

昭和 44 年 6 月 / 日

寄贈者 青山 士

伏木港修築工事概要

|      |                  |
|------|------------------|
| 登録   | 昭和 44 年 8 月 24 日 |
| 番号   | 第 7906 号         |
| 社団法人 | 土木学会             |
| 附属   | 土木図書館            |

# 伏木港修築工事概要

## 第一章 概 説

伏木港ハ富山灣ノ中樞ヲ占メ、古來小矢部川ノ水運ヲ利用シ、舊庄川ノ河口ニ發達セル日本海沿岸屈指ノ良港ナリ。小矢部川ハ加賀、越中ノ國境ニ其源ヲ發シ、富山縣礪波、射水ノ兩平野ヲ北流シテ本港ニ注グ。流路延長僅ニ六〇軒ニ過ギザレドモ、其水量豊富且緩流ナルヲ以テ、石動町以下ニ五軒ハ舟楫ノ便良ク開ケ、殊ニ高岡市ヨリ下流ハ全ク運河ノ如キ觀ヲ呈シ、鐵道開通以前ニアリテハ貨客ハ多ク舟運ニ據リタルモノナリ。而シテ本港ガ庄川ノ河口港ナリシ頃ニハ年々同川ヨリ流出スル土砂ノタメ、河口埋塞セラレ、僅ニ一〇〇噸内外ノ船舶ヲ出入セシメ得ルニ過ギザリシガ故ニ、明治以後ハ時勢ノ進運ニ副ハズ、次第ニ衰微ノ一途ヲ辿リタルモ、明治三十三年以降内務省直轄庄川改良工事施行セラレ、庄川ト小矢部川トヲ分離セシニヨリ、本港ハ全ク小矢部川ノ河口港トナリ、庄川ヨリノ土砂ノ流入無ク、又同時ニ本港ノ修築ヲ施行シ、港内ヲ水深六米五ニ浚深シ、防波堤、岸壁、橫棧橋ノ築造、諸種陸上設備等ヲ施シ、舊來ノ面目一新シタルヲ以テ、大正元年以來船舶及貨物ノ出入激増シ、同年二六五、〇〇〇噸ニ過ギザリシ出入貨物ハ大正十年ニハ七〇〇、〇〇〇噸ニ及ビ、其増加率ハ毎年一割餘ニ相當シ、港内ノ狹隘ヲ示スニ至レリ、因ツテ更ニ一、五〇〇、〇〇〇噸ヲ基準トスル第二期修築計畫樹立セラレ、大正十三年度以降十二ヶ年繼續事業トシテ工事ニ着手シ、豫定ノ如ク昭和十一年三月末ヲ以テ大体ノ竣功ヲ見ルニ至レリ

本港ハ河口港ナルモ、河口沖合正面直近ク俗稱藍甕（あゐがめ）ト稱スル深所ヲ有スル爲メ、河口ニ門洲ヲ生セザルノ

ミナラズ、能登半島ノ庇護ヲ受ケ、日本海航海者ノ最モ恐ル、冬季ノ西、或ハ北西ノ風浪ノ影響ヲ蒙ルコト尠キタメ、港外ハ冬季ト雖モ割合靜穩、港内亦水深ケレバ巨船ノ出入容易ナリ。前記藍藻ハ亦屈竟ノ土捨場トナリ、冬季ノ作業モ容易ナルヲ以テ、現在小矢部川ノ流下土量一ケ年概算二〇〇、〇〇〇立米ヲ浚渫シ、計畫水深八米五ヲ維持スルハ困難ナラズ又富山縣ハ本邦有數ノ水電國ニシテ、豊富且低廉ナル電力ヲ供給シ得ベキヲ以テ、本港ハ工業港ノ素質ヲ有シ、現在臨港地帯ニハ電氣製鐵、曹達、人造肥料、「カーバイト」、洋紙、「バルブ」、板紙等ノ工場櫛比シ、尙高岡市小矢部川沿岸ニモ最近操業ヲ開始シタル曹達工場ノ外、目下「アルミニウム」工場ノ建設ヲ見ツ、アリ。現狀斯ノ如クナルノミナラズ、既ニ内務省ニ於テ施行中ナル小矢部川改修工事ハ、本港ヨリ高岡市工場地帯ノ中心地ヲ貫流スル支川千保川合流點、即チ上流六籽（河口起點）迄水深二米ニ浚渫シ、之ヲ運河化スルノ計畫ナルガ故ニ、將來沿岸耕地ハ漸次工場地化スベク、其他本縣各地ニモ工場ノ擴張、或ハ新設ヲ見ルモノ多シ。本港ハ東京地方及阪神地方ヲ、夫々背後ニ有スル新潟、敦賀兩港ノ中間ニ位シ、有力ナル背地無ク、全ク地ノ利ヲ得ザルノ憾ミアレドモ、工業立縣ヲ以テスル縣是ニヨリ、今後益々工業港トシテ發展スルニ至ルベシ

昭和十年中ニ於ケル出入貨物噸數ヲ見ルニ一、三九〇、〇〇〇噸ヲ示シ、修築計畫ノ基準タル年一、五〇〇、〇〇〇噸ニ達スル日モ目睫ニ迫リ、既ニ第三期擴張ノ聲ヲ聞キツ、アリ

#### 最近五ヶ年間出入貨物噸數

|       |            |
|-------|------------|
| 昭和六年度 | 九一七、四〇〇噸   |
| 昭和七年度 | 九一九、九〇〇噸   |
| 昭和八年度 | 一、〇六二、六〇〇噸 |
| 昭和九年度 | 一、二三一、七〇〇噸 |

昭和十年度

一、三九〇、三五〇噸

## 第二章 計畫ノ大要

本工事ハ富山縣ノ起業ニ係リ、國庫ヨリ工費ノ半額ノ補助ヲ受ケ、明治三十年法律第三十七號ニヨリ、内務省直轄工事にシテ、大正十三年度ヨリ昭和十年度ニ至ル、十二ヶ年度ニ繼續施行セルモノニシテ、當初總工費五、〇〇〇、〇〇〇圓ニテ工事ニ着手セルモ、昭和四年六月、昭和六年五月、昭和八年四月ノ三回ニ亙リ、豫算額節減改定セラレタル結果、總工費四、三四〇、三五一圓トナレリ

而シテ本工事計畫ハ、大正十三年五月港灣調査會ノ議決ヲ經タルモノナルモ、工事施工中當地方土地價格ノ騰貴甚ダシク、用地買収ニ多額ノ經費ヲ要スルタメ、其計畫中比較的緊要ナラズト認メラル、施設ヲ廢シテ、之ヲ港灣利用上有益ナル繫船設備、貯木場等ニ代フルコト、シ、昭和五年十二月臨時港灣調査會ノ審議ヲ經テ、工事計畫ノ一部ヲ變更シ、既定豫算ノ範圍内ニ於テ施行セリ。修築計畫ノ大要ハ、港口ヨリ省線小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ、水深ノ増加ヲ計リ、最深八米五ニ浚渫シ、岸壁、物揚場ノ増築、改築ヲ施シテ沿岸ヲ整理シ、在來防波堤ヲ延長セル外、港内面積狹隘ニシテ危險ト混雜甚ダシキヲ以テ、船舶繫留區域ヲ擴大スルタメ、特ニ多額ノ費用ヲ投ジ民地ヲ買収シテ、右岸新湊町地内ニ船渠ヲ新設シ、又舊庄川合流點ニ當ル廢川地ニ貯木場ヲ設置セリ。其主要事項ヲ列記スレハ左ノ如シ

### 一、防波堤ノ擴張

在來防波堤ヲ左岸四〇米、右岸一〇〇米延長シ、兩防波堤トノ間ニ、航路幅員一五〇米ヲ存セシメタリ

構造ハ柴工沈床ヲ基礎トセル混凝土塊積ニシテ、此延長工事ニヨリ港口ニ生ズル土砂ノ堆積ト、右方新庄川口ヨリ

移動シ來ル土砂ノ侵入ヲ防止セントスルモノナリ

## 二、船渠ノ新設

右岸新湊町六渡寺地内ニ在リタル縣有貯木場ヲ利用シ、之ニ附近民地ヲ買取附加シテ、奥行二二〇米、幅員入口ニ於テ一一〇米、後方ニ於テ九〇米ノ濕船渠ヲ掘鑿シ、其兩岸ニハ水深七米五、延長各二二〇米ノ鋼矢板岸壁ヲ築造シテ、接岸繫船ノ便ニ供ヘ、其奥ニハ水深二米五、延長一三五米ノ「」型鐵筋混凝土壁構造斜面物揚場ヲ築設シテ、舁船荷役ニ供シ、且之等岸壁、物揚場ノ後方ニハ上屋、倉庫、鐵道、道路ノ建設ニ必要ナル地積ヲ存セシメタリ

## 三、岸壁ノ改築

左岸伏木町地先在來防波堤根元附近ヨリ、現在縣營棧橋ニ至ル二五〇米間ニ存在セル、水深五米ノ混凝土塊積岸壁ヲ、水深八米五鋼矢板岸壁ニ改築シ、又右岸新湊町地先新設船渠上流ニ於テ、在來斜面物揚場ヲ改築スルタメ、其前面一四米五ノ處ニ水深八米五、延長一五〇米ノ鋼矢板岸壁ヲ築造シ、各其後方ニハ上屋、倉庫、鐵道、道路ノ建設ニ必要ナル地積ヲ買取セリ

尙前記右岸岸壁下流端ト新設船渠西側岸壁北端トノ間ハ、水深二米五、延長六二米三ノ「」型鐵筋混凝土壁構造斜面物揚場トセリ

## 四、河岸ノ整理

右岸新湊町中伏木地先ニ於ケル河岸、即チ省線中伏木驛前在來岸壁上流端ヨリ、上手二五〇米間及左岸伏木町新島地先現縣營棧橋ヨリ上流二二〇米間ノ在來川岸ヲ整理シテ、右岸ニハ水深二米五混凝土塊積斜面物揚場ヲ施工シ、其背面七、〇〇〇平米ヲ埋立テ、左岸ハ水深五米鋼矢板岸壁トナシ、背面ノ一部一、七〇〇平米ヲ埋立テ、殘餘ヲ買取シテ陸上設備用地ニ充當シタリ

## 五、内川ノ存置

新湊町六渡寺地内ニ現存シ當港ヨリ新庄川ヲ横切リテ其右岸新湊町内ヲ縱貫シ、放生津瀉ニ達スル幅約一五米ノ内川ハ、當初計畫ニテハ新設船渠工事ノタメ中斷セラレ、之ヲ埋立ツル豫定ナリシモ、本川ハ重要水路ナルヲ以テ計畫ヲ變更シ、船渠ノ東側港灣用地ニ沿ヒテ屈曲セシメ、水深一米五、幅員二五米ニ擴ゲ、其西岸延長二二七米ニ「」型鐵筋混凝土壁構造ノ斜面物揚場ヲ築設シ、小舟荷役ノ用ニ供スルコト、セリ

## 六、貯木場ノ新設

本港主要貨物タル木材ハ、從來伏木橋上流小矢部川水面ヲ利用シ、筏トシテ繫留シ居タルモ出水ノ都度流失スルモノアリ、危險亦之ニ伴フタメ伏木港上流右岸能町村地内舊庄川合流点附近ニ貯木場ヲ新設セリ。其内貯木池ハ水面積六六、〇〇〇平米、水深二米ニシテ、小矢部川トハ圍堤ヲ以テ遮斷シ、又省線新湊線ニ平行シ、幅員五〇米ノ地積ヲ存セシメテ、鐵道、道路ノ建設及木材野積場ノ用ニ充テ、其沿岸ニ水深二米、延長二四〇米及水深一米、延長三九三米ノ混凝土塊積物揚場ヲ設ケ、其前面ニ舟筏通路並ニ木材揚場トシテ、幅員三〇米ノ水面ヲ存シ、貯木池トハ鐵筋混凝土柵ヲ以テ區劃セリ

## 七、浚

港口ヨリ上流約七〇〇米迄ヲ水深八米五ニ、夫ヨリ上流一〇〇米ヲ七米五ニ、其上流一〇〇米ヲ六米五ニ、夫ヨリ約二七〇米間ハ五米ニ、又新設船渠内ヲ七米五ニ、内川ヲ一米五ニ、貯木池ヲ二米ニ浚深セリ

前記浚深ニヨリ、港内水面積ハ水深八米五ノモノ一四〇、六〇〇平米、水深七米五ハ四六、二〇〇平米、水深六米五ハ三一、〇〇〇平米、水深五米ハ六〇、二〇〇平米トナリ、水深五米以上ノ水面積ハ合計二七八、〇〇〇平米（八四、〇〇〇面坪）ヲ算ス

### 第三章 施行ノ狀況

六

本工事ハ大正十三年十一月一日内務省告示第六九六號ヲ以テ、内務大臣ニ於テ直接施行スル旨告示セラレタルニヨリ同月二十一日伏木港修築事務所ヲ設置シ、工事準備並ニ浚渫船修理ノ都合上、新潟市所在ノ新潟港修築工場内ニ於テ事務ヲ開始シタルモ、十二月十九日富山縣射水郡新湊町六渡寺ニ移シ、同月二十一日ヨリ浚渫工事ニ着手セリ

元來當港ハ水面並ニ陸上共面積狹隘ナルニ、出入船舶貨物比較的多ク、從ツテ工事急ヲ要スルモノアリシガ、工事箇所ハ勿論、事務所及材料倉庫其他諸種ノ施工設備用地スラ無キ狀態ニシテ、最初ニ工事用地買収ノ必要ニ迫ラレタルヲ以テ前記ノ如ク浚渫作業ヲ施行スルト共ニ、大正十四年四月一日射水郡伏木町湊町ニ伏木港修築土地収用事務所ヲ設置シ、專ラ用地買収ニ當ラシメ、起工當初ニ於ケル數年間ハ、修築費年度割豫算ノ大部分ヲ用地費ニ支出セリ

然シテ用地買収ノ進捗ニ伴ヒ、昭和二年六月一日ヨリ先年庄川改良工事ニ際シ築造シタルモ、本工事ノタメ障礙トナル在來東突堤ノ一部ノ除却工事ニ着手シ、順次用地内ニ在ル荷揚場石積及護岸石積ノ除却、買収用地均等ノ雜工事ヲ施行シ、右岸新湊町地内ニ於ケル船渠新設箇所背後ノ地ニ、混凝土塊製造場ノ設備成ルヲ待チ、愈々昭和三年八月九日ヨリ右岸防波堤延長工事ニ着手スルニ至リ、昭和五年九月船渠内水深七米五岸壁工事ニ着手シタル頃ヨリ、防波堤、岸壁、物揚場、護岸、浚渫及雜工事等ノ工事漸ク盛ントナリ、豫定ノ如ク昭和十年度末ヲ以テ大体竣功ヲ見タリ

工事施行ノ順序方針ニ就キテハ、當港ニ於ケル從來ノ荷役狀況ヲ見タルニ、總出入貨物噸數ノ四割内外ヲ占ムル肥料其他雜貨ノ接岸荷役ハ、全ク左岸伏木側ニ於テ行ハレタルモ、其地域ハ僅カニ防波堤元付ヨリ在來縣營棧橋上流端ニ至ル約五〇〇米間ニ限ラレ、且港内水深ハ此區間ノミ大體六米以上ニ保タレタルガ故ニ、船舶ハ常ニ伏木側ニ輻輳シ、其混雜甚シカリシニ反シ右岸新湊側ニアリテハ、新設船渠附近ハ普通民家密聚シ、前面ニ導流堤ヲ控ヘテ荷役ノ用ヲ爲サズ、其上

