノ兩側ニ幅員九米、延長約二十一米ノ渡橋一基ヲ架設セルモノニシテ其ノ構造ハ鑄造製圓空筒（中空ノ部分ニハ鐵筋混擬土填充）ノ脚柱五本ヨリ成ル橋脚ニ基ノ上ニ横桁ヲ架シ其ノ上ニ兩側ヲ溝形鋼ヲ結合セル主要構造並ニ鐵筋混擬土橋床、高欄ヨリ成ル

工 費 一六、六一六圓五六二

### 【木】燈 台

防波堤頭部ニ一基ヲ新設セリ高サハ平均干潮面上燈火迄十一米五二六ノ鐵筋混擬土造リニシテ等級無等燭光數三千八百晴天時ニハ十一浬ノ光達距離ヲ有セリ光原ハ當時電燈トシ豫備燈トシテ「アセトン」ヲ使用ス工費左ノ如シ

光明機器（取付費共） 一、四二〇圓

燈 台 二、九六三圓一二四

計 四、三八三圓一二四

### 【ハ】防 波 壁

在來ノ防波堤上ニ藏敷地先護岸ト防波堤ノ接續箇所ヨリ延長九十六米四五ノ防波壁ヲ築造セリ築造スヘキ箇所ハ深約〇、五米ニ鑿ニテ削リ連結材トシテ長〇、九米ノ六庭古軌條ヲ約〇、五米間隔ニ建テ込ミ尙其ノ中間ニ相當大ノ古石ヲ植込ミツ、下部ニ於テ一米二厚ニ場所詰混擬土ヲ施行シ天面ヲ干潮面上六米八二ニ達セシム所要工費參千貳百四拾參圓五拾貳錢ニシテ一米當工費參拾參圓六拾參錢ナリ

### 【ト】内 港 沿 岸 盛 土

天保山及住吉町、船頭町地先ニ築造セル荷揚場背後ヲ干潮面上四米五五迄浚渫土砂ヲ人肩ニテ擔揚ダ盛土セリ

工費 八〇一三圓七七 功程 四四・六九三立米一 一立米當工費 ○圓一八〇

### 〔チ〕 材料採取

割石及礫ハ越智郡龜山村字立山採石場ニ於テ爆薬發破ニヨリ研出シ運搬船ニ積込ミ海上約五千メートル航今治港所定ノ位置ニ投入或ハ陸揚セリ

砂利ハ蒼社川筋ヨリ人力採取ノ上馬車及手車ニ依リ運搬セルモノニシテ砂ハ港内浚渫箇所ヨリ「プリストマン式」浚渫船ヲ以テ又粘土ハ越智郡波止濱町港内ヨリ人力ニヨリ採取シ各々所要箇所へ運搬セリ

工費茲数量左表ノ如シ

種別	採取數量	工費	單價	當備	考
石	三〇三七〇四 立米	四六一五一〇三 円	一三七九 立米	三毛	
沙	一〇〇四二六 立米	一九〇六〇〇七 円	一〇三六 立米	一毛九	
礫	一三三四 立米	一〇二三〇六 円	一七七九 立米	八毛	
割砂	三二七三 立米	一九二八六 立米	一七七九 立米	一九毛	
粘土	一	一	一	一毛二	
計	三〇六三〇六 立米	一九〇六〇〇七 円	一三七九 立米	一毛九	

### 〔リ〕 用地買收

本港施設上必要ナル買收ハ今治市大字新町、惠比須町、住吉町、船頭町及藏敷地帶ニシテ又貯木場設置ニハ今治市大字

今治村及越智郡近見村大字大新田地籍ニ亘リテ面積六百九アールヲ買收シ且ツ之ニ件フ物件移轉其ノ他補償トシテ總額八拾參萬七千五百貳拾七圓拾七錢ヲ支出セリ

### 九、使用船舶諸機械並二勞力統計

本修築工事施工上使用シタル主要船舶機械及使役人員左記ノ如シ

#### 一、主要船舶

名稱	構造概要	數量	金額	購入又ハ使用年月日	備考	考
蒸氣船 大島丸	木造 長五十尺、巾十二尺深六 尺	一	八千圓	至昭和六年四月 自大正十二年八月 至昭和六年二月		
蒸氣船 直島丸	木造 深五呎九寸八五 幅八一	一	三〇〇三〇〇	自大正十二年九月 至昭和六年九月	大正十二年八月今治市 ヨリ移付	大正十二年八月今治市 ヨリ移付
今第一號浚渫船	木造 長五十七尺、巾二十二尺深六 尺	一	三〇〇三〇〇	至昭和六年四月 自大正十二年八月 至昭和六年二月	高松港ヨリ借用	
今第二號浚渫船	鋼製 長五十九呎八、巾二十二呎深六 尺	一	三〇〇三〇〇	自大正十二年十月 至昭和六年三月	大正十二年八月今治市 ヨリ移付	(大正十二年十月今治市 新造)
鋤鏈式浚渫船(香西丸)	木造 深五呎九寸八五 幅九	一	三〇〇三〇〇	自昭和四年一月 至昭和三年四月	付(大正十二年八月今治市 新造)	大正十二年八月今治市 ヨリ移付
唧筒式浚渫船(香東丸)	木造 長六尺、巾二十二呎 尺	一	八九六六五〇	自昭和四年一月 至昭和三年四月	付(大正十二年八月今治市 新造)	大正十二年八月今治市 ヨリ移付
(今第一號及 第二號起)重 機船	木造 長六尺、巾二十二呎 尺	一	八九六六五〇	自大正十二年十月 至昭和九年十月	高松港ヨリ借入	大正十二年八月移付

