

施工ノ順序

新川ノ地勢ヲ通觀シ、天災地殃ヲ顧慮シ、人意ヲ窺ヒ、而シテ工費ニ制セラレ、多年ノ時日ヲ經、以テ不朽ノ大業ヲ成就セントスルニ當リ、其方針ヲ決定スルハ蓋シ成功ノ第一歩タルト共ニ至難ノ業ナラズニアラズ、抑々本工事中尤モ苦心ヲ要スルハ河道ノ形成ナリ、其掘鑿及浚渫豫定土量ハ新荒川筋ニ於テ約二百四十五万餘坪之レニ舊荒川、新中川新綾瀬川ノ分ヲ合シ約三百三十万坪ニシテ其内築堤ニ充用スベキ量ハ合計約百六十五万七千坪ナルヲ以テ主トシテ機械力ニ依ルヲ有利トス但シ高水敷ニ當ル不陸地均シ及剩土ハ其土量小ナルト機械力ニ依ル方不利ナルヲ以テ之レヲ人力ニ依リ掘鑿運搬シ、土地買收及地上物件移轉ヲアシタル土地ヨリ工事ニ着手シ、其他低水路ノ掘鑿ハ一日二百坪掘蒸氣掘鑿機五合積土運車二十屯蒸氣機關車ヲ聯動シ、高水敷地盤下約十二尺ヲ掘鑿シ此土砂ヲ築堤敷ニ運搬捨土シ、掘鑿築堤併ビ進マシメ、其以下浚渫船ニヨリテ浚渫スル事トセリ。只新綾瀬川及新中川上流部

ハ其土量小ナルト前記機械作業ニ對シ川巾狭小ナルヲ以テ主トシテ人力ニ依ル事トシ、之レニ必要ナル各種土工機械器具ヲ設備シ、尙掘鑿機關車土運車浚渫船曳船土揚機等ノ船舶機械ノ購入若クハ製作ヲ爲シ、施工準備ニ從ヒタリ、而シテ區域内西新井村以北舊堤外八年々洪水ニヨリ冠水シ中川以南又往々高潮又ハ津波ノ襲來スルアリ、又新放水路敷ヲ横過シテ支派川、用悪水路、道路鐵道、電路、地下埋設物等、各種ノ障害アルノミナラズ、用地買收又其期ヲ一ニセザル爲、工事實施ニ當リ、困難一方ナラズ、故ヲ以テ芝川、綾瀬川、中川、境川、新川等ノ支川及主ナル用惡水路、國縣道鐵道等ハ暫ク其儘トシ、工事進捗ニ伴ヒ徐ニ除却ノ方策ヲ樹ツル事トシ、大正二年ヨリ土地買收ノ各所ニ逐次先づ人力掘鑿工事ヲ起シ次デ機械類ノ準備成ルニ及ビ低水路ノ機械掘鑿及築堤ノ土運搬ニ從ヒ、新中川、新綾瀬川ノ完成ヲ先ニスルノ方針ヲ採リタリ。之レト前後シテ放水路ノ頭部ニ設クベキ岩淵閘門及洗堰ノ位置ヲ決定シ、其設計ニ基キ準備的土工ヲ起シタリ、浚渫船ハ上流ニアリテハ舊荒川、千住以北ニ於テ、下流ニアリテハ中川口ノ砂村ニ於テ各單獨其操業ヲ開始シ、航路ノ改良ト將來ノ大浚渫ニ備ヘタリ。大正二年ヨリ同七年ニ亘リ逐次土工機械及其從業員ヲ増加シ、著シキ工程ヲ見タリ、此間各種水門ヲ設クル事トシ、新荒川左岸堤ニ綾瀬、新川ノ二水門、右岸堤ニ隅田、小名木川ノ二水門ヲ設クル事トシ、