流舊渡船場ヨリ中伏木驛前ヲ經テ、伏木橋ニ至ル約一、四〇〇米間ニ於テ護岸壁、道路沿ヒノ在來川岸ヲ利用シテ、舢舨及筏ニヨル石炭、木材ノミヲ取扱ヒ居タルニ過ギズ、因ツテ本修築計畫ノ内下流部施行ニ當リテハ、斯カル狀況ニ鑑ミ成ルベク、船舶ノ出入荷役ニ與フル障礙ヲ尠カラシムルタメ、又施行ニ要スル諸設備ハ右岸新設船渠地域ヲ除キ、他ニ適當ナル箇處ナキタメ、工事ハ右岸新湊側ヲ先ニシ、左岸伏木側ヲ後廻シトナシタリ。即チ先ヅ船渠工事ニ着手シ、順次右岸岸壁改築、左岸在來棧橋上流新島岸壁新築ニ及ビ、最モ利用セラレツ、アリタル左岸在來棧橋下流稅關前岸壁ヲ最後ニ施行シタルモノナリ

尙土地収用事務所ハ昭和四年十二月末日限り廢止シ、該事務ハ修築事務所之ヲ繼承シタリ。又工事漸ク盛ントナリタルヲ以テ、昭和五年九月十六日第一工場、第二工場及新湊機械工場（昭和十年九月一日能町機械工場ト改稱）ヲ設置シ、第一工場ニハ主トシテ岸壁工事ヲ、第二工場ニハ防波堤、物揚場、護岸及雜工事ヲ、機械工場ニハ船舶諸機械修理製作ヲ夫々擔當セシメ、浚渫工事ハ別ニ浚渫係ヲ置キテ施行セリ

次ニ各工事ニ付概述スベシ

#### 第一節 防波堤工事

##### 一、右岸防波堤工事

本工事ハ新湊町六渡寺地先ニ施工セルモノニシテ、曩ニ庄川改良工事ニ於テ築造セル右岸導水堤ヲ一〇〇米延長シ、港内ノ防波ニ備フルト共ニ、港口ニ生ズル流下土砂ノ堆積ト、新庄川口方面ヨリ移動シ來ル土砂ノ侵入トヲ防止セントスルモノナリ

新舊向堤頭部中心間距離一〇〇米、此施工全延長一一四米五トシ、之ヲ幹部及頭部ニ別テリ。基礎ハ全長ニ亘リ柴工沈

床ヲ施シ、其上ニ幹部ニアリテハ袋詰混凝土、混凝土塊及中埋石ヲ用ヒテ直壁ヲ造リ、此上部ヲ厚一米六ノ場所詰混凝土ヲ以テ被覆シ、天端高<sup>(十二)</sup>米五、幅<sup>(三)</sup>米六トシ、直壁兩側ニ捨石トシテ一個重量<sup>(二〇〇)</sup>疋乃至<sup>(三〇〇)</sup>疋ノ石及<sup>(七五〇)</sup>噸以上ノ石ヲ投入シタリ。頭部ニ於テハ中埋石ヲ用ヒズ、混凝土塊ノミヲ積上ゲテ直壁トナシ、上部ニ厚<sup>(二)</sup>米五ノ場所詰混凝土ヲ施シ、徑<sup>(七)</sup>米二ノ圓形タラシメ、天端高<sup>(十三)</sup>米四トシ、周圍ニ捨石トシテ混凝土塊並ニ幹部ニ用ヒタルモノト同様ノ石ヲ投入セリ。尙場所詰混凝土内部ニハ一五疋古軌條ヲ挿入シ、下部ノ混凝土塊ト連繫シ一体タルヲ圖レリ。混凝土塊ハ長<sup>(一)</sup>米七九、幅<sup>(一)</sup>米四九、厚<sup>(一)</sup>米二ヲ有シ、容積<sup>(三)</sup>立米二、重量<sup>(約)</sup>七噸五ナリ。使用材料中砂ハ新庄川口ヨリ、砂利ハ庄川筋射水郡牧野村及塚原村地先、石ハ石川縣鹿島郡能登島海岸、新潟縣西頸城郡親不知海岸並ニ富山縣下新川郡早月川河口ヨリ直營採取セリ

## 二、左岸防波堤工事

本工事ハ伏木町湊町地先ニ施工シタルモノニシテ、右岸防波堤延長工事ト相俟テ、港内ノ防波及港内區域ノ擴張ニ資スルト共ニ、一方小矢部川河口ノ導水堤トシテ、愈々確實ニ港口ニ生ズル流砂ノ堆積ヲ防止セントスルモノナリ

現存ノ左岸防波堤頭ヲ距ル事約<sup>(四〇)</sup>米ニ到レバ海底ノ傾度漸ク大トナリ、夫ヨリ本港口先ニ存スル富山灣特有ノ所謂藍甕ニ續ク。依テ本工事ハ舊堤ヲ<sup>(四〇)</sup>米延長シタリ。即チ新舊兩堤頭部中心距離<sup>(四〇)</sup>米ニシテ、之ヲ幹部ト頭部ニ分チ、全施行延長<sup>(六)</sup>九米五ニ亘レリ。基礎ハ根堀地均シノ上柴工沈床ヲ施シ、其上ニ混凝土塊ヲ積上ゲテ直壁ヲ造リ、兩側並ニ頭部周圍ニハ捨石トシテ混凝土塊及一個重量<sup>(二〇〇)</sup>疋乃至<sup>(三〇〇)</sup>疋並ニ<sup>(七五〇)</sup>噸以上ノ石ヲ投入セリ。前記直壁頂部ハ場所詰混凝土ヲ以テ被覆シ、此内部ニ一五疋古軌條ヲ挿入シテ下部ノ直壁ト連繫シ以テ一体タルヲ企圖シタリ。場所詰混凝土ハ幹部ニ於テハ厚<sup>(一)</sup>米三、天端高<sup>(十二)</sup>米九、幅<sup>(三)</sup>米六トシ、頭部ハ圓形ニシテ下段厚<sup>(二)</sup>米二、天端高<sup>(十三)</sup>米八、上段厚<sup>(一)</sup>米二、天端高<sup>(十五)</sup>米トセリ。而シテ材料中砂ハ新庄川口ヨリ、砂利ハ庄川筋射水郡牧野村及塚原村地先ヨリ、又石ハ石

川縣鹿島郡能登島海岸並ニ富山縣下新川郡早月川河口ヨリ直營採取セリ

## 三、舊右岸防波堤改築工事

新湊町六渡寺地先ニ存在セル舊導水堤ハ、曩ニ庄川改良工事ニ於テ築造シタルモ、新湊船渠新設ノタメ其大部分ノ除却ヲ要シ、別項除却工事トシテ施工シタリ。而シテ本改築工事ハ舊導水堤先端部存置箇所延長<sup>(三〇)</sup>米ヲ改築セルモノニシテ先ヅ破損甚シキ頂部張石及中埋混凝土ノ一部ヲ取除キ、之ニ代フルニ鐵筋トシテ一五疋古軌條ヲ挿入セル幅<sup>(三)</sup>米六、厚<sup>(二)</sup>米二ノ場所詰混凝土ヲ施シ、天端高<sup>(十二)</sup>米五トナシテ新右岸防波堤ト連絡セシメ、兩側ニハ捨石トシテ一個重量<sup>(二〇〇)</sup>疋乃至<sup>(三〇〇)</sup>疋ノ石ヲ投入セリ

## 第二節 岸壁工事

### 一、右岸第一號及第二號水深七米五岸壁工事

本岸壁ハ新湊町六渡寺地内在來縣有貯木場ヲ利用シテ、新設スル開船渠（入口ニ於テ幅員<sup>(一)</sup>一〇米、奥手ニ於テ幅員<sup>(九)</sup>〇米、奥行<sup>(二二)</sup>米ヲ有ス）ノ一部ヲ構成シ、船渠東側ヲ第一號岸壁トシ、其有効延長<sup>(二二)</sup>米、西側ヲ第二號岸壁トシ有効延長<sup>(二二)</sup>米トス。水深<sup>(七)</sup>米五ニシテ、兩岸壁ヲ以テ三千噸級船舶四隻ヲ同時ニ接岸繫船セシメ得ルモノナリ

岸壁兩端ハ船渠奥手ニ存リテハ、第一號岸壁ハ內角<sup>(一六〇)</sup>度、第二號岸壁ハ直角ヲナシテ、水深<sup>(二)</sup>米五物揚場ト接續シ船渠入口河岸取付部ハ、船舶ノ船渠出入ノ便ニ供スルタメ、第一號岸壁ハ半徑<sup>(一)</sup>一米、交切角<sup>(九〇)</sup>度ノ圓弧ヲ以テ水深<sup>(二)</sup>米五物揚場ト接續シ米五物揚場ト、又第二號岸壁ハ半徑<sup>(九)</sup>米、交切角<sup>(八〇)</sup>度ノ圓弧ヲ以テ水深<sup>(二)</sup>米五物揚場ト接續セシメタリ

構造ハ控板式鋼矢板岸壁ニシテ「ラルゼン」第<sup>(四)</sup>型長<sup>(一)</sup>三米ノ含銅鋼矢板ヲ本体トシ、<sup>(一)</sup>二米四マデ打込ミ、根入長<sup>(四)</sup>米九ヲ有セシメ、唯第二號岸壁奥手水深<sup>(二)</sup>米五物揚場ニ接スル箇所延長<sup>(一〇)</sup>米ハ水深淺キタメ同型長<sup>(一)</sup>一米ノモノヲ使

用シ、(一)〇米四ニ打込ミ、潮汐干満乾濕ニ因ル鋼矢板頂部ノ腐蝕ヲ絶無ナラシメ、且船舶ノ衝撃ニ對スル抵抗力ヲ増大セシメンガタメニ、矢板頂部ノ各年平均最低潮位上ニ、高一米九、底幅二米五ヲ有スル「型鐵筋混凝土擁壁」ヲ冠シ、其下端ヲ本港修築基準面ト等シクシ、天端高ヲ(十一)米九トセリ。擁壁頂部ハ幅一米ニシテ、前面隅角ニハ縞鋼板ヲ以テ造レル緣金物ヲ取付ケ、混凝土ノ外部障害ニ因ル欠崩ヲ防止セリ。而シテ鋼矢板ハ上記擁壁中ニ六〇糎埋込マレ、且鐵筋ヲ以テ充分ニ補強シ、擁壁ト緊密ニ一体タルヲ企圖シタリ。擁壁ハ自重及上載荷重ノタメ不同沈下ノ惧レアルガ故ニ、基礎ニ切込砂利ヲ厚八〇糎ニ敷均シ入念ニ搗固メ支持力ヲ増加セリ。控工ハ控板トシテ直壁後方約一三米ノ線上ニ高二米一、厚四五糎ノ溝形鋼ヲ取付ケ、徑五五糎ノ鋼控錐ヲ以テ一米六間隔(矢板四枚毎)ニ控板ニ連結シタリ。尙控板下ニハ末口一八糎以上、長三米六ノ松丸太ヲ一米毎ニ打込ミ、天端ヲ(一九)糎トシ、其頂部ニ〇糎ヲ控板混凝土中ニ突入セシメテ控板基礎トナシ、控板沈下ノタメ生ズベキ控錐ノ切斷ヲ防止セリ。又控板直下ニ厚二〇糎ノ敷砂利ヲ施シ工事中ノ沈下ヲ避ケタリ

船渠入口ノ物揚場ニ接スル曲線部モ亦鋼矢板及頂部擁壁ヲ以テ直壁トセルモ、其安定ヲ保ツベキ控工ハ、上記ノ如キ構造トセバ控錐ノ施工取付ケ困難ナルガ故ニ、「型鐵筋混凝土擁壁」底版ヲ後方ニ増大シ、底幅ヲ第一號岸壁ハ一米四五、第二號岸壁ハ九米四五トシ、此擁壁上ニ乗ル可キ土ノ重量ヲ利用シ、水平摩擦抵抗力及抵抗力率ニヨリ直壁ノ轉倒ヲ防グモノトシ、擁壁下部ニハ基礎杭トシテ末口一八糎、長九米ノ松丸太ヲ打込ミ、此頂部一五糎ヲ擁壁中ニ突入セシメ、又切込砂利ヲ厚七〇糎ニ敷均シテ、擁壁ノ不同沈下ヲ防止スルト同時ニ水平摩擦力ノ増加ヲ圖リタリ

岸壁上面ハ前部幅員一米ヲ水平トシ、其ヨリ幅員八米八〇分一ノ勾配ヲ以テ地均シテ行ヒ、後日陸上設備施工ニ際シ鋪裝ニ資スルコト、セリ

船舶ノ繫留ニ便センガタメ頂部「型鐵筋混凝土擁壁」中ニ根入深一米二、高八〇糎、徑四〇糎ノ鑄鋼製繫船曲柱ヲ二〇米間隔ニ配備シ、又繫船環ヲ有スル吊金物ヲ擁壁ニ取付ケ、之ニ防舷工トシテ徑四〇糎、長四米ノ松丸太ヲ中心間一五米間隔ニ吊リ下ゲテ船舶ノ緩衝ト舢船ノ繫留トニ供ヘタリ

本岸壁工事ハ在來ノ陸地ニ施工セルガ故ニ矢板打作業ノミナラズ、前記各種工事ハ凡テ陸上作業ニ屬シ、岸壁竣功後其前面ヲ掘鑿深淺シタルヲ以テ、控工並ニ頂部鐵筋混凝土モ充分完全ニ施工シ得タリト信ズ

## 二、右岸第三號水深八米五岸壁工事

本岸壁ハ新湊町三箇新地先在來渡船場上手ニ於テ、先年庄川改良工事ノ際築造セル物揚場ヲ改築スルタメ、其前面約一四米五ノ箇所ニ施工セルモノニシテ、延長一五〇米、水深八米五ヲ有シ、六千噸級船舶一隻ヲ接岸繫船セシメ得ルモノナリ

構造ハ地杭式鋼矢板岸壁ニシテ、鋼矢板ヲ以テ壁主体トナシ、其頂部ニ底版ノ幅廣キ「型擁壁」ヲ冠シ鋼矢板ト一体タラシメ、壁体ノ安定ハ底版直下ニ打込メル基礎杭ト底版上ニ載ル土ノ重量並上載荷重トニ依ラシメタリ

岸壁ノ主体タル矢板ハ「クロックナト」第3A型長一三米五ノ含銅鋼矢板ニシテ、下端ヲ(一)二米九ニ達セシメ、根入長ヲ四米四トシ、天端ヲ(十六)〇糎トシテ「型擁壁」中ニ矢板頂部六〇糎ヲ埋込マシメタリ

基礎ハ末口二一糎以上長一三米及一二米ノ朝鮮産ノ落葉松ヲ使用シ、杭頂ヲ(十三)〇糎タラシムル様打込ミ、「型擁壁」底版混凝土中ニ杭頂三〇糎ヲ埋込ミテ擁壁ト基礎杭トヲ緊密ニ一体タラシメ、以テ擁壁ヲ支持スルト共ニ岸壁ニ作用スル水平土壓力ニ抵抗セシメタリ。基礎杭ノ配置ハ各杭ノ間隔ヲ縱列(岸壁法線ニ平行)二米二、横列(岸壁法線ニ垂直)一米六宛トシ、鋼矢板トノ間ハ一米四存セシメ、此等基礎杭間ニハ厚三〇糎ニ敷砂利ヲ搗固メ、其上ニ厚一〇糎ノ敷均混凝土ヲ施シテ擁壁施工ニ際シ便益ヲ計レリ

