

假縫切	諸掛費	合計	計
埋矢立板土砂工			
立坪間			
一、二七〇			
五、二二八			
二八、二三一			
六二、一六二			
九二〇、〇〇〇			

附帶補助工事

附帶補助工事ヲ分ツテ直營附帶工事府縣施行工事關係組合町村施行工事私設會社施行工事トシテ述ズベシ。

直營附帶工事

直營附帶工事ハ芝川水門熊ノ木埢、本木埢梅田埢ノ四箇所ナリトス芝川ハ見沼代用水ニ依リテ灌漑セラレタル耕地ノ悪水ヲ集メ川口町東側ヲ過ギ荒川ニ瀉下スルモノニシテ洪水時ニアリテ

八荒川ノ逆水ニヨリ其流域氾濫シ且往々利根川ノ決水ヲ之レニ導キ其被害ヲ大ナランメタリ本川ノ下流改修ハ埼玉縣ニ於テ之レヲ施行シ新荒川左岸堤ト舊堤トノ間ニ新タニ新水路ヲ掘鑿シテ之レヲ導キ南平柳村地内東京府トノ境界ニ近ク芝川水門ヲ設置スル事ニ決シタルヲ以テ補助額ヲ決定シ内務省ニ於テ之レヲ直轄施行スル事トナレリ其構造ハ鐵筋混擬土函形渠幅五米半一連幅四米半二連ヨリ成リ杭打基礎ノ上ニ支持セラレ各水路共觀音鐵扉ヲ備ヘ逆水ノ浸入ヲ防グ事ヲ得セシメタリ。

水門又名	坝
位 置	水門又名
年 級 着	位 置
月 日 功 手	年 級 着
長	月 日 功 手
斷	長
面	斷
敷	面
高	敷
橋	高
造	橋
竣 功 額	造
補 助 額	竣 功 額

東京府施工工事

東京府ノ施工ニ係ル附帶工事トシテハ宇喜田川附換及同護岸千葉街道行徳街道一部變更及綫瀬西新井、堀切、同小、四ツ木、本田、小松川、同小、船堀、同小、江北、上平井ノ十二木橋及千佳新橋ノ一鐵橋ナリトス。

關係組合町村工事

培玉縣施工工藝

詩

ニ平衡シ大正十二年未全部ノ竣工ヲ見タリ。

私設鐵道會社施行工事

シテ荒川橋梁ニアリテハ同所ニ接シ鐵道省施行ノ橋梁工事ト相俟テ放水路ノ掘鑿及淤泥施行ニ
著シキ障害ヲ來シタルモ其竣功ニ依リ俄ニ一轉機ヲ劃シ改修本工事ノ進捗ニ著シキ影響ヲ與ヘ
タリ其構造ハ高水敷ハ徑間六十呎鋼鉄桁ヲ低水敷ニハ徑間二百呎曲弦構橋三連ヲ架シ其四橋脚
ノ基礎トシテ各橋脚二本ノ井筒ヲ深サ約八十呎沈下シ。高水敷ニ於ケル二橋臺十二橋脚基礎ニ
ハ松丸太杭ヲ打込ミタリ。京成電氣軌道株式會社施行ノ工事ハ同社向島四ツ木間一哩三〇鎖六
〇節間ノ複線變更線路工事ニシテ其荒川及綾瀬川橋梁ハ杭打基礎ニ支持セラル、四橋臺二十五
橋脚ノ上ニ鋼鉄桁五十四連ヲ架設シ向島四ツ木方面ニ向ツテ線路ノ盛土ヲ爲シタルモノニシテ
大正十年六月十七日起工大正十二年末工事終了爾後新線連轉中ナリ。

諸設備及從業員

本工事ハ内務省東京土木出張所ノ所管ニ屬シ明治四十四年十一月一日改修事務所ヲ明治四十四年十二月十五日千住機械工場ヲ南足立郡千住町牛田堤内ニ定メ堤外地ニ假船溜ヲ設備シ船舶ノ出入及材料ノ運搬ニ便セリ改修事務所ハ改修工事ニ機械工場ハ使用機械類ノ修理製作ニ從フ大正七年五月二十二日土木出張所官制改革セラレ第一及第二土木出張所トナリ本川改修事務所ハ