是等ト岩淵洗堰ノ五個所ヲ特種工事トシテ直轄施行スル事ニ定メ、其設計ヲ了シタリ、後年之レニ中川、木下川ノ二水門ヲ舊中川ト新荒川放水路左右岸堤ノ交點ニ近ク設クルニ至リ、且岩淵洗堰ヲ水門ニ小名木川水門ヲ閘門ニ改メ、直營施行ノ特種工事ヲ總テ七個所トナセリ、同時ニ地方自治體ノ管理ニ屬スル各種水門、樋管、用悪水路等ノ工事ニ對シテハ管理者及其上級官廳當路者ト或ハ協定シ或ハ指導シ其設計並ニ施工方針ヲ確立シ、其實施ヲ促シタリ、是等ノ内荒川左岸堤ニ設クベキ附帶補助工事タル芝川水門、熊ノ木扒、本木扒、梅田扒ノ四ヶ所ハ特種工事ニ準ジ内務省ニ於テ直營スル事トシ、新綾瀬川新中川左岸堤及一般堤外ニ設クベキ用水路水門、扒ハ舉ゲテ之ヲ東京府、其他所屬管理者施工ニ委ネ其ノ工費ノ約三分ノ二ヲ補助シ、施工中之レヲ監督セリ。

放水路ニ架スベキ人道橋ハ、全部東京府ニ於テ施工シ、其數總テ十三、内鐵橋一ヶ所、其他ハ木橋ニシテ、内三ヶ所ハ道路法施行後ノ決定ナルニ依リ全額ヲ負擔シ其他ハ約三分ノ二ヲ補助スル事トナレリ。

特種工事ナル閘門及ビ水門ハ實ニ江北及江東ニ於ケル航路ノ關門ニシテ、航通上重要缺クベカシ、新川、小名木川、兩水門中川、木下川、兩水門ノ順序ニ着手シ、其ノ竣工ヲ俟テ接續堤防ト導水路トヲ完成シタリ。又前述直營附帶工事タル熊ノ木、本木、梅田、各扒及新綾瀬川及新中川各左岸堤ニ設クル附帶各水門樋管等ハ何レモ惡水ヲ新荒川、新綾瀬川又ハ新中川ニ放流シ洪水時ニ際シテハ門扉ヲ堅ク閉鎖シ洪水ノ堤内ニ浸入スルヲ防グモノトス。

由來本改修區域ト舊荒川間ノ耕地ノ灌漑ハ川口町以下綾瀬川ニ至ル迄ハ何レモ其ノ源ヲ利根川ニ取レル見沼代用水ノ東緣及西緣用水ノ流末ヲ受ケ、其ノ廢水タル惡水ヲ新荒川左岸堤ニ沿ヒ熊ノ木扒ヨリ舊綾瀬川右岸堤間ニ新設シタル惡水路ニヨリテ連絡シ、且所々ニ扒ヲ設ケ放水路ニ排泄セシヌ、綾瀬川、中川間ノ灌漑ハ其源ヲ古利根ニ取レル葛西用水ノ分水ニ依リ、中川ヨリ新川ニ至ル區域ノ灌漑ハ其源ヲ古利根ニ取レル大用水ノ内、西用水ノ流末ニ依ルモノニシテ、此等ノ用水路横斷ノ箇所ニ水門若クハ樋管ヲ設ケタリ。

灌漑排水ノ狀況前述ノ如キヲ以テ、用水ハ總テ放水路ニヨリテ遮斷セラレ、荒川右岸堤ト舊荒

川及ビ隅田川間ノ耕地ハ舊來ノ用水ヲ全然失ヒタルモ、是ノ區域ハ工事施行中ニ於テモ發展著シク、現在ニ於テハ殆ンド工場又ハ宅地ト化シ、今後數年ヲ出デズシテ空地ヲ見ザルニ至ル形勢ナルガ故ニ別ニ灌漑ノ施設ヲ要セズ、斯クノ如ク土工及附帶諸工事共著々進行ノ道程ニ向ヒタルモ、時ニ天災アリ、屢々豫定ノ工程ヲ擧グル事ヲ得ザリシハ遺憾ナリトス、内ニアリテ大正三年八月末日ニ於ケル荒川出水ハ岩淵ニ於テ水位^FA上二十二尺千佳ニ於テ十四尺四寸ヲ示シ、此レガ爲、西新井以北ノ堤外區域内ハ勿論、其他ノ堤内ニ於テモ地水ノ溜溜ニ依リテ掘鑿區域内ニ浸水シ、著シク進工ヲ阻害シ、又大正六年十月一日ノ暴風ニ伴フ海嘯ハ檢潮儀記錄ニ於テ十二尺六寸ニ達シ、砂村ヨリ舊中川右岸堤ニ達スル區域ノ被害特ニ著シク、砂村ニ於ケル船舶機械ノ流失損傷甚大ナルノミナラズ、從業員中ニモ死傷者ヲ出シ、是レガ復舊ノ爲多クノ工費ヲ要シ工事ノ遲延ヲ來シタリ。