「型擁壁」ハ鐵筋混凝土構造ニシテ、下端ヲ基礎面ト(〇)ニ一致セシメ、高一米九、底版幅八米九二、底版厚七〇糎乃至八〇糎トシ、頂部幅ハ一米ニシテ前面隅角ニハ縞鋼板ニテ造レル緣金物ヲ取付ケ、外部障害ニ因ル混凝土ノ欠壞防止ヲ企圖

鋼矢板壁ト「型擁壁」トヲ一体タラシムルベキ錨定構造ハ、鋼矢板ニ溝形鋼ヲ以テ挾桁ヲ取付ケ、之ヨリ一米六間隔ニ徑四四耗、長四米ノ控錐ヲ取リ、此控錐ヲ擁壁底版中ニ挿入埋込マシタリ

岸壁上面ハ前面幅員一米ヲ水平トシ、其ヨリ幅員八米八八〇分ノ一ノ勾配ヲ以テ地均シテ施シ、後日陸上設備施工ニ際シ鋪裝ニ資スルコト、セリ

船舶繫留ニ便センガため「型擁壁」ニ根入長一米、高五〇糎、徑三〇糎ヲ有スル鑄鐵製繫船曲柱六個ヲ三〇米間隔ニ配シ、又徑三六糎、長三米ノ松丸太ヲ繫船環ヲ有スル鐵鎖ニテ一五米間隔九箇所ニ吊リ下ゲテ防舷工トシ、兼ネテ舢舨ノ繫留ニ便セリ

本岸壁ハ在來ノ物揚場ノ前面平均水深三米ノ箇所ニ築造シタルモノナルガ故ニ、矢板打込ニハ水上作業ヲ行ヒ一時ニ多數ヲ建込ミ、之ヲ順次打均ス方法ヲ採用シ好成績ヲ得タリ。頂部「型擁壁」工事ハ一五米宛ヲ一區間トシテ施工シ、其最初ノ一回ハ混凝土中ニ埋込ムベキ矢板頂部ニ特殊「ボールト」ニテ型枠ヲ取付ケ、其底ニ厚約一〇糎ノ水中混凝土ヲ施シタル後排水ヲ試ミタルニ、矢板打込序列ノ不同ニ對シテ手數ヲ厭ハズ一々型枠底ヲ之ニ合セテ造リタルニモ拘ラズ、型枠ト矢板トノ間隙狹キタメ腹起用溝形鋼取付及鐵筋組立等不便尠ナカラザリシヲ以テ此方法ハ一回限り中止シ、其後ハ矢板壁前面一米五ノ處ニ七尾港修築事務所ヨリ借受ケタル長五米ノ「ラルゼン」第1型鋼矢板ニテ三、四區間宛假縮切リテ施シタル後上部ノ諸工事ヲナシ、各種作業ノ容易ト完全トヲ克チ得タリ、而シテ假縮切リテ施ス場合ニ多クハ矢板壁前面深キニ過ギタルガ故ニ、岸壁上部工事完成後ニ背面埋立ニ供スル目的ヲ兼ネテ浚渫土砂ヲ矢板直前ニ捨土シ假縮切リテ容易ナラシメタリ。然ルニ矢板壁内側ハ「型擁壁」施工ニ先ダチ約基準面近クマデ埋立ヲ必要トシタルため、上記ノ矢板壁前面ノ捨土ハ亦未ダ錨定セラレザル矢板壁ニ對シ好果ヲ與ヘ、其内外側ノ土壓ヲシテ大凡均等ナラシムルニ役立テリ

### 三、左岸第一號及第二號水深八米五岸壁工事

本岸壁ハ左岸伏木町地先防波堤根元附近ヨリ、現在縣營橫棧橋ニ至ル間ニ存在セル水深五米ノ混凝土塊積岸壁ヲ改築シタルモノニシテ、有効延長二五〇米、水深八米五ヲ有シ、六千噸級船舶一隻並ニ四千噸級船舶一隻ヲ同時ニ接岸繫船シ得ルモノナリ

本工事ハ小矢部川沿ヒ延長二四〇米九三ヲ直線トシ、之ヨリ上流端及下流端ヲ各々半徑四米九七、交切角前者ヲ七六度五二分、後者ヲ九〇度ノ圓弧ヲ以テ曲折シ、上流端一〇米四ヲ玉川尻ニ沿ハシメ、下流端一米五ハ防波堤根元附近ニ築設シタル渡船場ニ接續セシメ、施工總延長二七七米三三互レリ

構造ハ右岸第三號水深八米五岸壁ト等シク地杭式鋼矢板岸壁ニシテ、岸壁ノ主体タル矢板ハ下流側延長一五一米三五ニハ「クロックナー」第3 A型長一三米五ノモノ三八七枚、上流側延長一〇二米四七ニハ「ラルゼン」第4 A型長一三米五ノモノ二五八枚、孰レモ含鋼鋼矢板ヲ使用シ、鋼矢板下端ヲ(一)二米九ニ達セシメ、根入長四米四トシ、天端高(十六)〇糎トシテ「型擁壁」中ニ鋼矢板頂部六〇糎ヲ埋込マセ、水深淺キ上流端玉川尻沿ヒニハ同型ノ長一米及九米ノモノ二四枚、下流端渡船場ニ接續スル箇所ニハ「クロックナー」第3型長一米及九米ノ鋼矢板二六枚ヲ用ヒタリ

基礎ハ末口二一糎以上長一四米及一三米ノ松丸太ヲ岸壁法線ニ平行シ五列ニ、杭頂ヲ(十三)〇糎タラシムル様打込ミ、「型擁壁」底版凝混土中ニ杭頂三〇糎ヲ埋込ミテ擁壁ト基礎杭トヲ緊密一体タラシメ、以テ擁壁ヲ支持スルト共ニ岸壁ニ作用スル水平土壓力ニ抵抗セシメタリ。基礎杭ノ間隔ハ岸壁法線ニ平行シ二米二、同垂直ニ一米六宛トシ、鋼矢板トノ間ハ一米四存セシメ、此等基礎杭間ニハ厚三〇糎ニ敷砂利ヲ搗固メ、其上ニ厚一〇糎ノ敷均凝混土ヲ施シ、擁壁施工ニ際シ便益ヲ計レリ

「型擁壁」ハ鐵筋凝混土構造トシ、下端ハ鋼矢板前面ヲ(十)〇ニ一致セシメ、鋼矢板内側ハ(十一)〇糎トナシテ高一米九、底



版幅八米九二、底版厚七〇糎、頂部幅ヲ一米トシ、前面隅角ニハ縞鋼板ニテ造レル縁金物ヲ取付ケ、外部障害ニ因ル混凝土ノ欠壞防止ヲ企圖シタリ

鋼矢板壁ト「型擁壁」トナ一体タラシムルベキ錨定構造ハ、鋼矢板ニ溝形鋼ヲ以テ挾桁ヲ取付ケ、之ヨリ一米六間隔ニ徑四耗、長四米ノ控錐ヲ取り、此控錐ヲ擁壁底版中ニ挿入埋込ミタリ

岸壁上面幅八米ノ内前面ノ擁壁頂部一米ヲ水平ニ、其ヨリ後方六米間ヲ混凝土鋪裝トシ、上屋敷トノ間一米ハ將來上屋建設ノ際ヲ考慮シテ其儘トセリ。鋪裝ハ幅員六米ニ切込砂利ヲ輾壓シテ厚二〇糎ノ基礎ヲ造リ、其上ニ厚一五糎ノ混凝土ヲ施工シタルモノニシテ、勾配ハ岸壁前面ニ對シ四〇分ノ一トセリ

船舶ノ繫留ニ便スル鑄鐵製繫船曲柱ヲ三〇米間隔ニ九箇所配備シ、船舶ノ緩衝ニ備ヘル防舷工ハ繫船環ヲ有スル鐵鎖ニテ松丸太ヲ釣垂レル豫定ナリシモ、之ヲ更メ、岸壁天端ヨリ四〇糎下部ニ「いす」材厚一九糎、幅三八糎、長三米ヲ延長二三〇米三五ニ亘リ取付ケタリ

#### 四、左岸第三號水深五米岸壁工事

本岸壁ハ小矢部川左岸在來縣有棧橋上手ニ當ル伏木町新島地先河岸ヲ整理シ、其前面ニ築設シタルモノニシテ延長二二三米四、水深五米ヲ有シ、一千噸級船舶ノ接岸荷役ノ用ニ供スルモノナリ

構造ハ控板式鋼矢板岸壁ニシテ「クロックナー」第3型長一〇米ノ含鋼鋼矢板ヲ本体トシ、上端ヲ(十七)〇糎、下端ヲ(一)九米三マデ打込ミ、根入長四米三ヲ有セシメ、矢板頂部ノ基準面以上ニハ潮汐干満乾濕ニ因ル鋼矢板ノ腐蝕ヲ輕減シ、併セテ船舶ノ衝撃ニ對スル抵抗力ヲ増大セシメンガタメニ高一米八、天幅一米ヲ有スル鐵筋混凝土擁壁ヲ冠シ、其下端ヲ(十)〇ト等シクシ、天端高ヲ(十一)米八トセリ。而シテ鋼矢板ヲ鐵筋混凝土壁中ニ七〇糎埋込マシメ、鐵筋ヲ以テ補強シ、兩部ノ緊密一体タルヲ圖リタリ、擁壁頂部前面隅角ニハ縞鋼板製縁金物ヲ取付ケテ外部障害ニヨリ生ズル混凝土ノ欠壞ヲ防

止セリ。矢板壁内側ハ埋立ヲ必要トシ、從ツテ頂部擁壁ハ上載荷重ノタメ沈下ノ懼レアルヲ以テ、下部ニ厚二〇糎ノ切込砂利及厚一〇糎ノ敷均混凝土ヲ施シ、尙基礎杭トシテ末口一八糎、長五米四五ノ松丸太ヲ一米間隔ニ打込ミ以テ支持力ノ増加ヲ計レリ

直壁ノ安定ヲ保タシムル控工ハ、當初直壁後方二米ノ線上ニ鐵筋混凝土杭厚三五糎、幅三〇糎、長四米ノモノヲ打込並べ、之ニ厚三五糎、高六〇糎ノ鐵筋混凝土造腹起シヲ取付ケテ控板トスル設計ナリシモ、實施ニ際シ之ヲ變更シ、陸上設備施工ノ關係上直壁後方一四米五ノ處ニ高一米八、厚四〇糎、天端高(十八)五糎、長二〇米宛ニ仕切レル鐵筋混凝土壁ヲ控板トシ、鋼矢板ニハ挾桁トシテ溝形鋼ヲ取付ケテ腹起シトナシ、矢板四枚毎即チ一米六間隔ニ徑五〇糎ノ控錐ヲ以テ兩者ヲ連繫シタリ

船舶繫留用トシテ頂部鐵筋混凝土擁壁中ニ根入長一米、高五〇糎、徑三〇糎ノ鑄鐵製繫船曲柱ヲ二〇米間隔ニ一一個所配置シ、又防舷工トシテ徑三六糎、長三米ノ松丸太ヲ九米間隔、二四箇所ニ繫船環ヲ有スル鐵鎖ニテ吊リ下ゲ、船舶ノ緩衝並ニ舢舨ノ繫留ニ供ヘタリ

本岸壁ト在來縣有棧橋トノ接續箇所ハ、下部ニ割石ヲ投入シテ基礎ヲ造リ、其上ニ舊護岸壁除却ニヨリ生ジタル古混凝土塊ヲ疊積シテ土留壁タラシメタリ

本岸壁工事モ右岸第三號、左岸第一號及第二號岸壁工事ト同シク、矢板打ハ水上作業ヲ行ヒ、上部工事ハ矢板壁前面ニ假締切りヲナシ、全ク陸上作業ヲ行ヒ、施工ノ煩雜ヲ除クト共ニ其完全ヲ期セリ

#### 五、右岸第一號及第二號水深七米五岸壁鋪裝工事

新湊町地内新設船渠兩側ニ築造セル、右岸第一號及第二號水深七米五岸壁上面敷幅九米ノ内、前面擁壁頂部一米及後方上屋敷トノ間一米ヲ除ケル七米ヲ四〇分ノ一勾配ノ混凝土鋪裝トスルコト、シ、埋立面ヲ深三五糎ニ床堀シ、切込砂利ヲ

充分輾壓シテ厚二〇糎ノ基礎ヲ造リ、其上ニ厚一五糎ノ混凝土ヲ施セリ

### 第三節 物揚場工事

#### 一、第一號及第二號水深一米五物揚場工事

本物揚場ハ新湊町六渡寺内川ニ沿ヒ施工シタルモノニシテ、新設船案内水深七米五岸壁ト幅員五五米ヲ隔テ、平行シ、其東側ニ當リ、水深一米五ヲ保タシメ、舳船ノ繫留荷役ノ用ニ供スルモノナリ

構造ハ鐵筋混凝土造「型塊」ヲ主体トシ、上部ハ六割五分勾配ノ斜面トセルモノニシテ、地盤ヲ(一)二米五ニ床堀ノ後、割栗石及目潰砂利ヲ投入搗固メテ厚七〇糎ノ基礎ヲ造リ、其上ニ全高二米四、長一米四九ヲ有スル「型塊」ヲ据付ケテ壁体トナシ、其背部ハ割栗石及切込砂利ヲ以テ裏詰シ、「型塊」上ニ厚四〇糎ノ頂部混凝土ヲ施シ、其隅角ニハ舊護岸壁除却ヨリ生ジタル花崗石造笠石ヲ据付ケ、天端ヲ(十一)米タラシメ、幅六五糎ノ水平部分ヲ置キ、夫ヨリ後方五米八五間ニ六割五分勾配ノ場所打混凝土斜面ヲ造リ、(十一)米九ノ地盤ニ達セシメタリ。斜面ハ厚三五糎ノ基礎砂利上ニ厚二五糎ノ混凝土鋪裝ヲ施シ、舳船ノ繫留用トシテ法線ヨリ後方二米五ノ線上(一〇)米間隔ニ花崗石造繫船柱ヲ配置セリ

尙第一號及第二號物揚場ハ直角ニ接續スルガ故ニ、其箇所ニハ半徑上端八〇糎、下端一米二ノ異型塊ヲ据付ケテ圓味ヲ附シ、舳船ノ内川出入ニ際シ擊突ニ因ル障害ヲ防止セントセリ