第四號起重機船	揚力十五噸						
高第一號起重機船	揚力十五噸						
神第七號起重機船	揚力十五噸及二十噸						
東神第三號起重機船	揚力十噸						
鋼製土運船							
同							
鋼製材料運搬船							
自今第一號木製土運船	木製一立坪積 三寸、巾十一尺一寸、深二尺四寸						
自今第二號木製土塊運搬船	木製積量七千五百貫 二尺巾十四尺六寸、長五十尺						
自今第一號水夫船	木造甲板張						
自今第一號搬號夫船	木造屋形付						
自今第十一號船	木造	一	二	二	一	一	一
至作業第五號	五寸、巾五尺深二尺三寸、總頓數五頓未滿	五分、巾十一尺一寸、深二尺四寸	木造馬力七、五二九 尺五寸、巾五尺深二尺三寸、總頓數五頓未滿	木造馬力七、五二九 尺五寸、巾五尺深二尺三寸、總頓數五頓未滿	五寸、巾十四尺六寸、長五十尺	五寸、巾十四尺六寸、長五十尺	五寸、巾十四尺六寸、長五十尺
至傳馬船	木造	一	一	一	一	一	一
至今第十四號船	木造	一	一	一	一	一	一
發動機艇つばめ	木造發動機トペタ式五馬力	木造發動機トペタ式五馬力	木造發動機トペタ式五馬力	木造發動機トペタ式五馬力	木造發動機トペタ式五馬力	木造發動機トペタ式五馬力	木造發動機トペタ式五馬力
發動機艇かもめ	五寸、巾五尺深二尺三寸、總頓數五頓未滿	五寸、巾五尺深二尺三寸、總頓數五頓未滿	五寸、巾五尺深二尺三寸、總頓數五頓未滿	五寸、巾五尺深二尺三寸、總頓數五頓未滿	五寸、巾五尺深二尺三寸、總頓數五頓未滿	五寸、巾五尺深二尺三寸、總頓數五頓未滿	五寸、巾五尺深二尺三寸、總頓數五頓未滿
鋼製土運船	一	一	一	一	一	一	一
名稱	構造概要	數量	金額	購入又ハ使用年月日	備考		
自動車	フォード型	一	二三〇円	自大正十二年十一月一日 至昭和八年十二月廿一日	大正十二年十一月一日 今治市ヨリ移付		
貨物自動車	シエムシ一三噸	一	八〇〇円	自昭和七年六月十八日至昭和九年二月二十八日	大正十三年四月二十日新造		
道路輶壓機	四噸タンデングソリンエンジン型ガソリンエンジン	一	一四〇萬	自昭和八年六月二十二日至昭和八年十一月七日	大正十三年四月二十日新造		
捲揚機	ノボエンダン六〇H,T型	一	三六〇〇円	自昭和七年七月十六日至昭和七年三月二十二日	昭和五年六月二十二日新造		
混凝土混和機	○、三〇八立米電動力十馬力式直結ウインチ五噸捲揚機	一	二七〇〇円	自昭和七年五月四日至昭和八年九月三十日	小松島港ヨリ借用		

## 二、主要機械



用 地 費	雜 工 事 費	船 舶 及 機 器 費	營 繕 費	雜 費
アール	共濟組合給與金	費	費	費

△△△	△△△	△△△	△△△	△△△
三〇八・一六	一六三・六九	一六三・六九	一六三・六九	一六三・六九
一六三・六九	一六三・六九	一六三・六九	一六三・六九	一六三・六九
一六三・六九	一六三・六九	一六三・六九	一六三・六九	一六三・六九
一六三・六九	一六三・六九	一六三・六九	一六三・六九	一六三・六九

備考 事業費豫算二百九十七萬千二十九圓ノ内昭和七年度末不用額トシテ金六萬四千三百八十三圓ヲ反納セシ外土木試驗場ニ  
金三・〇〇〇圓ヲ流用減事務費ヨリ金二萬三百三十圓七十九錢ヲ流用増額セリ

以 上

昭和九年三月

内務省神戸土木出張所

# 今治港修築工事竣工平面圖