次デ歐洲戰亂ノ開始セラル、ヤ一般經濟及產業界ノ顧境ニ伴ヒ物價、諸材料ノ暴騰著シク、惹テ人心ノ動搖ト勞働者ノ不足ヲ來タシ、爲メニ工事進行上ニ被リタル影響大ナリシモ、施工設備既ニ完備シ、且熟練ニシテ健實ナル從業員ノ監督宜シキヲ得タルト、定傭勞働者ノ引止策功ヲ奏シ、其ノ努力ニ依リ比較的良好ノ成績ヲ以テ工事ヲ繼續進行シ、大正八年度末ニ於テハ鐵

道、國縣道支派川ニ當ル部分ヲ除ク外、大體機械掘鑿ヲ終了シタリ、又放水路ヲ横断スル鐵道ノ中、官線タル常磐、總武ノ二鐵橋及接續線路變更工事ハ大正七年度ヨリ鐵道省ニ於テ起工シ、東武鐵道ハ全額補助ニ決シ、大正八年未だ其荒川橋梁工事ニ着手シタリ。而シテ其變更線路工事ノ内鐘ヶ淵西新井間ノ盛土工事及綾瀬川橋臺工事ハ工事ノ促進ト補助工費ノ節約ヲ圖ル爲、内務省ニ於テ直轄施行シタリ、又京成電氣軌道ハ約三分ノ二ノ補助ヲ與フル事ニ決シ、大正十年六月ニ至リ其荒川橋梁及接續線路ノ變更ニ着手シ、茲ニ初メテ河道形成連絡ニ直接間接重大ノ障害タル鐵道線路除却ノ實行期ニ入りタルモ、是等ノ工事ハ何レモ比較的大工事ナルヲ以テ、長キ工期ヲ要シ、大正八年以後ニ於テハ主トシテ是等ノ鐵道及水門、橋梁工事等ノ完成次第低水路及築堤ヲ連絡スルニ必要ナル掘鑿工事ヲ强行施工セントシ、土工機械操作上孰レモ區域ノ狹小ニ苦シミツ、モ尙戰亂ノ影響ニ依ル工事ノ遲延ヲ挽回シ、以テ改修工事ノ速成ヲ期スル爲、掘鑿機及機關車ヲ増加シ、極力其進行ニ努メ一方浚渫船ヲ増加シ、河道ノ浚渫ニ從ハシメタル結果著シク進工シ、大正十一年度ニハ新川、綾瀬兩水門竣工シ、大正十二年度ニハ木下川、中川、隅田及ビ岩淵ノ四水門、總武、東武、常磐各鐵道京成電氣軌道工事、堀切橋等相次デ竣功シ、浚渫船ノ遊弋活動ニ依リ、茲ニ放水路河道ノ略々通水ヲ見タルモ、陸羽街道八千