#### 二、第三號及第四號水深二米五物揚場工事

本工事ハ新湊町地内新設船渠奥部ニ築造シタルモノニシテ、水深七米五岸壁ニ隣接シ、水深二米五ヲ保タシメ、舳船ノ繫留荷役ニ供スルモノナリ

施工延長ハ第三號物揚場九米八、第四號物揚場三米五ニシテ、構造ハ第一號及第二號物揚場ト様式ヲ同クシ、唯水

深大ナルト、斜面鋪裝ニ混凝土版ヲ使用セルトノ差異アルノミ。(一)三米七ニ床堀ノ後割栗石及目潰砂利ヲ投入シ、充分搗固メ敷砂利ニテ不陸ヲ直シ厚九〇糎ノ基礎ヲ造リ、其上ニ全高三米四、長一米四九ヲ有スル鐵筋混凝土造「型塊」ヲ据付ケテ壁体トシ、其裏込ニ割栗石及目潰砂利ヲ用ヒタリ。「型塊」上ニ厚五〇糎ノ場所詰混凝土ヲ施工シ、天端隅角ニハ混凝土ノ欠壞ヲ防止スルタメ山形鋼製縁金物ヲ取付ケ、天端高ヲ(十一)米一ニ達セシメ、幅六五糎ノ水平部分ヲ置キ、夫ヨリ後方五米八五間ヲ六割五分勾配ノ斜面トナシ(十二)米ノ地盤ニ達セシメタリ。斜面ハ厚四〇糎ノ基礎割栗石及切込砂利上ニ二九糎八角、厚一〇糎ノ混凝土版ヲ鋪キ並べ、花崗石造繫船柱ヲ第三號物揚場ハ(一〇)米五間隔ニ、第四號物揚場ハ(一〇)米間隔ニ配置セリ

又第三號及第四號物揚場ノ交点ニハ異型塊一個ヲ使用シタリ

#### 三、第五號水深二米五物揚場工事

本工事ハ新湊町新設船渠内第二號水深七米五岸壁ト、小矢部川右岸沿ヒ第三號水深八米五岸壁トノ中間ニ築造シタルモノニシテ、船渠口西側ニ當リ水深二米五ヲ有ス

構造ハ第三號及第四號物揚場ト同様ナルモ、「型塊」上ニ施工セル場所詰混凝土ヲ厚六〇糎ニ、其天端高ヲ(十一)米二トシ、又其水平部分ノ幅ヲ七五糎ニ更メ、厚、幅共執レモ一〇糎宛増大シ、從ツテ水平距離五米四五間ニ六割八分ノ勾配ヲ附シテ(十二)米ノ地盤ニ至ラシメタリ

本物揚場ハ水深深キ岸壁ト接續スルヲ以テ該箇所河底ハ、第二號岸壁側ニアリテハ岸壁法線ノ延長線ニ沿ヒ、古混凝土塊二二個(延長二二米六)ヲ並べ法面ニハ割石ヲ投入シテ物揚場基礎ノ洗堀崩壞ヲ防ギ、第三號岸壁トノ接續箇所ハ其點ヨリ下流二七米間ニ古混凝土塊ヲ(一)八米五ヨリ(二)二米五マデ五段ニ積上ゲテ物揚場基礎土留壁トシタリ

尙前記古混凝土塊ハ舊庄川改良工事護岸壁除却ヨリ生ジタルモノナリ

#### 四、第六號水深二米物揚場工事

本物揚場ハ右岸射水郡能町村地内ニ新設セル貯木場ニ築造シタルモノニシテ、省線新湊線ニ沿ヘル延長五七五米ノ内、下流部二四〇米ヲ水深二米トシテ施工セルモノナリ。尙之ニ續ケル上流部三三五米ハ第七號水深一米物揚場トシテ後述スベシ

其施工總延長ハ前記二四〇米ノ外、下流端ト在來河岸トヲ連絡セル一〇米八ヲ加ヘ二五〇米八ニシテ、構造ハ混凝土塊三段積トシ、上部ニ斜面ヲ設ケズ天端高ヲ十一米九タラシメタリ。先ヅ一三米ニ床堀シ、本地點ハ舊庄川廢川地域ナルヲ以テ、現場附近ニテ採取セル切込砂利ヲ充分搗固メテ厚九〇糎ノ基礎ヲ造リ、其上ニ前面一分五厘ノ勾配ヲ附セル一個重量七吨及五吨ノ混凝土塊ヲ三段積上ゲ、夫ヨリ前面ヲ直立トシ、高八〇糎、幅一米ノ場所詰混凝土ヲ施工シテ壁体トセリ。裏込ニハ切込砂利ヲ用ヒ、場所詰混凝土隅角ニハ山形鋼製縁金物ヲ取付ケテ混凝土ノ欠壞ヲ防ギ、舟筏ノ繫留用トシテ天端ヨリ二七糎下部ニ繫船環ヲ、又法線ヨリ一米二五後方ニ鑄鐵製繫船柱ヲ各々一五米間隔ニテ交互ニ配置セリ

#### 五、第七號水深一米物揚場工事

本工事ハ前記第六號物揚場ニ直ニ接續シ其上流部ニ施工セルモノナリ。而シテ接續点ヨリ延長二一五米間ヲ直線部、其上流一二〇米ヲ半徑三九七米四ノ曲線部トシ、此終端ヨリ一三〇度屈折シ、延長六四米ヲ以テ省線新湊線鐵道用地ニ到ラシメ、施工總延長三九九米ナリトス

構造モ亦第六號物揚場ト同様式ナルモ混凝土塊二段積トシ、又塊ノ長サヲ縮少セリ。(一)一米八ニ床堀ノ上、切込砂利ヲ充分搗固メタル厚七〇糎ノ基礎上ニ、一個重量六吨四及四吨一ノ混凝土塊ヲ積疊ネ、前面ニ一分五厘ノ勾配ヲ附シ、頂部混凝土ハ總延長三九二米九五ノ内、第六號物揚場接續箇所五米ト曲線部上流七〇米九四トヲ斜面トセル外凡テ直立トシ、高八〇糎、幅一米ノ場所詰混凝土ヲ施シ、其天端高ヲ十一米九トナシ、斜面ノ箇所ハ場所詰混凝土ノ高サヲ三〇糎、天端高ヲ十一

一米四タラシメ、斜面ニハ日本鋼管株式會社電氣製鐵所ヨリ生ズル鑄滓ヲ數キ詰メタルモ、一部ニハ混凝土鋪裝及花崗石古石ヲ用ヒ切石張ヲ施セリ。混凝土塊裏込ニハ切込砂利ヲ用ヒ、頂部混凝土隅角ニハ山形鋼製縁金物ヲ取付ケ、舟筏繫留ノ用ニ供センガタメ天端ヨリ二七糎下部一〇米間隔ニ繫船環ヲ、又法線後方一米二五ノ處ニ二〇米間隔ニ鑄鐵製繫船柱ヲ兩者交互ニ配備シタリ

尙終端鐵道用地ニ連絡スル箇所ニハ、此ニ平行シテ基礎砂利厚七〇糎上ニ直高一米五ノ間知石積ヲナシ、其上ニ高六〇糎、幅三〇糎ノ頂部混凝土ヲ施シ土留護岸トセリ

#### 六、第八號水深二米五物揚場工事

本工事ハ巖ニ庄川改良工事ノ際施工セル新湊町中伏木地先護岸壁終端ニ接續シ、夫ヨリ上流二五〇米ノ區間ニ築造セルモノニシテ、水深二米五ヲ保タシメ舢舨ノ繫留荷役ニ供スルモノナリ

本地點ハ將來岸壁ニ改造セラレベキ時期アルヲ虞リ其際ニ除却ヲ容易ナラシムルタメ、構造ハ混凝土塊積トシ、上部ハ六割五分勾配ノ斜面トセリ。(一)三米五ニ床堀ノ後割栗石及目潰砂利ヲ投入シ、充分搗固メテ厚九〇糎ノ基礎ヲ造リ、其上ニ前面一分五厘ノ勾配ヲ附セル混凝土塊ヲ三段積上ゲテ壁体トナシ、其裏込ニ切込砂利ヲ用ヒ土壓ノ輕減ヲ圖リタリ

前記混凝土塊上ニ厚六〇糎ノ場所詰混凝土ヲ施シ、其天端隅角ニ混凝土ノ欠壞ヲ防止スルタメ山形鋼製縁金物ヲ取付ケ、天端高(十一)米二、幅一米トシ、夫ヨリ後方水平距離五米六ノ區間ハ六割五分ノ勾配ヲ附シ斜面トナシ(十二)米ノ地盤ニ達セシメタリ

斜面ハ厚四〇糎ノ基礎砂利上ニ二九糎八角、厚一〇糎ノ混凝土版鋪裝ヲ施シ、又法線ヨリ二米五後退セル斜面上ニ鑄鐵製繫船柱ヲ一〇米間隔ニ配シ舢舨ノ繫留ニ便セリ

#### 第四節 護岸工事

##### 一、波除護岸工事

本護岸ハ新湊町六渡寺海岸内川口ニ施工シタルモノニシテ、之ヲ掩護スルト共ニ兼テ右岸防波堤トノ間ニ水面約四、〇〇〇平米ヲ抱擁セシメ小船船溜トナシタルモノナリ

本港修築當初計畫ニアリテハ、六渡寺海岸ニ沿ヒ幅平均九〇米ノ埋立地(面積約三六、〇〇〇平米)ヲ造ル豫定ナリシモ、其護岸延長六三〇米ハ外海ニ直而シ堅牢ナル構造ヲ必要トシ、從ツテ埋立面積ニ比シテ工費多大ナルニ、其利用ノ點ヨリ考察スレバ鐵道ノ引込ミ相當困難ナルト、外海ニ直而スル狹長ナル地域ナルトニヨリ、港灣用地、又ハ工場敷地トシテノ價值少キタメ、一時本工事ヲ中止シ之ヲ將來ニ俟ツコト、ナリ、一方内川ハ之ヲ埋立ツル計畫ナリシモ、本川ハ伏木港ヨリ新庄川ヲ横切リテ新湊町ニ入り、其中心地ヲ縦貫シテ放生津瀉ニ達スル重要水路ナルヲ以テ之ヲ存置スルコトニ變更シタル結果、本護岸ヲ必要トスルニ至リタルモノナリ

本護岸ハ右岸防波堤ト六渡寺海岸沿ヒニ在ル既設護岸先端トヲ結び、總延長一三三米ノ内、四八米ハ防波堤ト直角ニ交叉シ、八五米ハ更ニ之ト一四〇度ノ内角ヲ以テ屈折シテ六渡寺海岸ニ至ル

構造ハ防波堤ト同様ナル混凝土塊積堤トセリ。基礎ハ防波堤ニ直角ナル四八米間ハ水深一米乃至二米五ニシテ、外海ニ直而セルガ故ニ特ニ粗朶沈床ヲ施シ、海岸線ニ直角ナル八五米間ハ根堀床均シノ上、一個重量一五疋乃至三〇疋ノ栗石及三〇疋乃至六〇疋ノ玉石、割石ヲ混合投入シ、孰レモ基礎上面高ヲ一米五ニ仕上ゲ、直壁下部ハ混凝土塊二段積、其天端高九〇糎トシ、混凝土塊ハ下段三列、上段二列ヲ並べ、内側ハ特種塊ヲ使用シ三分法ヲ附シテ安定度ヲ増スト共ニ、小舟ノ繫留ニ障害ナキ様捨石ヲ省キ、直壁上部ハ場所所詰混凝土トシ、古軌條ヲ挿入シテ下部ノ混凝土塊ト連結セリ。場所

詰混凝土ハ厚九〇糎、内外側トモ垂直トナシ、外側即チ海側ニ於テハ上幅六一糎、下幅八二糎、高七〇糎ノ波除壁ヲ附シ、此内側二米四二ヲ平場トシ、其天端高ヲ十一米八トセリ。又渡船場ノ用ニ供センガタメ海岸際延長二〇米七ハ平場幅員ヲ廣メテ四米六三ニ、天端高ヲ低クシテ十一米二ヲラシメ、小舟ノ繫留用トシテ徑三〇糎、高四五糎、根長七五糎ノ花崗石造繫船柱一五個ヲ九米間隔ニ前記場所詰混凝土平場ニ建テタル外、丸鋼製昇降用梯子ヲ五箇所ニ取付ケタリ。直壁海側ニハ捨石トシテ一個重量二〇〇疋乃至四〇〇疋ノ割石ヲ投入シ、特ニ波浪ニ直而スル延長四八米ノ部分ハ充分ニ施工セリ尙本工事ニ用ヒタル砂及砂利ハ庄川筋ヨリ、栗石、玉石ハ下新川郡早月川河口ヨリ、割石ハ石川縣鹿島郡能登島海岸ヨリ直營採取セリ

##### 二、内川護岸工事

本護岸ハ内川口ニ築設セル波除護岸ニ接續シ、新湊町六渡寺内川東側ニ施工シタルモノニシテ、用地境界線ニ沿ヒ之ト五米五ヲ隔テ、平行シ、其施工總延長一五二米ナリ

前記内川ハ伏木港ヨリ新庄川ヲ横ギリ、其右岸新湊町ニ入り同町中心地ヲ縦貫シテ放生津瀉ニ通ズ、同瀉ハ貯木場トシテ、又其沿岸ハ製材工場地ニ次第二利用セラレツ、アリ。斯ク本川ハ重要水路ナルニ、當初修築計畫ニアリテハ新設船渠工事ノタメ中斷セラレ、伏木港内ニ其出入口ヲ失フコト、ナレルモ前記ノ如キ狀況ニ徴シ、昭和五年十二月臨時港灣調査會ノ審議ヲ經テ計畫ヲ變更シ之ヲ存置スルコト、ナリタルモノナリ。即チ新設船渠第一號岸壁ニヨリ中斷セラル、内川ヲ岸壁ニ平行スル様東方ニ約三〇度屈折セシメ、岸壁トノ間ハ陸上設備地トシテ幅員ヲ五五米ニ、本川ハ在來幅員ヨリ約九米ヲ擴メテ二五米トナシ、西側ニハ水深一米五ノ物揚場ヲ、東側ニ本護岸ヲ築造セルモノニシテ、北端ノ波除護岸トノ接續ハ半徑二六米四、交角一五九度、圓弧長九米六八ヲ以テ連絡セリ

本工事施工地ハ用地境界線ニ沿ヒ民家櫛比セルヲ以テ、施工ニ際シ傾倒其他ノ危險ヲ伴フ憂少キ矢板護岸ヲ採用シ厚一

八纏、幅三〇纏、長四米九（重量約六〇〇疋）ノ鐵筋混凝土矢板ヲ用ヒ水深一米五、根入長二米トセル直壁トシ、之ヲ徑二八纏ノ控錐ニヨリ間隔一米二毎ニ後方四米四ノ處ニ施工セル厚一五纏、高一米ノ鐵筋混凝土控板ニ取付ケ、矢板ノ接手ハ高三纏ノ柄形ニ造リテ相互ノ間隙ヨリ背面土砂ノ流失ヲ防止セリ。又護岸背部ノ用地境界線トノ幅員五米五ハ、護岸自体ヲ保護スルト共ニ通路トシテ利用セシムルタメ厚一五纏ノ混凝土ヲ以テ鋪裝セリ