第二土木出張所々屬ナリシモ後大正十二年六月一日再ビ第一土木出張所廢セラレ東京土木出張所々屬トナレリ其間機械工場ハ大正七年九月十六日ヨリ土木局所管トナリシモ同十二年七月一日ヨリ東京土木出張所々屬ニ復歸セリ工事施工ノ組織トシテハ部内ヲ岩淵、江北、千住、綾瀬、船堀、砂村ノ六工場ニ分チ更ニ必要箇所ニ派出所ヲ設置シ各工場ニ主任ヲ置キ所屬ノ工事ヲ分掌セシメ改修事務所主任之レヲ總轄監督ス。

度工事ノ盛衰ヲ知ルニ足ル。

備考 技師以下雇迄ハ各年度ニ從事シタル最大數船員及諸傭人ハ各年度ニ於ケル延員數ナ

リ。

工事用機械ノ主ナルモノハ左ノ通リトス。

名稱	型能 式率	呼稱	年 度	別 使 用 數	量	要摘
軌道機	五百坪	掘鑿機	二	一	一	
機關車	二十噸	土運車	三	一	一	
土運	五十五封	六度	四	一	一	
軌道機	三十封	六度	五	一	一	
土運	四十封	六度	六	一	一	
軌道機	六十封	六度	七	一	一	
土運	一百封	六度	八	一	一	
軌道機	二百封	六度	九	一	一	
土運	三百封	六度	十	一	一	
軌道機	四百封	六度	十一	一	一	
土運	五百封	六度	十二	一	一	
軌道機	八百封	六度	十三	一	一	
土運	一千封	六度	十四	一	一	
軌道機	二千封	六度	十五	一	一	
土運	三千封	六度	十六	一	一	
軌道機	四千封	六度	十七	一	一	
土運	五千封	六度	十八	一	一	
軌道機	六千封	六度	十九	一	一	
土運	七千封	六度	二十	一	一	
軌道機	八千封	六度	二十一	一	一	
土運	九千封	六度	二十二	一	一	
軌道機	一萬封	六度	二十三	一	一	
土運	二萬封	六度	二十四	一	一	
軌道機	三萬封	六度	二十五	一	一	
土運	四萬封	六度	二十六	一	一	
軌道機	五萬封	六度	二十七	一	一	
土運	六萬封	六度	二十八	一	一	
軌道機	七萬封	六度	二十九	一	一	
土運	八萬封	六度	三十	一	一	
軌道機	九萬封	六度	三十一	一	一	
土運	一〇萬封	六度	三十二	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	三十三	一	一	
土運	一〇萬封	六度	三十四	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	三十五	一	一	
土運	一〇萬封	六度	三十六	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	三十七	一	一	
土運	一〇萬封	六度	三十八	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	三十九	一	一	
土運	一〇萬封	六度	四十	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	四十一	一	一	
土運	一〇萬封	六度	四十二	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	四十三	一	一	
土運	一〇萬封	六度	四十四	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	四十五	一	一	
土運	一〇萬封	六度	四十六	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	四十七	一	一	
土運	一〇萬封	六度	四十八	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	四十九	一	一	
土運	一〇萬封	六度	五十	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	五十一	一	一	
土運	一〇萬封	六度	五十二	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	五十三	一	一	
土運	一〇萬封	六度	五十四	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	五十五	一	一	
土運	一〇萬封	六度	五十六	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	五十七	一	一	
土運	一〇萬封	六度	五十八	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	五十九	一	一	
土運	一〇萬封	六度	六十	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	六十一	一	一	
土運	一〇萬封	六度	六十二	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	六十三	一	一	
土運	一〇萬封	六度	六十四	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	六十五	一	一	
土運	一〇萬封	六度	六十六	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	六十七	一	一	
土運	一〇萬封	六度	六十八	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	六十九	一	一	
土運	一〇萬封	六度	七十	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	七十一	一	一	
土運	一〇萬封	六度	七十二	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	七十三	一	一	
土運	一〇萬封	六度	七十四	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	七十五	一	一	
土運	一〇萬封	六度	七十六	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	七十七	一	一	
土運	一〇萬封	六度	七十八	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	七十九	一	一	
土運	一〇萬封	六度	八十	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	八十一	一	一	
土運	一〇萬封	六度	八十二	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	八十三	一	一	
土運	一〇萬封	六度	八十四	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	八十五	一	一	
土運	一〇萬封	六度	八十六	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	八十七	一	一	
土運	一〇萬封	六度	八十八	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	八十九	一	一	
土運	一〇萬封	六度	九十	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	九十一	一	一	
土運	一〇萬封	六度	九十二	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	九十三	一	一	
土運	一〇萬封	六度	九十四	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	九十五	一	一	
土運	一〇萬封	六度	九十六	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	九十七	一	一	
土運	一〇萬封	六度	九十八	一	一	
軌道機	一〇萬封	六度	九十九	一	一	
土運	一〇萬封	六度	一〇〇	一	一	

