

利根運河改修促進請願

卷之三

# 利根運河改修促進請願

近時帝國ノ輿論期セズシテ、國力ノ充實國富ノ増進ニ一致シ、政府ノ施設民間ノ計画共ニ此目的ニ向ツテ最善ノ努力ヲ傾注セルニ非スヤ、是レ蓋シ時運ノ然ラシムル必然的ノ要求ナリ。殊ニ過般大震火災ノ與ヘタル活教訓ニ鑑ミルモ、國民一致協力以テ國礎ノ安泰ヲ圖ラサルベカラザルノミナラズ、國利民福ノ増進ハ素ヨリ地方產業ノ興隆ニ待タザルベカラズ。今ヤ利根川ヲ中心トセル地方一帶、產業發展ノ方策枚舉ニ遑アラズト雖モ就中頻々タル洪水ノ慘害ヲ除キ、殖產ノ安固ヲ圖リ交通ノ利便ヲ進増シ、以テ各種事業ノ發達ヲ促スコトハ緊要ニシテ急務ナリ。政府亦茲ニ見ル所アリ、曩ニ利根、江戸兩

川ノ改修工事ハ三十餘年ノ歲月ト、金六千四百餘萬圓ノ巨費ヲ費シテ施行シ此間治水上、交通上多大ノ効果ヲ奏シタル區域鮮ナカラズ。然ルニ此ノ兩川ヲ連絡セル則チ利根川ノ支流トモ云フベキ、利根運河ハ一府五縣ニ跨ル物資輸送上樞要ノ水路ニシテ、治水上ハ勿論經濟上重大ノ關係ヲ有シ、船舶運航ノ最モ頻繁ナル川筋ハ東京、鎌子間七十八浬、東京、藤岡間五十三浬其他霞ヶ浦、北浦沿岸ヲ加フルトキハ數百浬ヲ算スルモノニシテ、利根運河ハ實ニ常總平野ニ於ケル水運交通ノ關門ニシテ、又治水上捨テ置キ難キモノナリ。斯ク重大ナル關係アル本運河ヲシテ一營利會社ノ經營ニ放任センカ、或ハ損害ヲ國家百年ノ大計タル治水上ニ及ボスノミナラズ、一府五縣ノ運輸交通ヲ阻

## 理由

### 一、利根運河開鑿ノ由來

利根運河開通前ニアリテハ、利根川本支流並ニ霞ヶ浦、北浦等ノ船舶ハ遠ク關宿ヲ迂

回スル非ザレバ東京ニ到ル能ハズ、加之鬼怒川口關宿間ハ一面ノ淺瀬ニシテ、船舶ノ航行殆ンド不可能ナルヲ以テ東京、千葉、茨城一府二縣ノ知事ハ時ノ内務大臣山縣公ニ對シ極力運河開鑿ノ必要ヲ陳情セラレタル結果、政府起業トシテ之ヲ認容シ、内務省雇工師蘭人ムルデル氏ニ命ジ之力設計ヲナサシメ、愈々明治十九年千葉縣東葛飾郡新川村深井新田ヲ起點トシ、同郡田中村船戸ニ至ル二里二町ヲ横斷開鑿スルコトニ決定セリ。然ルニ當時政府財政ノ都合ニ依リ翌明治二十年之ヲ民業ニ變更セラレタリ。依テ私設會社ヲ組織シ茨城縣知事人見寧氏職ヲ辭シテ該社長トナリ、資本金五十六萬圓(現在ハ減資シテ金四十萬圓)ヲ費シ明治二十三年其工ヲ竣リ、直チニ營業ヲ開始シ今日ニ至レリ。

## 二、利根運河改修工事促進ノ必要

### (イ) 利根運河水堰ノ重要性

利根運河水堰ハ運河開鑿當初、内務省雇工師蘭人ムルデル氏ノ設計ニヨリ築設セラレタルモノニシテ、水害防備ノ水堰ナリ。去ル明治二十九年ノ大洪水ノ時該水堰破損シ、利根川ノ濁流ハ運河對岸ノ埼玉縣玉北葛飾郡三輪野江村地先江戸川堤防ヲ決壊セシメ、洪水帝都ニ浸入大被害ヲ被リシコトハ、今尙ホ記憶ニ新タル所ナリ。實ニ當水堰ニシテ一朝破壊セン乎、利根川ノ濁流ハ一竊千里、埼玉縣ノ沃野ヲ浸シテ帝都ノ下町ニ迫リ、交通機關ノ杜絶、商工業ノ休止等其慘状寔ニ名狀スベカラザルニ至ルベク、其被害無量數億ノ巨額ニ達スル、重大ナル主命ヲ有スル水門ナリ。今ヲ去ル五十有餘年前ノ舊式工法ニヨリ構築セラレタルヲ其儘ニ存置セラレ、而モ其維持管理ハ利根運河株式會社ニ属スル次第ナルモ、近年數次ニ亘ル大洪水ニ遭遇シ破損ヲ生シタリ