住新橋開橋期、大正十三年六月二十日迄其交通ヲ繼續シタル結果、著シク低水路連絡ヲ遲延セシメタル又止ムヲ得ザルナリ。

築堤工事中築堤土ハ高水敷人力掘鑿土、低水敷機械掘鑿土（但綾瀬川、中川上流部ハ人力掘鑿土）ヲ運搬シ大體ノ配土ヲ爲シ一年乃至數年ノ經過ニ依リ、土砂ノ自然沈下ヲ俟チ然ラザルハ特ニ入念ニ築立テ之レニ芝付ヲ施シタルモノニシテ全區域内堤敷地盤ハ概ネ水田若クハ畑ナルモ其下部ハ軟弱ナル第四紀沖積泥土ニシテ盛土高十五尺乃至二十尺ノ荒川堤ノ重量ニ對シテハ地盤ノ沈下堤心ニ於テ二尺乃至四尺ニ達シ爲メニ築堤土量ハ初期ニ反シ多量ヲ要シタリ、工程ノ順序ハ大體ニ於テ河心ノ形成ニ從ヒ附近兩岸ノ築堤ヲ進メタルモ西新井以北舊河川高水敷ニ築設スペキ右岸堤ノ内岩淵水門下流及天狗鼻ニ於ケル三ヶ所ノ締切、舊熊谷堤ト新右岸堤トノ交叉部ニ近キ約百間ノ四ヶ所ハ下流放水路ヲ横断スル舊堤撤去並ニ通水ニ關聯シ又ハ施工期間中ニ於テ起ルベキ洪水ノ疏通ヲ考慮シ、之レガ施工ヲ延期シ時期ノ到來ヲ待チ大正十二年度中ニ略々完成ニ近ケリ、但シ新荒川右岸堤ノ新川及ビ砂町境川ト交叉スル地點及ビ左岸ノ舊宇喜田川ト交叉スル地點ノ締切堤ハ小名木川閘門、境用水門及ビ新中川浚渫工事ノ進捗ノ程度ニ依リ完成ニ至ラザルモ此等ヘ河口ニ近キ地點ナルヲ以テ高水通水ニハ支障ヲ來サマルベシ。

浚渫工事ハ開鑿水路ニ對シ下流ヨリ順次進工シ中川ハ大正十一年綾瀬川ハ大正十年略々通水ヲ見新荒川筋ニアリテハ大正十一年以來利根其他ノ河川ヨリ浚渫船ヲ得テ在來ノモノニ加ヘ低水路掘鑿ノ殘部及低水路斷絡箇所ノ浚渫通水ニ從ヒ十二年九月十八日ニハ東京府南足立郡西新井村所在舊櫻土堤ノ殘存一部ヲ切開キ茲ニ初メテ低水路敷一部ノ通水ヲ見ルニ至レリ爾來諸所ニ残存セル舊堤舊道路敷又ハ舊鐵道線路敷ノ掘鑿浚渫ヲ促進シ十三年六月下旬ニ至リテハ大體新荒川全線ノ通水ヲ見タリ、而シテ浚渫土ハ舊川締切及ビ埋立ニ利用スル外洪水敷ノ凹所ニ投棄シ又剩土ハ沿岸低濕ノ民地ニ捨土シ堤防ノ安定ヲ計ルト同時ニ沿堤地ノ發展ニ資セリ。

護岸工事ハ舊荒川筋及新荒川筋低水路ノ急曲線部ニシテ水流ノ激突スペキ個所ニ施行スル豫定ナルモ今ハ舊荒川筋淵水門ニ接續シ其上下流及ビ王子町地先舊天狗鼻締切ナル舊荒川附換部分ノ左岸ニ施工シタルノミニシテ餘ハ今後洪水疏通ノ狀況ニ鑑ミ必要ナル個所ヨリ順ヲ逐フテ施行セントス。

大正十二年九月一日ノ烈震ニアリテハ被害築堤ニ尤モ甚シク舊川ノ締切堤廢川又ハ河渠ノ埋立上ニ築立テタル部分ハ陥落龜裂滑出ヲ生ジ其個所總テ二十餘ニ及ビタリ特種工事及ビ護岸工事ニモ僅少ノ被害アリ時恰カモ出水ノ季節ナリシヲ以テ先ヅ應急的補修ヲ爲シ次デ大正十二、十

三兩年度ニ亘リ工費總額三十萬圓ヲ以テ復舊工事ヲ施行シ其大體ヲ了シタリ、之レニ依リテ本改修全工事ハ洪水疏通前ニ於テ未會有ノ地殃ニ對シ一大試練ヲ經益々堅固トナリタルヲ以テ一面禍ヲ轉シテ福ト爲シタルモノト言フベキカ之レヲ要スルニ荒川下流改修工事ハ大正十三年度ニ於テ洪水防禦ニ對シテハ大體ニ於テ帝都及流域ノ洪水被害ヲ永久ニ除ク事ヲ得當初計畫ノ目的ヲ果シタルモ尙新舊兩水路ノ仕上ニ對シ今後浚渫埋立、護岸等必要ニ應シ繼續施工シ茲ニ始メテ本工事ノ竣功ヲ見ル可キノ順序ナリトス。