矢板打込ハ水射ヲ併用シ二二五疋及四五〇疋「モンキー」ヲ混用セル眞矢打ニヨリ施工セリ。在來地盤ヲ（十八〇纏迄掘下ダ、民家移轉跡ニ殘レル諸種ノ障害物ヲ取除キ、三〇疋古軌條ヲ利用セル導材ヲ施シテ矢板下端ヲ）三米五ニ打込ミ、根入長二米ヲ有セシメ、矢板上部ニハ腹起シトシテ山形鋼ヲ「ボールト」ニテ締付ケ個々ノ矢板ヲ一体トナシ、且控錐ノ取付ニ便セシメ、矢板壁ノ頂部ニハ鐵筋混凝土壁ヲ冠シテ矢板及腹起山形鋼ヲ被覆シ、更ニ通行ノ安全ヲ計ルタメ地盤面ヨリ高五〇纏（天端高十二米三）ノ牆壁ヲ造リ、背部ノ通路ハ單ニ埋戻土砂ヲ搗固メテ路面トスル豫定ナリシモ、此儘ニテハ路面ノミナラズ護岸自体ヲモ損傷スル惧レアリタルヲ以テ、當初ノ設計ヲ更メ混凝土鋪裝トセリ。鋪裝ハ埋戻面ヲ（十一米五五ニ均シ、其上ニ中央一五纏、兩端一〇纏ニ切込砂利ヲ搗固メ、横斷勾配ヲ九〇分ノ一トシ、此上ニ厚一五纏ノ混凝土ヲ施シタリ

尙民家ト接スル延長九二米ニ對シテハ用地境界線ニ沿ヒテ排水側溝ヲ設ケタリ

### 三、新島埋立地護岸工事

本工事ハ伏木町新島埋立地上流端ニ於テ、左岸第三號水深五米岸壁ト在來川岸トノ間ニ施工シタル土留護岸ナリ

施工延長二〇米ニシテ、在來地盤ニ倣ヒ床堀ヲナシ、切込砂利ヲ厚七〇纏又ハ六〇纏ニ投入シテ基礎ヲ造リ、舊護岸壁除却ニヨリ生ジタル古混凝土塊二四個ヲ三段乃至一段ニ沈置シ、頂部混凝土延長一米四五（四立米一）ヲ施シ、天端高ヲ十一米八（左岸第三號岸壁高）トセリ

### 四、中伏木埋立地護岸工事

本工事ハ新湊町中伏木埋立地上流ニ於テ、第八號水深二米五物揚場ト在來川岸護岸トノ間ニ土留護岸トシテ物揚場ト直角ニ施工シタルモノナリ

其延長三二米四ニシテ、在來地盤ニ倣ヒ床均ヲナシ、栗石（徑二〇纏内外）及切込砂利厚九〇纏又ハ七〇纏ノ基礎ヲ造リ、物揚場接續点ヨリ二五米九間ニ舊護岸壁除却ヨリ生ジタル古混凝土塊三七個ヲ三段乃至二段ニ沈置シ、高五〇纏、幅六〇纏ノ頂部混凝土ヲ施シ、夫ヨリ在來川岸護岸ニ至ル六米五間ハ三分勾配石積護岸トナシ、高五〇纏、幅四〇纏ノ頂部混凝土ヲ施シテ天端高ヲ十二米トナシタリ

## 第五節 埋立工事

### 一、新島地先埋立工事

本工事ハ伏木町新島地先左岸第三號水深五米岸壁背面四、一八〇平米（内在來水面一、七〇〇平米）ヲ埋立タルモノニシテ「プリストマン」式浚漑船小矢部號ヲ使用シ、就業日數二〇日ヲ以テ土量五、八一〇立米（砂利混リ荒砂ニテ埋立ニ好適）ノ土砂ヲ摺ミ揚ゲテ壁内ニ落シ、之ヲ人力運搬ニヨリ敷均シタリ

### 二、中伏木地先埋立工事

本工事ハ新湊町中伏木地先ニ築造セル第八號水深二米五物揚場背面七、〇〇〇平米ヲ埋立タルモノニシテ、之ニ要セル土量一八、〇〇〇立米ハ「プリストマン」式浚漑船小矢部號ヲ四六日間使用シ、物揚場前面ノ土砂ヲ摺ミ揚ゲテ壁内ニ落シ、之ヲ人力運搬ニヨリ敷均シタリ

第六節 浚 渫 工 事

浚渫總土量八一、九七四、三三〇立米ヲ算シ、其結果水面積ハ水深八米五ノモノ一四〇、六〇〇平米、水深七米五ハ八六、二〇〇平米、水深六米五ハ三三、〇〇〇平米、水深五米ハ六〇、二〇〇平米トナリ、水深五米以上ノ合計水面積二七八、〇〇〇平米(八四、〇〇〇面坪)トナレリ  
 本工事ニ使用セル浚渫船ハ左ノ如シ

|         |                 |           |               |
|---------|-----------------|-----------|---------------|
| 神 通 丸   | 自走「ボンブ」式「カッター」付 | 一時間三六〇立米堀 | 自 大 正 一 三 年 度 |
| 第 五 號   | 「バケット」式         | 一時間二二〇立米堀 | 自 大 正 一 五 年 度 |
| 阿 賀 丸   | 自走「ボンブ」式        | 一時間三六〇立米堀 | 自 昭 和 三 年 度   |
| 小 矢 部 號 | 「プリストマン」式       | 一時間 六〇立米堀 | 自 昭 和 五 年 度   |
| 浦 賀 丸   | 自走「プリストマン」式     | 一時間二二〇立米堀 | 自 昭 和 七 年 度   |
| 香 取 號   | 「バケット」式         | 一時間 六〇立米堀 | 自 昭 和 八 年 度   |
| 松 號     | 「バケット」式         | 一時間 三〇立米堀 | 自 昭 和 八 年 度   |

浚渫土砂海中捨土箇所ハ港口ヲ距約一、五〇〇米ノ沖合ニシテ、富山灣特有ノ俗稱藍蕨(あるがめ)ト稱スル水深二〇〇米以上ヲ有スル屈竟ノ捨土場所ナリ  
 浚渫船神通丸、阿賀丸及浦賀丸ハ自航ニヨリ捨土シ、浚渫船第五號ニ土運船阿一號、二號(底開式六〇立米積)二隻ヲ、小矢部號ニ土運船伏一號、二號(底開式四二立米積)二隻ヲ、香取號及松號ニハ土運船(側開式一二立米積)四隻ノ外適

宜工業船ヲ配シ、曳船角田丸(公稱馬力一三〇)、守門(公稱馬力七三)、河口丸及民間發動機船ヲ借上ケ曳航セリ

(イ) 港 内 浚 渫 工 事

港内浚渫工事ハ修築計畫ニヨリ、港口ヨリ上流約七〇〇米間ヲ水深八米五ニ、夫ヨリ上流一〇〇米間ヲ水深七米五ニ、其上流一〇〇米間ヲ水深六米五ニ、夫ヨリ上流二七〇米間ヲ水深五米トセルモノナリ

本工事ハ大正十三年度修築工事起工以來之ヲ施工セルモ、平水時ハ勿論、融雪期及夏季出水時ニ於ケル流下土量尠ナカラズ一ヶ年平均二〇〇、〇〇〇立米ト推算セラル、ガ故ニ、水深維持ハ富山縣ノ施工ニ俟ツコト、シ、昭和二年度以降昭和十年度迄ニ縣費三九三、〇三〇圓ヲ支出シ、土量一、六四一、一九五立米ヲ浚渫セリ。又當所ニ於テ浚渫船神通丸、阿賀丸、第五號、小矢部號及浦賀丸ヲ使用シ、大正十三年度以降土量一、五四四、八四〇立米ヲ浚渫シタリ

浚渫土砂ハ砂質ニ五、七四〇立米ヲ岸壁、物揚場等ノ背面埋立ノ目的ヲ以テ直接捨土シ、土量一、五一九、一〇〇立米ハ自航又ハ曳船運搬ニヨリ海中ニ捨土セリ

(ロ) 船 渠 浚 渫 工 事

本工事ハ新湊町地内ニ新設ノ船渠内浚渫工事ニシテ、舊貯木場ノ一部及附近陸地ヲ堀鑿又ハ浚渫シ水深七米五トセルモノナリ、堀鑿及浚渫土量ハ二一六、二七〇立米ニシテ、内低水面上ノ土量二四、〇〇〇立米ハ機械浚渫ノ準備工事トシテ土運車使用人力堀鑿ニヨリ、埋立ヲ要スベキ隣接ノ舊貯木場埋立箇所及附近港灣用地内ノ凹地へ捨土シ、低水面以下(一七米五迄)ノ土量一九二、二七〇立米ハ浚渫船阿賀丸、小矢部號及浦賀丸ニヨリ浚渫シ、浚渫土砂ハ阿賀丸ニヨル土量四一、六九〇立米ヲ岸壁、物揚場ノ背面及附近ノ低地ニ直接捨土シ、土量一五〇、五八〇立米ハ海中ニ捨土セリ

(ハ) 内 川 並 内 川 口 船 溜 浚 渫 工 事

本工事ハ内川及内川口船溜約四、〇〇〇平米ヲ水深一米五トセルモノニシテ、浚渫船小矢部號ヲ使用シテ土量一五、〇

二〇立米ヲ浚渫シ、之ヲ曳船守門ニヨリ海中ニ運搬捨土セリ

(ニ) 貯木場浚渫工事

本工事ハ伏木港上流能町村地内舊庄川合流點附近ニ新設セル貯木場(貯木池六六、〇〇〇平米、舟筏通路一七、〇〇〇平米)ヲ水深二米(但シ舟筏通路ノ内一〇、〇〇〇平米ハ水深一米)トセルモノナリ。而シテ其浚渫土量ハ一九八、二〇〇立米ニ及ヒ、土質ハ砂利混リ土砂多ク、在來地盤ヨリ一〇、〇五米迄ノ土量四五、〇〇〇立米ハ、土運車使用人力掘鑿ニヨリ隣接ノ陸上設備地ヘ運搬シ十二米ニ地盛セル外、貯木池圍堤等ニ利用シ、之ヨリ一二米迄ノ土量一五三、二〇〇立米ハ、浚渫船香取號及松號ニヨリ浚渫シ、浚渫土砂ハ岸壁、物揚場圍堤等ノ背面埋立ニ利用セル外一部ハ海中ニ捨土セリ

第七節 雜 工 事

一、在來工作物除却工事

在來工作物ノ内本修築工事施行ニ際シ障碍トナルモノヲ除却シ、之ニヨリ生ジタル諸材料ハ凡テ他ニ利用シタリ

(イ) 舊東突堤除却工事

往年庄川改良工事ニ際シ施工セル東突堤ノ内、新湊町地内新設船渠入口ニ當リタル延長一八三米ハ除却ヲ要スルコト、ナリ、上流側一二〇米ハ昭和二年六月一日ヨリ昭和六年一月二十九日迄ニ、下流側延長七三米ハ昭和七年十二月二十三日着手、昭和九年四月十八日除却完了セリ

(ロ) 舊貯木場内張石並護岸石積除却工事

本工事ハ新湊町地内新設船渠トシテ掘鑿スル舊貯木場内荷揚場張石一、〇〇〇平米及舊貯木場並ニ水路護岸石積七〇〇平米ノ除却工事ニシテ、前者ハ昭和三年一月二十日ヨリ三月六日迄ニ、後者ハ昭和三年三月十二日着手、七月二十二日ヲ

以テ除却ヲ了セリ

(ハ) 舊護岸壁除却工事

先年庄川改良工事施工ノ際新湊町中伏木地先ニ築造セル護岸壁(舊庄川右岸護岸)ノ一部延長六四米二ハ、新設船渠工事ノタメ除却ヲ要シ、斜面鋪裝混凝土並ニ直壁混凝土塊ハ「ドロップハンマー」ヲ使用シテ適宜破壊シ、三〇噸起重機船又ハ一〇噸合掌起重機船並ニ八噸起重機ヲ使用シテ除却運搬シ、裏込土砂、基礎砂利ハ「プリストマン」式浚渫船小矢部號ニヨリ除却セリ

二、用地々均工事

本工事ハ港灣用地トシテ買収セル區域内七九、五三〇平米ヲ前後三回ニ亘リ、地上物件移轉跡ヲ整理シ凹凸ヲ均シタルモノニシテ、第一回ハ伏木町湊町地内五、一三〇平米、第二回ハ新湊町六渡寺、中伏木及三箇新地内六八、四〇〇平米、第三回ハ伏木町湊町地内六、〇〇〇平米ナリ

三、下水路附替工事

新湊町三箇新地内修築用地ヲ貫流シ、右岸第三號岸壁線内ニ注ゲル幅員一米三及二米七ノ惡水開渠ハ、岸壁工事並ニ諸種陸上設備施工上支障アリタルヲ以テ之ヲ暗渠トナシ、其排水口ヲ岸壁上手ニ附替ヘタリ  
本附替水路ノ全延長ハ九七米ニシテ、充分上載荷重ニ堪ヘシムル必要上「ヒューム」管ヲ使用シ、東方中伏木地内ヨリ斜ニ流レ來ル幅員一米三ノ下水路ハ、用地境界ト交又スル處ニ混凝土ノ集水口ヲ設ケ、之ヨリ右岸第三號岸壁法線ニ平行ニ「ヒューム」管(徑八三糎八、厚七糎)ヲ二六本埋設シ、此箇所ニ混凝土函ヲ設置シテ南方三箇新地内ノ惡水路幅員二米七ヲ受入レ、更ニ九九度ノ角度ヲ以テ「ヒューム」管(徑九一糎四、厚七糎六)ヲ四六本埋設シ、吐口ニ混凝土函ヲ設ケ、其下端ヲ(十四)〇糎トナシ岸壁上手ニ排水セシメタリ

「ヒューム」管ハ孰レモ長一米二ニシテ、管基礎ハ徑八三糎八ノモノニ對シ厚一五糎、幅一米三ニ切込砂利ヲ搦固メ、其上ニ幅一米、中央厚一五糎、兩側三〇糎ノ混凝土ヲ施シ、同時ニ管ノ受台ヲ兼ネシメ、徑九一糎四ノモノハ基礎砂利幅ヲ一米四五ニ、混凝土幅ヲ一米一トナシタリ

#### 四、排水路新設工事

本工事ハ新湊町中伏木地先埋立工事ノタメ其排水口ヲ閉塞セラルベキ宮中新用水路並ニ附近地ノ下水管ヲ、埋立地ヲ横ギリ、第八號物揚場迄延長シ兼ネテ埋立地内ノ排水ニ供スルモノナリ

宮中新用水路ノ施工延長ハ三六米五ニシテ、基礎ニ切込砂利厚三〇糎ヲ用ヒタル内法幅一米四ノ□型混凝土溝トシ、鐵道敷(幅員四米)ニ對シテハ、本水路延長四米五ヲ鐵筋混凝土蓋ヲ以テ覆ヒテ暗渠トナシ、上屋敷幅ニ當ル延長一八米五ハ開渠ニ、又道路敷並ニ第八號物揚場下延長一三米五ハ鐵道敷ト同様ノ構造トセリ

下水管ハ延長三一米及二一米ノ二箇所施工シ、基礎ニ切込砂利厚二〇糎ヲ施シ、内徑三〇糎、長六〇糎ノ土管ヲ埋設シ、延長三一米ノモノハ中間ニ内法八〇糎ノ掃除柵ヲ設ケタリ

而シテ水面勾配ハ元排水口ノ高サ及水位ノ關係上孰レモ三〇〇分ノ一トセリ

#### 五、牧野新用水附替工事

本水路ハ射水郡能町村、牧野村、新湊町中伏木地内ヲ貫流シ、新設船渠線内ニ注ゲル水路ナリシモ、右岸第二號岸壁工事ニヨリ其吐口ヲ遮斷セラル、ヲ以テ同岸壁南端ニ移シ、岸壁線ニ直角ニ附替整理シタルモノナリ