又此水堰ハ去ル昭和十年九月中ノ洪水ニモ損傷ヲ生シ、縣費補助ヲ以テ修築ヲ完成セシモノナレ共、復又昨昭和十三年九月ノ大洪水ニ於テハ利根川ノ水位、江戸川ノ水位ヨリ高キコトニ至ラ、四十六纏ニ達シ此落差ニ堪ヘズ、水堰用角材ノ折損シタル爲メ、利根川ノ濁流ハ物凄キ勢ヲ以テ運河ヨリ江戸川ニ奔流シタリ。幸ヒ其損傷少カリシヲ以テ大事ニ至ラザルモ、一時ハ各關係當局ヲ初メ、沿岸民ノ驚愕ハ實ニ言語ニ絶セリ洪水時ニ於ケル重大關係ヲ有スル水門ナルヲ以テ、沿岸民皆生色ヲ失ヒ疲弊困憊其極ニ達シ、徒ラニ天ヲ仰イデ茫然自失セリ。依テ數千人ノ出動モ唯々憂慮驚嘆スルノミニシテ防禦ノ施スベキ手段ナク専ラ護岸及ビ堤塘決壩ノ防禦ニ全力ヲ注ギタリ。

今ニシテ其慘状ヲ想起スルモ猶戰慄ヲ覺ユルノ感アリ。此重大關門タル水堰ノ維持管理ハ利根運河株式會社ノ力ヲ以テ全フルコトハ到底不可能ナルベシ。依テ是ト

密接重大關係ヲ有スル一府五縣ノ代表者ハ政府ニ對シ十數年來之レカ對策ニ付請願陳情ヲ繼續實行シ來レル切實ノ事情ニアリ。

### (口) 利根運河ニ於ケル洪水ノ被害

利根運河ハ利根、江戸両川ヲ貫通スル水運交通上唯一ノ航路ニシテ、治水上至大ノ關係ヲ有スルモノナリ。隨テ曩ニ内務省ハ利根、江戸両川改修工事施行ニ伴ヒ、利根運河堤防擴築ノ必要ヲ認メラレ、全工費國庫補助ヲ以テ運河水堰ノ修築及ヒ江戸川筋ニ於ケル、運河堤防ノ一部ハ既ニ擴築ヲ完成セリ。然レ共運河内部即チ福田村外三ヶ村地先ノ運河両岸堤防ハ去ル明治二十三年運河開鑿當時築堤ノ儘ナルヲ以テ、沿岸關係村民ハ水災ヲ杞憂シ既二十數年來屢々堤防擴築ノ陳情ヲナシ來リタリ。然ルニ昭和十年前古未曾有ノ大洪水ニ際シ、利根運河堤防ハ全線ニ亘リ越水シ、遂ニ堤防ハ

泥、水下ニ没シ一面ノ大湖沼ト化セリ。而シテ堤防ノ決壊數ヶ所ニ及ビ尙ホ且ツ沿岸浸水家屋五十余戸ノ多キニ及ベリ。之レカ爲メ被害耕地面積二百五十餘町歩ノ水稻ハ收穫皆無ノ慘状トナリ、關係罹災民ハ前二ヶ年ニ亘ル大旱害ニ續エテノ、大水害ニシテ全ク悲慘ノ狀態ナリ。然ルニ復又昭和十三年ニ至リ關東一帶ニ及ブ前後三回ノ大洪水ニ際會セリ。殊ニ第一回ノ豪雨ハ前古未會有ニシテ、其水害ノ慘状ハ實ニ名狀スベカラザル狀態トナリ、此豪雨ノ爲メ當運河両岸ノ堤防ハ高台地帶ヨリ集水流下スルコト瀧ノ如クニシテ、全力ヲ盡シテ防備ニ努メタルモ遂ニ力及バズ堤塘ノ崩壊又ハ溢水ノ個所ヲ生ジタリ。而シテ之レカ爲メ船舶航行ノ杜絶ハ勿論建物ノ倒潰破損及風損木被害激甚ニシテ、沿岸地方耕地湛水恰モ湖沼ノ如キ慘状ヲ繰リ返シ遂ニ沿岸設備ノ排水機モ排水不能トナリ、農作物ノ收穫皆無トナレリ。其被害面積千二百五

