

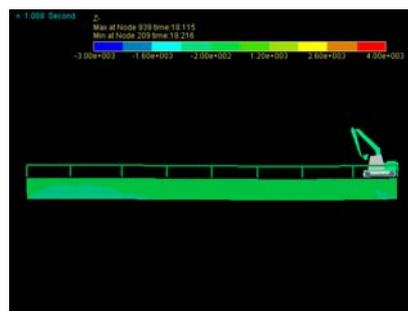
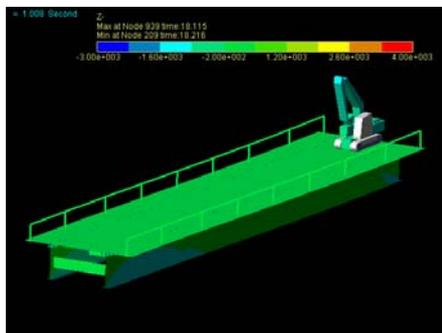
# 大型車両走行時の挙動解析

## 解析モデル

- ・単径間の鋼製2主桁橋。
- ・両端止承部は6自由度拘束。
- ・4節点シェル要素を採用。
- ・変形挙動をデフォルメするために車両の重量(190t)を100倍にしている。
- ・従って、実際の走行時の発生応力は、この1/100となる。

## 車両走行時のアニメーション(1)

- ・油圧ショベルの時速5km/h
- ・軸方向の応力コンター図

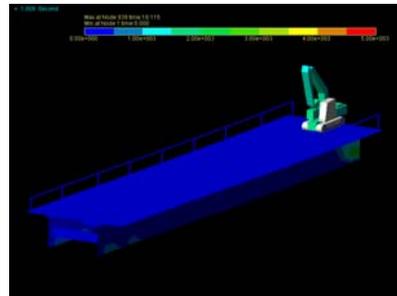
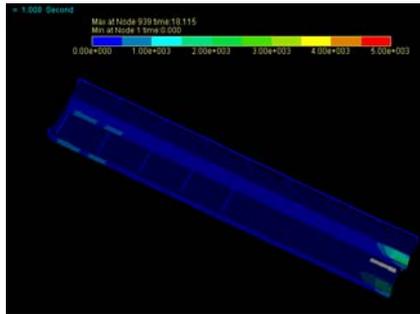


真横から

斜め上から

## 車両走行時のアニメーション(2)

- ・油圧ショベルの时速5km/h
- ・ミーゼス応力コンター



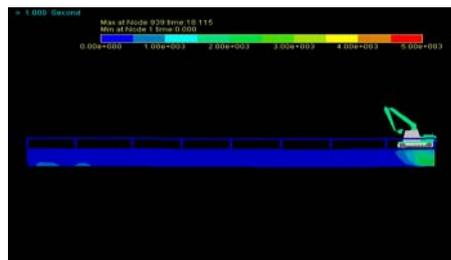
斜め上方から

斜め下方から

## 車両走行時のアニメーション(3)

- ・油圧ショベルの时速5km/h
- ・ミーゼス応力コンター

真横から



斜め下方から