掘鑿浚渫工事

河道ノ掘鑿及浚渫工事ヲ分ツテ人力掘鑿機械掘鑿機械浚渫ノ三トス先ヅ買收河川敷内ノ地均及ビ計畫高水敷以上ノ高所ヲ取除クノ目的ヲ以テ人力掘鑿工事ヲ施シ而シテ低水路ニ當ル所ヘ掘鑿機ニヨリ掘鑿シ其以下ヲ浚渫船ニヨリ浚渫セリ、其施工狀況左ノ如ク大正十二年度末迄ノ工程工費ハ別表ノ如シ。

工事費		箇所數	坪數	金額	摘要	要
修整費	修理費					
人力掘鑿	四一	三七八、八八六	坪	四一三、八九八	坪數金額共單位以下四捨五入トス	
機械掘鑿	三三一	一、五九四、九六〇	一、六五三、五九七	金額中ニハ提供石炭價格及勞力費ヲ含ム		
機械浚渫	四三七	九七三、九一四 一、五七八	一、九二九、一一六 七一、五四二 △四五三	△印區域外浚渫坪數アルモ掲ゲズ ×印人力浚渫		
小計	一二五	二、九四九、三三八	四、〇六九、五八八			
計		△五、九九一 一、七〇五 一、七〇五	△印機械工場評價品價格			

人力掘鑿

改修區域中新荒川放水路新中川ノ大部分ニアリテハ高水敷高以上ノ道路堤塘、烟、宅地等人力ヲ以テ掘鑿シ之レヲ四所ニ敷均シ剩餘土ハ築堤敷ニ運搬シ機械掘鑿工事用線路敷ヲ形成シ其進工ニ資セリ、新綾瀬川及新中川上流部ノ河道掘鑿ハ全部人力ヲ用ヒ十二封度軌條及壹合積土運

車ヲ使用シ運搬捨土セシモ高低ノ差大ナル部分ヘノ捨土及労働者ノ不足ヲ來シタル場合ニハ馬力、汽力、又ハ電力捲揚ニ依リタル事アリ大正二年乃至六年ニ至ル迄大約毎年三萬乃至四萬立坪ノ工程ヲ擧ケ以後次第ニ減シ、大正十二年度末迄ニ累計約三十七萬九千立坪ニ達シ約一万七千立坪ヲ餘スノミ而シテ大正六年迄ハ勞銀低ク且一般労働者ノ集合良好ナリシモ世界大戰以後ナリシヲ以テ全體トシテハ比較的良好ノ成績ヲ得タルモノト稱スペク修理毀損費ヲ合シ累計坪當約壹圓拾錢ヲ要セリ。

川別	箇所數	人 力 挖 鋸			摘要	要
		坪	人數	金額		
舊荒川	二	二二、六八三	一七、一九一	圓	坪數金額共單位以下四捨五入トス	
新荒川	二六	三〇二、四五九	△ 三三八、〇四三	△印ノ内ニハ提供石炭價格ヲ含ム		
新中川	六	二八、〇五八	二四、三五五			
新綾瀬川	七	二五、六八五	三四、三一〇			
計	四一	三七八、八八六	△ 四一三、八九八			

機械掘鑿

大正二年度末初メテ其ノ準備ニ着手シ三年度ヨリ掘鑿機機關草八組ヲ設備シ之ヲ八ヶ所ニ分チ九年度ニ於テハ實ニ十一組ニ増加シ全線ニ亘リ低水路ノ成形ニ從ヒ從義諸員又競フテ其工程ノ舉ガラン事ニ努力シ朝ニ露ヲ踏ンデ出デタニ月ヲ戴イテ歸路ニ就ク事數年ノ長キニ亘リ櫛風沐雨ニ耐ヘ遂ニ本工事中尤モ勞苦ト時日ヲ要スル低水路掘鑿工事ハ大體ニ於テ十年度ニ成リ以後特種及附帶各工事箇所ニ基因スル殘留部ノ掘鑿ヲ繼續施工シ十二年度ニ於テ全ク完了セリ其同年度末迄ノ掘鑿總土量ハ約百五十九万五千立坪ニシテ其工費修理毀損品費ヲ合シ立坪當約壹圓五拾錢ナリ。

川別	箇所數	機械掘鑿			摘要	要
		坪數	人金	額		
舊荒川	一	六〇、七五一	三五、四七八	圓		
新荒川	二五	一、三二七、五三七	一、五二三、九一七	金額ノ中ニハ提供石炭價格ヲ含ム	坪數金額共單位以下四捨五入トス	