附替水路ハ全延長六一米三、上幅四米九、同底幅三米八六ノ石積護岸構造ニシテ、水路底ヲ(一)二五糎トナシ、吐口附近一五米〇五ハ右岸第二號岸壁ト第四號物揚場トノ接續及荷役ノ便ヲ考慮シ、鐵筋混凝土暗渠ニ、道路敷箇所ニハ有効幅員一五米乃至九米六ノ鐵筋混凝土橋梁ヲ架設セリ

石積護岸ハ(一)九五糎ニ根堀ノ上栗石ヲ厚七〇糎ニ投入シ、枕土ヲ据付ケ三分勾配ニ高一米八ノ間知石練積ヲナシ、其上ニ厚三〇糎、幅八〇糎ノ頂部混凝土ヲ施セリ

暗渠吐口ハ厚九〇糎ニ栗石及切込砂利ヲ搦固メタル基礎ヲ造リ、混凝土塊ヲ二段積重ネ、其上面ヲ(一)二五糎トナシテ水路底ト一致セシメ、吐口前面ノ水深ハ第四號物揚場ト同様(一)二米五トセリ。兩側翼壁ハ基礎ニ松丸太ヲ打込ミ、其間隙ニ栗石ヲ填充シ、數幅二米一、上幅九六糎、高二米五ノ混凝土壁ヲ築キ、厚三五糎ノ鐵筋混凝土床版ヲ以テ蓋ヒタリ

橋梁ハ松丸太ヲ地杭ニ打込ミ、其地面間隙へ栗石厚三〇糎敷均シテ基礎トナシ、數幅一米八七、上幅一米、高二米五ノ混凝土橋臺ヲ築キ、橋体ハ丁型鐵筋混凝土桁トシ、高欄ハ親柱、中柱、地覆桁共凡テ鐵筋混凝土造リトシテ各柱間ハ瓦斯管ヲ以テ連繫セリ

尙附近民地ヨリ流入スル下水ハ用地界線ニ沿ヒ、切込砂利ノ基礎上ニ混凝土ノ土管受台ヲ据付ケ、内徑三八糎、長六〇糎ノ土管ヲ延長三三米九ニ亘リ地表面(十二米)ヨリ一米四ノ處ニ埋設シ、前記橋臺ヲ貫通シ水路ニ吐出サシメタリ

#### 六、島割用水附替工事

本工事ハ能町村地内新設貯木場ニ於ケル埋立地利用ニ便スルタメ、同地内ヲ亂流セル島割用水路ヲ物揚場ニ直角ニ附替整理シタルモノナリ

本水路ノ附替延長ハ四五米ニシテ水路底ヲ(一)一〇糎、底幅五米、上幅六米三トセル開渠トナシ、護岸ハ(一)七〇糎ニ根堀シ、幅八五糎、厚六〇糎ニ切込砂利ヲ搦固メテ基礎ヲ造リ、枕土臺ヲ据付ケ、其上ニ間知石面三〇糎、控四〇糎ヲ三分勾配ニテ之ヲ(十一)米六迄練積シ、裏込ニハ切込砂利ヲ厚三〇糎ニ詰込ミ、其頂部ニ高四〇糎、幅三〇糎ノ場所詰混凝土ヲ施セリ

而シテ本工事ニ使用セシ間知石ハ舊突堤除却ニヨリ生ヅタル不用品ニシテ、砂、砂利ハ現場(舊庄川々敷内)採取品ナリ



## 七、鹿子浦橋架設工事

本橋ハ新湊町六渡寺ト新設船渠背後ノ港灣用地トヲ連絡セシムルト共ニ、船渠工事ノ爲メ撤去シタル町道橋梁ニ代ヘテ六渡寺内川ニ架設シタル幅員五米五、中央徑間七米、兩側徑間五米六、橋長一九米二ノ木造三徑間桁橋ニシテ、低水面上桁下迄高二米五ニテ存セシメテ内川通航ノ舟筏ニ支障ナカラシメ、尙取付道路トシテ東詰延長三米、幅員六米五、西詰延長三四米、幅員一二米ノ砂利道ヲ併セ施工セリ

而シテ工費三、一九二圓七二〇（外ニ評價品四圓五〇〇使用）ノ内、一、一九七圓〇八〇ヲ架設速成ヲ條件トシテ地元新湊町ヨリ材料、勞力ヲ以テ提供セシメタリ

## 八、港橋架換工事

本工事ハ伏木町湊町地内ニ施工シタルモノニシテ、在來橫棧橋下流端玉川尻ニ架設セラレタル橋梁ハ、左岸第二號水深八米半岸壁築造ニヨリ、橋脚根入りヲ減セラレ荷重ニ堪ヘザルノミナラズ岸壁工事施工上一時撤去シタルヲ以テ、之ヲ舊位置ヨリ後退セシメ、岸壁法線ヨリ約八米奥ニ架換ヘタルモノナリ

本橋ハ海岸ニ近クシテ高水ノ影響ナク、且小舟ヲ通ズルノミナルニヨリ、桁下低水面上一米三八ヲ保テル橋長二二米一四、有効幅員七米五、四徑間ノ鐵筋混凝土橋トセリ

下部構造ノ内、橋台ハ既設岸壁ヲ利用シ、橋脚三基ハ一基ニ鐵筋混凝土杭（三五纏角長一〇米二本、同長九米二本、同長八米四本）八本ヲ打込ミ、其上ニ鐵筋混凝土梁木ヲ載セタルモノナリ

橋体ハ丁型鐵筋混凝土桁トシ、支間五米九ノ單桁二連及六米一四並ニ二米六九ノ二徑間連桁ヲ架設シ、在來橫棧橋ニ對シテハ僅少ナル荷重ヲ負ハシムルニ止メタリ

橋面ハ五〇分ノ一拋物線橫斷勾配ヲ付シ、平均厚一二纏ノ混凝土鋪裝ヲ施シ、高欄ハ凡テ鐵筋混凝土造トセリ

## 九、導燈移築工事

伏木町湊町地先舊左岸防波堤所在低燈並ニ新湊町六渡寺地内高燈ハ、二燈一線眞方位一九四度二〇分トシテ本港ニ出入スル船舶ニ對スル導燈タリシガ、高燈ハ右岸新設船渠工事ノタメ船渠水面内トナリタルヲ以テ、之ヲ船渠東側右岸第一號岸壁北端ニ移築シ、之ニ伴ヒ低燈ヲ新左岸防波堤頭部ニ移シ、二燈一線眞方位一九三度四五分トセルモノナリ

先ヅ高燈ヨリ移築ヲ始メ、高燈鐵塔（高一六米四二）ハ約中央ニ於テ二分シ、低燈鐵塔（高七米二四）ハ其儘ニテ、孰レモ脚部ヲ兩燈共基礎混凝土上面ニ於テ瓦斯切斷シ、之ヲ豫メ準備セル新位置、即チ高燈ハ岸壁床版上ニ施工セル基礎混凝土中ニ、又低燈ハ新堤頭部場所詰混凝土中ニ埋込ミタル山形鋼ニ取付ケ、高燈ニハ鐵塔控用トシテ徑一九耗控鉸ヲ四隅ニ張り、其周圍ニ低燈ハ混凝土塀ヲ、高燈ニハ波形「スレート」板塀ヲ繞シタリ

本工事ハ航海業者ノ不便ヲ考慮シ、昭和九年三月一日着手、同月三十一日ノ短期間ヲ以テ竣功セシメタリ

## 一〇、渡船場工事

從來使用シ來レル伏木稅關支所前伏木、新湊兩町間渡船場ハ、左岸第一號及第二號岸壁築造ノタメ使用不能トナリタルヲ以テ、之ヲ在來位置ヨリ下流約一五〇米ノ地点タル左岸第一號岸壁ト舊防波堤トノ間ニ移設シ、入口幅約二七米、奥行二〇米、正面幅一九米八ノ水面ヲ造リタルモノナリ

構造ハ混凝土塊積ニシテ、下流側ハ舊防波堤元付端ヨリ之ト七〇度ノ角度ヲ以テ、割石基礎上ニ水深ニ應ジ二段乃至六段ニ古混凝土塊ヲ疊積シテ突堤ヲ築造シ、其上ニ場所詰混凝土ヲ以テ背面ニ天端高十二米八ノ波除壁ヲ、前面ニ幅員四米、延長二二米二ノ水平ノ乗降場ヲ設ケ、其隅角ニ笠石ヲ据付ケ天端高十一米トナシ、之ニ續ケル乗降場奥部延長五米七五間ハ六割三分九厘ノ切石張斜面トセリ。上流側延長三米五及正面奥部延長一九米八ハ、厚七〇纏ノ基礎上ニ古混凝土塊ヲ二段積シ、其上ニ上流側ニハ混凝土擁壁ヲ設ケ天端高十一米九トナシテ第一號岸壁ニ接續セシメ、正面ハ延長一九米八

ノ内、四米ハ混凝土擁壁ヲ施シテ上流側ト天端高ヲ等シクシ、残りノ一五米ハ古混凝土塊上ニ笠石ヲ据付ケ天端高ヲ(十)一米タラシメ、幅七〇糎ノ水平部分ヲ置キ、夫ヨリ後方五米四間ヲ六割勾配ノ切石張斜面トナシ、前記水平乗降場奥部ノ斜面ト連絡シ(十一)米九ノ地盤ニ達セシメ、水深ハ正面(一)米八ニシテ側面ハ(一)米八ヨリ(一)八米五マデ次第ニ深マレリ。水平乗降場並ニ正面斜面上ニハ各二ヶ所繫船柱ヲ建込ミ渡船ノ發着ニ便セリ。

尙本工事ニ用ヒタル基礎及裏詰用ノ雜石、古混凝土塊、笠石、斜面用ノ切石及繫船柱ハ舊護岸壁除却ニヨリ生ジタルモノナリ

### 一一、貯水池北圍堤工事

本工事ハ能町村地内ニ新設ノ貯水池ト小矢部川トノ境界ニ築造シ、後述ノ西圍堤ト相俟ツテ貯水池ヲ圍ミ、小矢部川出水ニヨル泥土ノ侵入並ニ木材流出ニ備ヘタルモノナリ

施工延長四一六米、内上流部延長一一一米ハ小矢部川右岸屈曲線ニ倣ヒ半徑五〇〇米ノ曲線トナシ、夫ヨリ下流延長三〇五米ハ直線トシタリ

一般断面ハ天端幅九米、両側二割勾配、天端高(十二)米五ニシテ、小矢部川ニ面シ水勢甚シキ上流部延長一八六米ハ(十二)米迄石張ヲ施シ、尙衝激ヲ受ケ危険ナル箇所ニハ張石前面ニ柴工沈床幅六米、長六〇米ヲ沈設セリ。下流終端部三〇米間ハ兩側法ヲ石張トナシ、其内先端二〇米間ハ法尻周圍ニ古混凝土塊(一箇ノ重量約七噸)ヲ一列ニ並列シ、其表面高ヲ土〇トナシ水勢ニヨル頭部ノ破損ヲ防止セントセリ

築堤ニ要セル土砂ハ貯木場掘鑿區域ヨリ、土運車使用人力運搬又ハ貯木場内浚渫土ヲ利用シ、護岸石張ハ徑二〇糎内外ノ玉石ヲ用ヒ、根止メニ一米間隔ニ末口一二糎、長一米二乃至一米一ノ杭木ヲ打込ミ、夫レニ枕胴木ヲ取付ケ、裏込ニ切込砂利厚四〇糎ヲ施セリ

### 一二、貯水池西圍堤工事

本工事ハ前記北圍堤ニ接續シ、舊庄川路水路ニ沿ヒ省線鐵橋々台ニ結ブ四〇〇米間ニ施工シタルモノニシテ、天端高(十二)米五トナシ、北圍堤上流端ニ接續スル箇所ハ該堤ニ倣ヒ天端幅ヲ九米ニ、夫ヨリ五八米ノ處ニテ天端幅ヲ五米トナル様ニ漸次縮少シ、以下三一二米間ハ天端幅ヲ五米ニ、更ニ省線橋台寄ノ終端部三〇米間ニ於テ天端幅ヲ縮メ、橋台取付箇所天端幅ヲ三米トセリ

北圍堤接續点ヨリ二八米間ハ小矢部川本流ノ衝激ヲ受クル箇所ナルヲ以テ、外法ニ二割勾配(十二)米マデ石張ヲ施シ、舊庄川ノ吐出口ナル省線橋台寄三〇米間ハ内外共法勾配五分、(十二)米ノ石積トナシ、特ニ省線橋台取付箇所ハ(十二)米五トナシテ橋台ニ抵付ケタリ。石積ニ續ケル外側一一〇米、内側七〇米間ハ(十二)米ノ板柵トナシ、其他ノ部分ハ内外共二割勾配ノ土堤トセリ

築堤及護岸石張ハ北圍堤ノ工法ト等シク、板柵ハ松丸末口一二糎、長四米五ヲ一米二間隔ニ杭頭ヲ(十二)米ニ打込ミ、松板幅二〇糎、厚三糎、長三米六及不用混凝土型枠ヨリ生ジタル厚三糎乃至四糎五ノ古松板ヲ柵板ニ使用シ、笠木及腹起シニハ杉押一二糎角、長三米六ノモノヲ用ヒ、腹起シハ杭頭ヨリ三〇糎下部分ニ取付ケタリ。板柵兩側施工ノ部分ハ兩側ヲ鐵線ニテ連結シ、外側ノミ施工ノ部分ニハ控杭末口一二糎、長二米一ヲ一米二間隔ニ打込ミ鐵線ヲ以テ控ヲ取リタリ

### 一三、貯水池杭柵工事

本工事ハ能町村地内ニ新設ノ貯木場ニ於テ、貯水池ト舟筏通路トヲ區劃スルタメ施工シタルモノニシテ、貯水池正面出入口幅ヲ二五米トナシ、第六號、第七號物揚場ト三〇米ヲ隔テ、並行シ、施工延長六〇〇米、下流端ヨリ二七六米並ニ五五四米ノ處ニ、夫々幅二〇米及一五米ノ側面出入口ヲ設ケタリ

柵ハ二〇糎角、長六米ノ鐵筋混凝土杭ヲ杭頭(十一)米五トシテ一米二間隔ニ打込ミ、胴木トシテ頭部ヨリ一米五下リタル

處ニ幅二五種、厚一〇糎ノ松角ヲ「ボールド」ニテ取付ケ、又水面ニハ舟筏ノ衝撃ヲ防止スルタメ、杭ヲ挾ミテ徑二〇糎、長三米四ノ松丸太二本ニテ仕組ミタル浮丸太ヲ浮ベテ水位ノ變化ニ應ゼシメ、洪水ノ際ニ浮丸太ノ杭頭ヨリ離脱流失スルヲ考慮シ、浮丸太兩端部ニ於ケル杭頭二〇糎下部ニ徑一六糎ノ「ボールド」ヲ挿入シ其浮上リ流失ヲ防止セリ  
尚三箇所ノ出入口ニ於ケル柵端部ハ杭四本ヲ方形ニ結合一組トシ舟筏ノ撃突ニ備ヘタリ

一四、貯水池筏繫留杭工事

本工事ハ能町村地内ニ新設ノ貯水池ニ施工シタルモノニシテ、貯水池長手中央ニ一〇米ノ筏出入通路ヲ置キ、其兩側一五箇所並ニ貯水池圍堤法先二三箇所ニ木杭ヲ打込ミ筏ノ繫留ニ備ヘタルモノナリ