十町歩浸水家屋百二十二戸ニシテ實ニ農村疲弊困憊其極ニ達セリ。利根運河ノ被害ニ至リテハ堤塘ノ復舊ニ要スル工費ノミニテモ概算約一萬數千圓ニ達スルナラン乎。尙ホ第三次ニ亘ル洪水防禦ノ爲メ關係沿岸町村ニ於テ義務的ニ出動セラレタル人員二千數百人ニ達セリ。之レカ爲メ被害激甚ヲ究メシ福田、田中、新川、梅郷、旭ノ五ヶ村並ニ關係町村ハ屢々政府ニ對シ、利根運河堤防ノ擴築ニ關シ促進陳情ヲ續行シ來レリ。

#### (ハ) 水運交通上利根運河浚渫ノ必要

利根運河開鑿當初ハ江戸川ヨリ利根川ニ流下スル設計ナリシモ、明治二十九年ノ大洪水ニ際會シ、鬼怒川口ノ對岸江川堤ノ決壊ニヨリ、利根、鬼怒両川ノ濁流ハ水位低キ本運河堤防ヲ破壊シテ浸入シ江戸川ニ逆流トナレリ。以來之レガ原因トナリテ運河ハ

勿論鬼怒川口ニ於ケル利根川底ノ隆起ヲ招來シ隨テ逆流ハ遂ニ本流ニナリテ今日ニ及ベリ。而シテ鬼怒川口下流ニ堆積セル夥シキ土砂ハ日夜間斷ナク、運河内ニ流入シ其堆積ニヨリテ運河ノ河底ヲ隆起セシメ船舶交通ノ一大支障ヲ招來セリ。又一面利根運河下流江戸川口ニ於ケル川砂採取ハ江戸川ヲシテ益々水位ヲ低下セシメ隨テ本運河ノ如キハ開鑿當初ニ於テ計畫シタル両岸護岸ノ如キハ既ニ三尺餘ノ河床露出セル状態ナリ運河中心ノ航路ニ於テモ僅力ニ尺餘ノ水深ニ過ギザル慘状ナリ。隨ツテ利根運河株式會社ハ自營上開鑿以來水深維持ノ爲メ、年中休止ナク浚渫ニ努力シツゝアレ共、運河全線二里餘ニ亘ル大浚渫工事ハ會社ノ現況ニテハ如何トモスルコト能ハズ辛フジテ局部的浚渫ヲ施行スルニ過ギザル状態ナリ。然リ而シテ内務省ニ於テハ江戸、利根両川ノ低水工事ニ巨費ヲ投ジ目下施工中ニシテ両川共本年ノ冬季未曾有ノ大潟水

ニ際シテモ船舶通航上支障ナク、獨リ利根運河ノミハ絶對通航不可能トナレリ、之レカ爲メ數十艘ノ船舶ハ荷物積載ノ儘月餘ニ亘リ停船ノ巴ムナキニ至リ利根川ノ水運交通ハ絶對絶命ニ陥リタリ。隨テ現狀ノ儘之レヲ放任セン乎、折角政府起業ノ江戸、利根両川低水工事モ利根運河淺瀨ノ爲メ水運交通ハ益々悲慘ノ状態トナリ關係地方産業ノ興亡ニ係ル重大問題ナリ。依テ政府ニ於テ速カニ利根運河ノ大浚渫ヲ急施セラレンコトヲ請願スル所以ナリ。

## (二) 利根運河今上落伏越樋管改築ノ必要

利根運河今上落伏越樋管ハ、利根運河ヲ横斷シテ運河底ニ埋設セルモノニシテ、運河開鑿當初利根運河株式會社ニ於テ伏設セルモノナリ。其後大正十年新川村外三ヶ町村ヲ以テ組織セル今上落普通水利組合ノ管理ニ屬セリ。而シテ昭和十二年ノ洪水ニ

際シ破損ヲ生ジ洩水ヲ見ルニ至レリ。若シ本樋管ノ破壊ヲ想到センカ其被害區域ハ實ニ莫大ニシテ、運河ヲ中心トシテ上流ハ野田町、梅郷村、下流ハ新川村、流山町、八木村、馬橋村、松戸町ニ及ブベシ。然レバ利根運河株式會社ト水利組合ト相謀リ千葉縣當局指揮ノ下ニ補強工事ヲ施行セリ。尙ホ本樋管ハ利根運河ヲ横斷シテ、運河川底ニ伏設シアル爲メ運河ノ渦水ニハ船舶航行上一大支障ヲ齎スベキ最難場所ナリ。