機械浚渫

新中川
新綾瀬川
計

三三一、五九四、九六〇 一、六五三、五九七
○ ○

二〇六、六七二 九四、二〇二

川別	箇所數			機械	浚渫	摘要	要
	坪	數	金額				
舊荒川	八						
新中川	二四	一七	一七五、〇一二坪	二二七、一八六圓			
新綾瀬川	四	一三	六三九、五五二 一五〇、〇七六 一、五七八 九、二七四	一、二七七、一三八 三九八、四四六 一、五四二 二六、三四六	坪數金額共單位以下四捨五入トス 金額中ニハ提供材料及勞力費ヲ含ム ×印ハ人力浚渫		
小計			九七三、九一四 一、五七八 一、九二九、一一六 一、五四二				

行之ニ從ヒ大正十三年六月末陸羽街道除却ヲ最後トシテ茲ニ全川通水ヲ見ルニ至リタリ、浚渫ノ工法ハ浚渫船ニ依リ掘上げタル土砂ヲ土運船ニ受ケ之レヲ人力又ハ曳船ニ依リテ運搬シ直接捨土シ、若クハ之ヲ土揚機或ハ電動又ハ汽力唧筒船ニ運搬シ土揚機ニアリテハ之ヲ土運車ニ轉積シ唧筒船ニアリテハ水壓排泥管ニ依リ捨土スルモノトアリ、而シテ其浚渫土砂ハ荒川左右岸堤洪水敷凹所廢川敷民有地等へ捨土處分セリ、其累計浚渫土量ハ大正十二年度末ニ於テ約九十七万四千立坪ニ達シ尙約四十三万四千立坪ヲ残セリ其工費ハ修理毀損品費ヲ合シ立坪當約參圓二十錢ナリ。

機械浚渫ハ大正二年放水路河口ニ當ル砂村ニ土揚機及機關車浚渫船曳船ヲ聯動シテ浚渫作業ヲ開始シ四年度以降ハ砂村ニ逐次浚渫船ヲ増加配屬セシメ下流機械掘鑿完了ノ區域ニ對シ低水路ノ浚渫ニ努メ大正九年度ニ於テハ浚渫船八、土揚機一、曳船六、機關車一臺等ヲ使用シ益々浚渫船ノ溯江ニ努力一方舊荒川ノ浚渫ヲ進メ岩淵水門下流導路完成後ハ主トシテ新荒川放水路機械掘鑿跡ノ浚渫ニ從ハシメタリ、斯クシテ新荒川ハ舊堤外區域ノ大部分及新荒川並ニ新中川共總武線以下ノ通水ヲ見、大正十一年以後ニ於テ全線ニ亘り浚渫船ノ作業ニ支障アル電路ノ撤去若クハ架線換ヲ爲サシメ其他諸附帶工事ノ速進ヲ促シ専ラ掘鑿未了ノ舊堤舊道路敷等ノ浚渫ニ力ヲ傾ケ晝夜兼

外
計

二

五一

七一、四三五 涌渫工事用準備工事費七設計分

築堤工事

高水ヲ防禦シ堤内ノ安全ヲ圖ルニハ築堤全體ニ亘リ堅牢ナルヲ要ス

本工事中新荒川左右岸堤ハ計畫ノ項ニ述ベタルヲ以テ之ヲ略シ新綾瀬川ハ馬踏三間、新中川左右岸(但右岸ハ起點ヨリ三百二十間ニシテ以下ハ新荒川左岸堤ヲ併用ス)ハ馬踏四間表裏法共二割トス、前者ニアリテハ裏ニ一間ノ小段ヲ附シタリ、初メ良質ノ人力掘鑿土ヲ以テ築堤下敷トナシ上部ハ機械又ハ人力掘鑿土ヲ以テ盛土シ、堤上ノ自然沈下ヲ俟チ築立芝付ヲ施シタルモノトス、其用土ハ低水路掘鑿土砂ヲ以テ之レニ充ツルヲ原則トセシモ各種障害ニ依リ部分的ニ不足ヲ來シタルヲ以テ工事速成上已ムヲ得ズ、別ニ洪水敷ノ土砂ヲ掘鑿運搬シ盛土ニ供シタル處數箇所ニ及ベリ。