筏通路兩側ノ筏繫留杭ハ末口一八種、長六米三ノ松丸太三本ヲ結合セルモノニシテ五〇糎間隔ヲ以テ三角形ニ杭頭ヲ(十)一米五ニ打込ミ、根入長二米八トナシ、之ニ横木トシテ徑一五糎、長九〇糎ノ松丸太ヲ杭頭ヨリ七〇糎下部ニ徑一六糎、首下長四〇糎ノ「ボールド」ニテ取付ケ主杭三本ヲ結合セリ。又圍堤法先ニ設ケタルモノハ單ニ松丸太末口一八種、長四米五ノモノヲ一箇所ニ一本ヲ杭頭(十)一米五、根入長三米トシテ打込ミタリ

杭ノ配置ハ第六號、第七號物揚場ニ直角ナル線上(間隔二五米)ニアラシメ水面積區劃ニ便セリ

第八節 工事竣功表

| 工 事 名    | 單位 | 數 量   | 工 費                          | 平均 單價                | 着手年月日  | 竣功年月日  | 備 考 |
|----------|----|-------|------------------------------|----------------------|--------|--------|-----|
| 右岸 防 波 堤 | 米  | 100.0 | △ 八七、九七 四二七〇<br>△ 五、六六 一〇〇〇  | 八七一 四九七三<br>△ 五、一八六〇 | 昭三、八、九 | 昭七、三、三 |     |
| 左岸 防 波 堤 | 米  | 400.0 | △ 七九、一〇九 一三〇〇<br>△ 一、七五 一〇〇〇 | 一九九 一三〇〇<br>△ 四、三六   | 昭五、三、三 | 昭九、三、八 |     |

|                    |    |          |                |         |           |         |  |
|--------------------|----|----------|----------------|---------|-----------|---------|--|
| 舊右岸防波堤改築           | 米  | 300.0    | △ 四〇、三九 八九〇〇   | 一三三 七九六 | 昭七、七、三    | 昭七、三、二  |  |
| 小 計                | 米  | 170.0    | △ 一七〇、四〇 二九〇〇  | 二九〇 四〇〇 |           |         |  |
| 右岸第一號及第二號水深七米五岸壁   | 米  | 45.8     | △ 二八、四三 八二〇    | 一八〇 四二〇 | 昭五、九、八    | 昭八、三、七  |  |
| 右岸第三號岸壁            | 米  | 15.6     | △ 一八、五七 五〇〇    | 三二七 〇六二 | 昭七、八、六    | 昭九、六、一〇 |  |
| 左岸第一號及第二號水深八米五岸壁   | 米  | 27.3     | △ 二七、七三 六三〇    | 二三五 一四一 | 昭九、四、一    | 昭一〇、二、〇 |  |
| 左岸第三號水深五米岸壁        | 米  | 23.4     | △ 二〇、九三 九〇〇    | 三八四 五〇〇 | 昭八、七、三    | 昭一〇、二、七 |  |
| 右岸第一號及第二號水深七米五岸壁鋪裝 | 平米 | 21,600.0 | 五、七六 二七〇〇      | 一 九九二   | 昭一〇、一〇、二五 | 昭二、三、七  |  |
| 小 計                | 米  | 1,105.1  | △ 七五〇、八八一 一五〇〇 | 六六〇 一五〇 |           |         |  |
| 第一號及第二號水深一米五物揚場    | 米  | 26.8     | △ 三、二四 六〇〇     | 二二六 〇〇一 | 昭七、五、二七   | 昭八、七、二  |  |
| 第三號及第四號水深二米五物揚場    | 米  | 25.0     | △ 一、九六 三〇〇     | 一二四 〇〇〇 | 昭八、四、一    | 昭一〇、七、三 |  |
| 第五號水深一米五物揚場        | 米  | 26.6     | △ 二、四八 四〇〇     | 一八三 四七七 | 昭八、五、一    | 昭九、六、六  |  |
| 第六號水深二米物揚場         | 米  | 25.8     | △ 一、三二 四〇〇     | 一三三 六〇〇 | 昭八、八、二    | 昭一〇、三、三 |  |
| 第七號水深一米物揚場         | 米  | 39.0     | △ 一、七〇 七〇〇     | 一七七 〇〇〇 | 昭九、三、一〇   | 昭一〇、三、三 |  |
| 第八號水深二米五物揚場        | 米  | 25.2     | △ 三、六〇 一〇〇〇    | 一四二 〇〇〇 | 昭九、三、一〇   | 昭一〇、三、三 |  |
| 小 計                | 米  | 1,334.4  | △ 二、三六 三五〇〇    | 一〇〇 三五〇 | 昭九、二、一    | 昭二、三、七  |  |

|    |          |    |         |         |      |      |     |         |         |          |
|----|----------|----|---------|---------|------|------|-----|---------|---------|----------|
| 小計 | 波除護岸     | 米  | 一三三〇    | △二九,四四五 | 一三三〇 | △三三一 | 一六七 | 昭五,二,一六 | 昭八,一,三〇 | 工費ハ見込額ナリ |
|    | 内川護岸     | 米  | 一五,一〇   | △二五,〇七六 | 九四〇  | △九   | 三五八 | 昭六,一〇,五 | 昭八,一,三〇 |          |
| 小計 | 新島埋立地護岸  | 米  | 一〇,〇    | △四七     | 八六〇  | △三三  | 八三三 | 昭九,八,四  | 昭一〇,三,九 | 工費ハ見込額ナリ |
|    | 中伏木埋立地護岸 | 米  | 三,三,四   | △四,八七六  | 四〇〇  | △三七  | 四一九 | 昭一〇,一,三 | 昭一二,三,八 |          |
| 小計 | 新島地先埋立   | 平米 | 四,一八〇   | △一,二九二  | 六九〇  |      |     |         |         | 工費ハ見込額ナリ |
|    | 中伏木地先埋立  | 平米 | 七,〇〇〇   | △一,六八二  | 五二〇  | 〇    | 四三〇 | 昭九,一〇,二 | 昭一〇,三,七 |          |
| 小計 | 港内機械浚渫   | 立米 | 一,一五〇   | △三,四八五  | 八四三  | 〇    | 一元  | 昭三,三,三  | 昭一,三,三  | 工費ハ見込額ナリ |
|    | 船渠       | 米  | 二,〇〇〇   | △三,三三七  | 七〇   | 〇    | 五三一 | 昭三,四,一  | 昭五,一〇,六 |          |
| 小計 | 船内並川     | 米  | 一,九二,七〇 | △三,一四一  | 二〇〇  | 〇    | 一六  | 昭三,八,二  | 昭九,三,一〇 | 工費ハ見込額ナリ |
|    | 船溜       | 米  | 一,五〇,一〇 | △二,三三六  | 二七〇  | 〇    | 一五  | 昭七,五,六  | 昭八,六,五  |          |
| 小計 | 貯木場      | 米  | 四,〇〇〇   | △一,六〇二  | 六〇   | 〇    | 三五六 | 昭七,三,八  | 昭一,三,九  | 工費ハ見込額ナリ |
|    | 貯木池      | 米  | 一,三〇,〇  | △四,一七九  | 四七   | 〇    | 二七  | 昭八,七,一  |         |          |

|    |         |    |       |        |     |     |     |          |         |          |
|----|---------|----|-------|--------|-----|-----|-----|----------|---------|----------|
| 小計 | 舊東突堤除却  | 米  | 一,九二〇 | △七,一〇四 | 五〇  | △三  | 八二  | 昭二,六,一   | 昭九,四,一八 | 工費ハ見込額ナリ |
|    | 舊貯木場内張石 | 平米 | 一,七〇〇 | △一,八六六 | 六〇  | 一   | 〇九  | 昭三,一,〇   | 昭三,七,三  |          |
| 小計 | 並護岸壁除却  | 米  | 六,四二  | △一,六六  | 〇〇  | 二六  | 二六二 | 昭八,五,三   | 昭九,三,三  | 工費ハ見込額ナリ |
|    | 舊護岸壁除却  | 米  | 七,九五〇 | △七,六四  | 六〇  | 〇   | 〇九六 | 昭三,三,三   | 昭二,四,二九 |          |
| 小計 | 下水路附替   | 米  | 九七〇   | △二,五三  | 五〇  | △二五 | 九三  | 昭七,三,九   | 昭九,三,三  | 工費ハ見込額ナリ |
|    | 排水路新設   | 米  | 八八五   | △八四八   | 七六〇 | 〇   | 五九一 | 昭一〇,一〇,二 | 昭二,三,二四 |          |
| 小計 | 牧野新用水附替 | 米  | 六,三   | △六,八四〇 | 九〇〇 | △一〇 | 五九  | 昭七,九,〇   | 昭八,二,二  | 工費ハ見込額ナリ |
|    | 島割新用水附替 | 米  | 四,五〇  | △一,三三七 | 四〇〇 | △二七 | 四九  | 昭八,六,三   | 昭九,三,三〇 |          |
| 小計 | 鹿子浦橋架設  | 箇所 | 一     | △一,九九五 | 六〇〇 |     |     | 昭四,三,一   | 昭五,一,二五 | 工費ハ見込額ナリ |
|    | 港橋架換    | 箇所 | 一     | △三,四九  | 八〇〇 |     |     | 昭一〇,三,一  | 昭二,三,三  |          |
| 小計 | 導燈移築    | 箇所 | 二     | △一,七四五 | 三〇  |     |     | 昭九,三,一   | 昭九,三,三  | 工費ハ見込額ナリ |
|    | 渡船場     | 箇所 | 一     | △二,五九九 | 二〇〇 |     |     | 昭一〇,一,四  | 昭一〇,七,二 |          |
| 小計 | 貯木池北圍堤  | 米  | 四,六〇  | △七,七六  | 二九〇 | △一八 | 六〇二 | 昭九,三,一六  | 昭一,三,三〇 | 工費ハ見込額ナリ |
|    | 貯木池西圍堤  | 米  | 四,〇〇  | △三,六〇  | 〇〇  | △〇九 | 〇〇〇 | 昭二,二,一六  |         |          |
| 小計 | 貯木池杭柵   | 米  | 六,〇〇  | △三,八八〇 | 〇〇  | △三三 | 二三三 | 昭九,二,一   |         | 工費ハ見込額ナリ |

|         |    |   |           |     |    |         |         |   |   |
|---------|----|---|-----------|-----|----|---------|---------|---|---|
| 貯木池筏繫留杭 | 箇所 | 元 | 七三        | 二四〇 | 一九 | 二六九     | 〇一〇、八、二 | 一 | 〇 |
| 小計      |    |   | 六六、八四一    | 三三〇 |    | 〇八〇、〇九六 | 〇〇〇     |   |   |
| 合計      |    |   | 一、五〇一、五六〇 | 〇〇〇 |    | 〇八〇、〇九六 | 〇〇〇     |   |   |
|         |    |   | 〇一、一九七    | 〇八五 |    | 〇八〇     | 〇〇〇     |   |   |

備考 △印ハ評價品價格ナリ ○印ハ新湊町提供額ナリ

第九節 用地買收

土地買收、物件移轉ニ關スル事務ハ伏木港修築土地收用事務所ヲ以テ之ニ當ラシムルコト、シ、大正十四年四月一日伏木町新町町立圖書館階上ヲ一時借受ケ事務所ヲ設置シ事務ヲ開始シタルモ、之カ進捗ニ伴ヒ新設ノ必要ニ迫リ、同町湊町ニ信濃川改良工事ニ使用シ不用ニ歸シタル機械工場ノ建物ヲ移築シ同年十二月一日茲ニ移轉セリ

爾來土地並ニ物件ノ調査、價格算定ノ資料等鋭意之カ調査ヲナシ、最初ニ伏木町湊町地内ノ一部調査完了シタルヲ以テ、大正十五年二月第一回ノ價格發表ヲ爲シ、逐次新湊町六渡寺、中伏木、中伏木新、三箇新ノ買收ニ移レリ

當時經濟界活況ヲ呈シ、當港ニ於ケル出入貨物噸數ハ大正十年ニ於テ一ヶ年七〇〇、〇〇〇噸ヲ算シタルニ爾來急速ノ發展ヲナシ、同十四年ニハ既ニ一、〇〇〇、〇〇〇噸ヲ突破シ、翌昭和元年ニハ一、二四〇、〇〇〇噸ニ達シタリ。斯ノ如ク港灣ノ盛況ト共ニ商工業ノ隆盛、殷賑ニ伴ヒ土地價格亦漸次高騰シ、伏木町湊町港灣沿岸附近ノ宅地ノ如キハ坪數百圓ヲ以テ賣買セラル、ノ實例ヲ生ジ、又新湊町地内庄川、伏木港間ノ土地ハ概ネ田又ハ原野ナリシニ、縣道ノ開通及鐵道ノ敷設ト共ニ急激ナル發展ヲ爲シ、殊ニ築港計畫ニ伴ヒ土地所有熱愈々高調シ來リ、殆ンド其底止スル處ヲ知ラザル状態トナレリ

斯ノ如キ状態ニアリタルカタメ、用地買收價格其他物件移轉費ニモ多大ノ影響ヲ及ホスニ至リ、實ニ總工費ノ三六%五ヲ之ニ要シタリ

而シテ下流部ノ大半買收ヲ了シタルニ付昭和四年十二月末日限り土地收用事務所ヲ廢止シ、該事務所ハ伏木港修築事務所ニ於テ繼承セリ。以來新湊町三箇新、六渡寺及中伏木地内ノ買收未済土地及伏木町新島、湊町地内ノ一部、上流能町村地内貯木場敷地ノ買收ヲ爲セリ

以下各大字ニ於ケル土地買收、物件移轉ニ要シタル費用ヲ列記スレバ左ノ如シ

土地買收

| 郡  | 町村 | 大字  | 買收地積        | 買收代金         | 筆數 | 人員 |
|----|----|-----|-------------|--------------|----|----|
| 射水 | 伏木 | 湊町  | 一、六一〇 坪 九七〇 | 一四、三〇七 圓 三〇〇 | 一九 | 九  |
|    |    | 新島  | 九七七 坪 三三〇   | 六、四一         | 七  | 三  |
| 小計 |    |     | 二、五八八 坪 二八〇 | 二〇、〇七九       | 二六 | 三  |
|    |    |     | 八、九四 坪 五五〇  | 三三、〇三二       | 四六 | 三  |
|    |    |     | 九、八三 坪 八三三  | 二六、七二五       | 四八 | 三  |
|    |    |     | 二、七六四 坪 五七〇 | 五、五〇〇        | 九  | 三  |
| 射水 | 新湊 | 中伏木 | 八六五 坪 七四〇   | 八、〇五五        | 二六 | 二四 |
|    |    | 六渡寺 | 二、九一九 坪 四七〇 | 二六、三六九       | 八五 | 六  |

| 小  | 射水能町              |                 |                 | 小計                | 郡 | 町 | 村 | 大字           | 建物坪數           | 建物移轉料          | 建物以外ノ補償料       | 計金額 | 人員 |
|----|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|---|---|---|--------------|----------------|----------------|----------------|-----|----|
|    | 吉久新               | 宮中新             | 能町              |                   |   |   |   |              |                |                |                |     |    |
|    | 七、五六坪<br>一、九反二六   | 四、五坪<br>一、一八〇   | 二、一五坪<br>六、五反五九 | 七、五六坪<br>一、九反二六   |   |   |   | 九三坪<br>三、三六五 | 五、三〇四<br>四、八四四 | 六、一五二<br>一、〇七四 | 六、一五二<br>一、〇七四 | 三、七 | 一七 |
| 小計 | 四、五坪<br>一、一八〇     | 二、一五坪<br>六、五反五九 | 二、一五坪<br>六、五反五九 | 四、五坪<br>一、一八〇     |   |   |   | 八、八六六        | 一七、三三三         | 六、一五二<br>一、〇七四 | 六、一五二<br>一、〇七四 | 二、六 | 一三 |
| 合計 | 一〇、五〇〇坪<br>七、六反〇一 | 四、五坪<br>一、一八〇   | 四、五坪<br>一、一八〇   | 一〇、五〇〇坪<br>七、六反〇一 |   |   |   | 一、一六二、三六三    | 三三、〇三三         | 一、一六二、三六三      | 一、一六二、三六三      | 三、六 | 三三 |