工費一覽

起工以來大正十一年度末ニ至ル工費左ノ如シ

要 摘 要	同 斷 下 以 下 四 捨 五 入 十 八 七 七 八 四 圓 額	金
築 堤 費	八七七、八四〇	
浚 濁 費	四、〇六九、五八八	
護 岸 費	一四八、六八八	
特 種 工 事 費	三、〇八九、六七〇	
土 地 買 收 費	三、九四〇、一九九	
地 上 物 件 移 轉 費	一、九一〇、四〇五	
單位以下四捨五入十 八七七八四〇圓 額		單 位 下 四 捨 五 入 十 八 七 七 八 四 圓 額

測量費	一、〇八〇、九二三	給料手當及旅費憲與及諸謝金死傷手當其他諸費ヲ含ム
船舶機械費	三六、二六三	量水標費ヲ含ム
營繕費	六、一七五、一六九	機械修理製作費ヲ含ム
附帶工事補助	一八六、三〇七	電話費ヲ含ム
共濟組合給與金	三、九六一、五三一	
合計	一二、二六一	
	二五、四八八、八四三	機械工場竣工額同製作品價格及土捨出願者提供價格 ヲ含ム

改修ノ効果

荒川下流改修ノ曉ニ於ケル直接ノ利益ハ東京市及之レニ隣接セル沿岸地方一帯ニ及ビ洪水氾濫ノ災禍ヲ免カル、ノミナラズ岩淵上流地方ニ於テモ洪水ノ上昇ト停滞期間ヲ著シク減少シ從テ其被害ヲ輕減シ中川ノ如キハ其附替ニヨリ河身整直トナリ海口ヘノ距離亦從來ニ比シ約五分ノ一ヲ短縮スルガ故ニ爾後比較的急勾配ヲ以テ排水シ得ベク從テ同川上流ニ於テモ著シク惡水排除ノ改良ヲ見ルニ至ルベシ又綾瀬川ニアリテハ從來被リタル隅田川ノ逆水ヲ免カル、ノミナラ

ズ新荒川ノ高水ニ際シ中川ニ排水シ得ルヲ以テ著シク湛水ノ度ヲ輕減スペク其他舟運ノ便ニ至
リテハ新荒川常水敷ノ開鑿ニ依リ新タニ其沿岸ノ地ニ水運ノ便ヲ開キ尙緩瀬川ト中川ト合流ノ
結果兩川及隅田川トノ間ニ直接舟楫ヲ通ジ得ルニ至ル等得ル所至大ナリ本工事ノ直接ノ効果既
ニ斯クノ如シ更ニ之レヲ利用スルニ於テハ其効果廣大永久ニシテ從來洪水被害ノ爲メ啓發シ能
ハザリシ遺利ヲ收得シ得ベク其効果ヲシテ愈大ナラシムルト否トハ沿岸住民ノ双肩ニ懸レルト
同時ニ關係地方官民ノ一致協力ニ依ルハ言ヲ俟タザルベシ思ヲ茲ニ致シ改修工事有終ノ効果ヲ
舉グルハ獨リ沿岸地方ノ利益ノミナラズ延イテハ國富民福ヲ増進スル所以ナリ改修ノ効又偉ナ
リト言フ可シ。

(完)

大正十三年十月一日 印刷

大正十三年十月五日 発行

内務省東京土木出張所

東京市芝區琴平町十二番地

印刷者 鈴 木 忠 助

電話高輪六二三四番

東京市芝區琴平町十二番地

印刷所 マルキヤ印刷部

電話高輪六二三四番