大正十二年末ニ於ケル築堤竣工数量金額等別表ノ通リトス

築堤名	延長	坪土運搬數	築立坪數	芝付面坪	金額	摘要	要
荒川左岸堤	三三、五四	七五五、七三	一七三、九五	一六、六三	三八、三五	宇喜多川横断個所約五十間未竣功	岩淵水門上流約三百間
同右岸堤	二一、七六	九三三、五五	三七、九四	一三、七六	四一、一九	新川横断個所約四十間未竣功	砂町境川横断個所約四十間未竣功
同小計	三四、三四	一、七元、三六	三一、五九	一三、七六	三一、五九	以上未竣功	砂町境川横断個所約二百四三十間未竣功
中川左岸堤	四、四四	八二、九九	一四、六六	一三、五四	一四、六六	以上未竣功	以上未竣功
同根固	三〇	八、一九	七、〇九	一、九五	一、九五	以上未竣功	以上未竣功
中川右岸堤	四、七〇	一〇三、一〇六	三三、五四	三、〇一八	一四、二六	以上未竣功	以上未竣功
同根固	一、九六	三一、〇四	一六、八九	一、九二	一、九二	以上未竣功	以上未竣功
綾瀬川左岸堤	一、九六	一、九五	一、九五	一、九五	一、九五	△ハ提供品價格ナリ	△ハ提供品價格ナリ
計	三一、〇一〇	七五五、七〇	一、八美、零〇	一、八美、零〇	一、八美、零〇		

外二十二年度ニ於テ 二五、七七七、△ 圓盤災補修工事ニ支出

護岸工事ハ舊荒川筋岩淵水門下流左右岸ニ混擬土及石張護岸ヲ施シ王子町地先左岸ニ鐵煉瓦張護岸及其法先ニ根固沈床ヲ施シ以テ水流ノ激衝ニ依リ河岸ノ浸蝕セラル、ヲ防ギタルノ外ハ西新井村大字本木本地先ニ於テ同所浚渫土ヲ公有水面ニ捨土スル爲土砂、流出止假水制ヲ施シタルニ過ギズ新荒川筋ニ於テハ低水路若シクハ堤防ニ之ヲ施シタル所ナク只各水門導水路兩岸ノ一部ニ土留兼用ノ板柵假護岸ヲ各水門ノ費用ヲ以テ施シタルモノトス、大正十二年ノ震災ニ於テハ鐵煉瓦張護岸ニ被害アリ同年度及び十三年度ニ於テ同煉瓦張三百四拾面坪沈床六百面坪ヲ施工復舊ノ豫定ナリ。

名稱	單位	數量	金額	摘要	要
土砂流出止	間	二八五、	六三五圓		
假水制	間	九八六、五	一一、四六一	數量及 上四捨五入 額共大正十二年 度末ノ竣工額ニシテ	
鐵煉瓦	面坪	一、九七一、	三、一〇三		
芝混凝	面坪	一、一〇一、	一六、四三二		
土工	面坪	一、〇九〇、	一〇、八七八	内二二、坪ハ護根	
床掘立坪	面坪				

犬沈石諸計		走床張掛面坪	間	一、四四四
面坪	二、〇八五、	七三九、	七九、九六二	二〇、一二四
面坪			四、四一三	一四八、四五三

外ニ機械工場製作品價格百八十圓アリ提供品
價格五十三圓

特種工事

岩淵水門ノ築造ハ荒川ノ出水時ニ於ケル舊荒川ニ流下スル高水量ヲ三万立方尺毎秒以下ニ調節シ、且低水時ニ於ケル舟楫ニ支障ナカラシメントスルニアリ之レが爲メ其位置ヲ國有鐵道東北本線赤羽鐵道橋ノ下流約十一丁新荒川ト舊荒川トノ分流點ニ定メ大正五年五月十六日工費五十一万四千八圓五十九錢八厘ヲ以テ起工以來繼續施工中ノ處歐洲大戰亂ニ際會シ材料勞銀ノ暴騰ニ依リ豫算ノ不足ヲ來シタルノミナラズ工事進捗ニ伴フ各種ノ實驗ニ鑑ミ其後基礎工事其他