物件移轉

| 小  | 射水能町 |      |         | 小計   | 郡 | 町 | 村 | 大字      | 建物坪數 | 建物移轉料   | 建物以外ノ補償料 | 計金額      | 人員   |          |      |     |
|----|------|------|---------|------|---|---|---|---------|------|---------|----------|----------|------|----------|------|-----|
|    | 吉久新  | 宮中新  | 能町      |      |   |   |   |         |      |         |          |          |      |          |      |     |
|    | 一、四六 | 四、五〇 | 一、四六    | 一、四六 |   |   |   | 五、〇三    | 〇八五  | 二、一五    | 七、四      | 一、八七三    | 〇四〇  | 一、四、四二四  | 八〇四  | 一一  |
| 小計 | 一、四六 | 四、五〇 | 一、四六    | 一、四六 |   |   |   | 五、〇三    | 〇八五  | 二、一五    | 七、四      | 一、八七三    | 〇四〇  | 一、四、四二四  | 八〇四  | 一一  |
| 合計 | 五、六三 | 一、二二 | 二、九四、〇五 | 五、六三 |   |   |   | 二、九四、〇五 | 四二五  | 四、七、八〇〇 | 九、五      | 三、四一、八七五 | 三、七〇 | 三、四一、八七五 | 三、七〇 | 一九二 |

第一〇節 機械工場

| 小  | 射水能町  |      | 小計    | 郡 | 町 | 村 | 大字    | 建物坪數 | 建物移轉料     | 建物以外ノ補償料 | 計金額     | 人員  |          |      |     |
|----|-------|------|-------|---|---|---|-------|------|-----------|----------|---------|-----|----------|------|-----|
|    | 吉久新   | 萩布   |       |   |   |   |       |      |           |          |         |     |          |      |     |
|    | 二、三三  | 六、〇〇 | 二、三三  |   |   |   | 七、二六九 | 二、九二 | 一、二九四、〇五四 | 四二五      | 四、七、八〇〇 | 九、五 | 三、四一、八七五 | 三、七〇 | 一九二 |
| 小計 | 二、三三  | 六、〇〇 | 二、三三  |   |   |   | 七、二六九 | 二、九二 | 一、二九四、〇五四 | 四二五      | 四、七、八〇〇 | 九、五 | 三、四一、八七五 | 三、七〇 | 一九二 |
| 合計 | 七、二六九 | 二、九二 | 七、二六九 |   |   |   | 七、二六九 | 二、九二 | 一、二九四、〇五四 | 四二五      | 四、七、八〇〇 | 九、五 | 三、四一、八七五 | 三、七〇 | 一九二 |

本港修築工事ノ進捗ニ伴ヒ漸次船舶及諸機械ノ使用數量増加シ、從ツテ其製作修理或ハ手入等モ頻繁トナリ、其内時日ニ餘裕アルモノハ成ルヘク民間工場ヲ利用セルモ、特殊ナル材料、機械類又突發的ノ故障等ニ對シテハ、簡易ナル工場ヲ設置シ直營施行スルハ確實、迅速且價格ニ於テ有利タルト共ニ、之カ爲ニ受クル一般作業上ノ間接利益ニ至リテハ輕視スベカラザルモノアルヲ以テ、昭和五年九月十六日伏木港修築事務所ノ附屬工場トシテ新湊町六渡寺地内ニ新湊機械工場ヲ設置セリ

本工場ハ新湊町地内新設船渠背面ノ港灣用地五、八四〇平米ヲ占メ、前面ハ船渠奥部ノ物揚場ニ、背後ハ縣道富山、伏木線ヲ距テ、新湊驛ニ接スル好地點タリ

工場設備ノ大半ハ他事務所附屬機械工場不用品ヲ集メタルモノニシテ、當初ハ簡易ナルモノナリシガ漸次修理工場トシテノ設備ヲ充實シ、工事最盛期ニ於ケル主要ナル建物及機械工具ヲ掲記スレバ左ノ如シ

- 敷地 新湊町六渡寺地内 五、八四〇平米
- 事務室 (木造平家建瓦葺) 一棟 建坪 八九・一平米

|   |   |               |    |    |                      |
|---|---|---------------|----|----|----------------------|
| 工 | 場 | (木造平家建亞鉛鍍鋼板葺) | 一棟 | 建坪 | 二四七・七平米              |
| 木 | 工 | 小屋            | 一棟 | 建坪 | 六〇・五平米               |
| 倉 | 庫 | (木造平家建亞鉛鍍鋼板葺) | 一棟 | 建坪 | 一三一・八平米              |
| 材 | 料 | 小屋            | 一棟 | 建坪 | 五九・四平米               |
| 職 | 工 | 休憩小屋          | 一棟 | 建坪 | 二九・七平米               |
| 旋 | 盤 | (英式)          | 一  | 台  | 最大徑八六四耗迄             |
| 全 |   |               |    | 台  | 長二・四二米               |
| 全 |   |               |    | 台  | 長一・八二米               |
| 鑽 | 孔 | 機             | 一  | 台  | 腕長一・二米               |
| 全 |   |               |    | 台  | 最大徑三五六耗迄             |
| 成 | 型 | 機             | 一  | 台  | 圓周中央一・八米迄            |
| 空 | 氣 | 槌             | 一  | 台  | 衝程三五四耗               |
| 空 | 氣 | 壓縮機           | 一  | 台  | 復氣筒二三〇耗×二三〇耗、壓力七・五磅迄 |
| 切 | 斷 | 兼鑽孔機          | 一  | 台  | 徑一九耗                 |
| 電 | 動 | 機             | 一  | 台  | 二五馬力                 |
| 全 |   |               |    | 台  | 一五馬力                 |
| 全 |   |               |    | 台  | 七・五馬力                |

使役人員ハ設置當時ハ設備不完全ナリシヲ以テ僅ニ數人ノ職工ヲ使役セルノミナリシモ、設備稍々整ヒ修理作業モ増加

セルニヨリ常時一五人内外ノ職工ト人夫二〇人内外ヲ使役シ、當地方ハ容易ニ職工ヲ難得キタメ作業ノ繁閑ニヨリ主トシテ人夫ヲ増減シテ作業ニ當リタリ

本工場ハ工事ノ性質上主トシテ船舶ノ修理ニテ、併セテ陸上諸機械ノ修理製作及材料ノ製作ヲ施工セリ。而シテ船舶ノ上架修理ハ當所設備ノ船架ハ簡單ナル滑走式小型(上架能力四〇〇噸)ナルニヨリ、中型浚漉船、曳船、土運船等ノ上架ニ止マリ、浚漉船阿賀丸(總噸數五二九、八七)、浦賀丸(總噸數五八五、七六)等ノ大型船ノ上架修理ハ時トシテ半上架ノ上修理ヲ加ヘシコトアリタレトモ必要ニ應シ新瀉ニ廻航シタリ

昭和十年九月一日ニ至リ本工場設置附近ノ修築工事モ大半成工ヲ見、船架ノ撤去ヲ要シ、本地点ヲ港灣用地トシテ利用セシムルタメ、之ヲ能町村地内ニ移轉シ能町機械工場ト改稱セリ。新位置ハ新設貯木場奥部ニ位シ前面水深一米ノ物揚場ニ接ス。敷地、建物次ノ如シ

|   |   |               |                            |
|---|---|---------------|----------------------------|
| 敷 | 地 | 能町村能町地内       | 四、四五六平米                    |
| 事 | 務 | 室             | (木造平家建瓦葺) 一棟 建坪 八九・一平米     |
| 工 | 場 | (木造平家建亞鉛鍍鋼板葺) | 一棟 建坪 二八七・四平米              |
| 木 | 工 | 小屋            | (堀立式亞鉛鍍鋼板葺) 一棟 建坪 一一〇・七平米  |
| 倉 | 庫 | (木造平家建亞鉛鍍鋼板葺) | 一棟 建坪 一三一・八平米              |
| 材 | 料 | 小屋            | (堀立式亞鉛鍍鋼板葺) 一棟 建坪 五九・四平米   |
| 職 | 工 | 休憩小屋          | (木造平家建亞鉛鍍鋼板葺) 一棟 建坪 四九・五平米 |

機械工場竣工功表

(自昭和五年(至昭和十年度)

| 名         | 稱    |      | 工                | 費          | 備 | 考 |
|-----------|------|------|------------------|------------|---|---|
|           | 國有財產 | 機    |                  |            |   |   |
| 修理        | 國有財產 | 機    | △ 一一一、六六二、四〇六、四七 | 八三二、一〇六、一六 |   |   |
| 小         | 計    | 國有財產 | △ 一一一、六六二、四〇六、四七 | 八三二、一〇六、一六 |   |   |
|           |      | 機    | △ 二二、八四二         | 一八、九三三     |   |   |
| 製作        | 計    | 國有財產 | △ 一三三、五〇四        | 九、九八       |   |   |
|           |      | 機    | △ 三、四四六          | 四〇〇        |   |   |
|           |      | 生產材料 | △ 七、九一七          | 三五〇〇三      |   |   |
| 小         | 計    | 國有財產 | △ 二、七六五          | 七二五        |   |   |
|           |      | 機    | △ 一四、一二九         | 六七五三       |   |   |
| 機械分解組立及据付 | 計    | 國有財產 | △ 二、二三〇          | 八、九七       |   |   |
|           |      | 機    | △ 二、二三〇          | 八、九七       |   |   |
| 荷造及運搬     | 計    | 國有財產 | △ 一五〇、三八六        | 〇〇七、七六     |   |   |
|           |      | 機    | △ 一、二六一          | 〇〇〇        |   |   |
| 合計        |      |      | △ 一五〇、三八六        | 〇〇七、七六     |   |   |

備考 △印ハ評價品價格ナリ

### 第四章 工事竣功後ノ狀況

(1) 岸壁、横棧橋及物揚場ノ延長

| 種別   | 水 | 深    | 有効延長  | 備考        |    |     |
|------|---|------|-------|-----------|----|-----|
|      |   |      |       |           | 岸壁 | 横棧橋 |
| 岸壁   |   | 八・五米 | 四〇〇米  |           |    |     |
|      |   | 七・五  | 四四〇   |           |    |     |
|      |   | 五・〇  | 五七五   | 内三五五米ハ既設分 |    |     |
| 横棧橋  |   | 六・五  | 二五五   | 既設ノ分      |    |     |
| 小計   |   |      | 一、六七〇 |           |    |     |
| 物揚場  |   | 二・五  | 四四七   |           |    |     |
|      |   | 一・五  | 二二七   |           |    |     |
|      |   | 二・〇  | 二四〇   | 貯木場内      |    |     |
|      |   | 一・〇  | 三九三   | ノ         |    |     |
| 小計   |   |      | 一、二九七 |           |    |     |
| 在來川岸 |   |      | 一、五四〇 |           |    |     |
| 合計   |   |      | 四、五〇七 | 港内沿岸全長    |    |     |

(ロ) 同時ニ入港シ得ル汽船數



| 船型   | 接岸汽船數 | 沖懸リ汽船數 |
|------|-------|--------|
| 六千噸級 | 二隻    | 一隻     |
| 四千噸級 | 一     | 二      |
| 三千噸級 | 四     | 二      |
| 二千噸級 | 二     | 二      |
| 一千噸級 | 六     | 一      |
| 合計   | 一五    | 七      |

(ハ) 一ヶ年間荷役能率

| 種別     | 延長     | 一ヶ年取扱噸數 |            | 備考          |
|--------|--------|---------|------------|-------------|
|        |        | 一米當噸數   | 一ヶ年取扱噸數    |             |
| 岸壁及横棧橋 | 一、六七〇米 | 六六〇噸    | 一、一〇二、〇〇〇噸 | 水深五米乃至八・五米  |
| 物揚場    | 六六四    | 三三〇     | 二一九、〇〇〇    | 水深一・五米及二・五米 |
|        | 六三三    | 二二〇     | 一三九、〇〇〇    | 貯木場内水深一米及二米 |
| 在來川岸   | 一、五四〇  | 五五      | 八五、〇〇〇     |             |
| 合計     | 四、五〇七  |         | 一、五四五、〇〇〇  |             |

### 第五章 修築費

| 科目     | 目    | 豫算額        | 竣功額        |
|--------|------|------------|------------|
| 伏木港修築費 | 俸給   | 四、三四〇、三五二圓 | 四、三三七、二二〇圓 |
|        | 事務費  | 九三、二八八     | 九一、二二八     |
| 事業費    | 防波堤費 | 一七〇、五五四    | 一六九、五一四    |
|        | 防波堤費 | 四、〇七六、五一〇  | 四、〇七六、四六八  |
| 岸壁費    | 岸壁費  | 一六八、八五四    | 一七〇、四二〇    |
|        | 物揚場費 | 七八四、七一     | 七五〇、八八一    |
| 護岸費    | 護岸費  | 一四三、三一〇    | 一三九、二七〇    |
|        | 埋立費  | 五四、六四〇     | 四五、八三九     |
| 浚渫費    | 浚渫費  | 八、〇〇〇      | 七、一六九      |
|        | 雜工費  | 三一九、六六六    | 三二一、一四〇    |
| 用地費    | 雜工費  | 五五、三二〇     | 六六、八四一     |
|        | 用地費  | 一、五八三、五八三  | 一、五八三、五〇八  |

|         |         |   |         |
|---------|---------|---|---------|
| 船舶機械費   | 五三〇、九五六 | × | 五三六、三七七 |
| 測量費     | 一一、四一六  |   | 一一、八九一  |
| 管繕費     | 二九、二七〇  |   | 三一、六一六  |
| 雜費      | 三六〇、七六七 | × | 三八五、三三八 |
| 共濟組合給與金 | 二六、〇一七  | × | 二六、一七八  |

備考 ×印ハ竣功見込額ナリ

修築費負擔割合左ノ如シ

|      |  |  |  |  |            |
|------|--|--|--|--|------------|
| 總額   |  |  |  |  | 四、三四〇、三五二圓 |
| 國庫補助 |  |  |  |  | 一一、一七〇、一七五 |
| 地元負擔 |  |  |  |  | 二、一七〇、一七七  |
| 富山縣  |  |  |  |  | 一、八五二、二三八  |
| 高岡市  |  |  |  |  | 一五八、九六九    |
| 伏木町  |  |  |  |  | 七三、一二六     |
| 新湊町  |  |  |  |  | 六三、五八八     |
| 能町村  |  |  |  |  | 二二、二五六     |

昭和十一年五月廿五日印刷  
昭和十一年五月卅一日發行

內務省新潟土木出張所

新潟市白山浦一丁目

印刷者

小

間

義

雄

富山縣高岡市利屋町三