近時夏冬両期ノ渦水時ニ於テ運河ノ水深ハ本樋管上ノ水深ヲ基準トシテ船舶通航ヲ見ラル、狀態ニシテ、全ク船舶ノ航行杜絶ニ陷ルコト例年數十日間ニ及ベリ。隨テ利根、江戸両川ニ於ケル水運交通上沿岸千數百艘ノ船舶業者ハ生業ニ不安ヲ感ズル狀態ナリ。而シテ本樋管ノ床下ゲ工事ハ到底民間ノ負擔ニ堪ヘザル所ナルヲ以テ、政府ニ於テ急施セラレンコトヲ切望スル所以ナリ。政府ハ曩ニ利根川治水ノ爲メ、三十

### 三、利根運河自由通航ノ必要

利根運河ハ利根川ノ諸流ヨリ東京ニ達スル航路ノ咽喉ニシテ、帝都ト密接ノ關係ヲ有シ國縣道ニ等シキ樞要ノ水路タリ。故ニ其目的タル交通上及經濟上ノ利便ヲ達成スルニアリテ、一營利會社ノ事業タラシムベキニ非ラズ。當初計畫セラレタル如ク政府起業タランニハ、當然自由通航ヲ許シ從ツテ物資ノ輸送、產業ノ開發、利根川ノ治水上共ニ至大ノ利便ヲ得テ一層ノ効果ヲ收メタルヤ疑フベカラズ。近時世運ノ進歩ニ伴ヒ物資輸送ノ速達、交通ノ迅速ヲ望ムヤ切ナリ。故ニ本運河ヲシテ自由航路タラシムルハ、啻ニ政府當初ノ公益ヲ計ラレタル目的ニ副フノミナラズ、民間ノ經濟ヲ利シ産業ノ發達ニ資スル所以ニシテ乃チ國利民福タルコト幾何ナルヤ知ルベカラズ。

#### 四、利根運河ハ治水上國有ノ必要

近年各地ノ諸川頻々トシテ洪水ノ慘害ヲ被ムレリ、實ニ水害ノ恐ルヘクシテ治水ノ必

要且ツ急務ナルヤ論ナシ。今回政府ノ大計畫ヲ樹テ利根川本支派川ノ補強工事ヲ施行セラレントスルモ畢竟水害ヲ除去シ、舟楫ノ便ヲ完成シテ國利民福ヲ期スルニ外ナラズ、然ルニ之レト重大ナル關係ヲ有スル利根運河ハ明治二十三年運河開鑿以來利根運河株式會社ノ維持管理ニ属シ、年々數次ニ亘ル大洪水ニ遭遇シ、堤防ハ勿論、護岸、水堰、潜渠其他ノ工作物等ニ至ル迄破損甚シク危險ノ狀態ニ頻シツゝアルガ、會社現在ノ經濟狀態ニ於テハ維持管理全然不可能ナルベシ。然レバ利根運河ヲ國有トナシ、改修スルニアラザレバ政府力數千萬圓ヲ投ジ治水百年ノ計畫ヲ樹テタリト雖モ、治水政策ヲ根本的破壞スルモノニアラザルヤト憂慮ニ不堪ナリ。然リト雖モ完全ナル水害豫防工事ハ到底利根運河株式會社ノ能クシ得ル所ニ非ラス。假令政府ノ嚴命ヲ以テスト雖モ全然會社ノ實力ニ於テ其負担ニ堪ヘザルヲ奈何セン。故ニ治水ノ目的ヲ

全フシ庶民ノ安寧ヲ保センカ爲メ、利根運河ヲシテ政府ノ下ニ置カレンコトヲ請願スル所以ナリ。

### 五、利根運河ト運河法

政府ハ運河ヲ開鑿スル方針ニ依リ曩ニ運河法ヲ發布シ、又大正四年一月法律第三號ヲ以テ同法ニ第二十二條ヲ追加シ、以テ運河ノ保護ヲ計レリ。故ニ必然ノ結果トシテ本運河ノ如キモ運河法第十五條十六條ニ依リ免許年限後ハ政府ニ於テ其工費ヲ補償セラル、コトニ信スルヲ以テ、畢竟時期ノ問題ニ屬シ、結極國有トスベキ運命ト信ズ。

曩キニ關係一府五縣民ヨリ、第四十帝國議會ニ對シ同様ナル請願ヲナシ、尙ホ第四十五帝國議會ニハ建議案トシテ提出シ、更ニ第五十二帝國議會ニ請願シ何レモ採擇セラレタリ。仰ギ願ハクバ前陳ノ趣意ヲ採納セラレ、速カニ利

根運河改修ヲ斷行セラレ以テ關係一府五縣ノ庶民ヲシテ永ク其惠澤ニ浴セシメラレン事ヲ謹デ奉請願候

誠惶頓首

昭和十 年 月 日

千葉、葛城、新潟、富山議員  
東北岸開拓修町代表、農業團體  
計四百九枚ノ名

内務大臣 木戸幸一閣下