

I N D E X

索引

●数字

1次ケーブル……………75, 117, 203, 204, 205, 207, 208,
209, 210, 211, 212
2次応力……………157, 159, 160, 162, 171, 173, 180, 182
2重鋼管によるサドル構造……………224
4月25日橋……………5, 276, 277, 319

●欧文

AASHTO……………176, 183
AC線……………237, 238, 259
AFRP……………234, 235, 241
CFCC……………239, 240, 242, 243, 244, 246, 248,
251, 252, 253, 259
CFRP……………82, 234, 235, 239, 241, 246, 250, 251,
253, 254, 256, 260
FIP……………240, 259
FRPケーブル……………231, 232, 233, 234, 235, 236, 239,
241, 243, 244, 250, 251, 235, 254
GFRP……………234, 235, 245, 251, 253, 260
GPSケーブル……………189, 191, 197
HT690……………178, 179
HT780……………178, 179
I-5/ギルマン(Gilman)橋……………254
PAN系……………231
PBO繊維……………231, 232
PC構造理論……………14
PC吊床版橋……………72, 116, 208, 229
PC・鋼接合構造……………145
PS導入H形鋼桁橋……………184, 188, 189
PTI……………240
PWC……………22
PWS……………22

●あ行

亜鉛銅合金鋳込み……………26, 28, 29
明石海峡大橋……………1, 3, 4, 5, 66, 82, 153, 163,
168, 169, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 190
アドベンチャーブリッジ……………92, 116, 119, 120, 149, 150
圧縮止め……………24
孔あき鋼板ジベル……………134, 205
アバフェルデー歩道橋……………251, 252
あゆみ橋……………217, 218, 219, 220, 229
アラミド繊維……………231, 232, 239, 240, 241, 248,
250, 251, 324
アルミ被覆線(AS線)……………237
アルモウエルド線(AW線)……………237
アンカーガーダータイプ……………48, 49
アングルジベル接合……………126

●い行

生口橋……………7, 34, 41, 45, 79, 183
移動作業車……………294, 295, 297, 304, 305
移動支保工架設……………289
揖斐川橋……………17, 79, 85, 142, 145, 149
インデント加工……………8

●う行

ウインチケーブル……………212
上床版セグメント……………209, 211, 212
ウェイクフラッター……………146
ウェーブ構造……………105
渦励振……………8, 42, 43
内ケーブル方式……………13
埋込み接合……………125, 126, 127

●え行

エアスピニング工法	4, 67, 174, 182
影響線振幅	160, 161, 180
エクストラードPC橋	13, 16, 17, 60, 61, 62, 123, 124, 148, 154, 156
エレクションガーダー架設	289
鉛直材(ストラット)	208

●お行

オープングレーチング床版	276
オールヒンジ工法	214
オールプラスチック極超長大橋	82
応答スペクトル法	10
応力管理法	38, 39
押出し架設, 送出し(押出し)工法	66, 73, 74, 113, 115, 124, 261, 265, 289, 291, 318
温度荷重係数	172, 174, 176
大宮ほこすぎ橋	116
尾の内溪谷吊橋	84
小柳津高架橋	311, 319, 320

●か行

カーボンプレート	256, 257, 258, 313, 314, 315
格点構造	133, 134, 151, 297
架設誤差	11, 38, 39, 321
架設用手延べ桁	74, 290, 291
カシマスタジアム	95, 106
荷重係数	65, 163, 165, 168, 169, 170, 171, 172, 175, 176, 180
荷重係数設計法	11, 170, 173
ガセットプレートタイプ	48, 134
カテナリー	35, 105
可動橋	88, 91
活荷重係数	169, 171, 174, 176, 180
ガラス繊維	231, 232, 245, 248, 250, 251, 254
仮斜材ケーブル	296
換算支間長	61
乾燥空気送気システム	171, 172
貫通固定方式	54
カンポボランティン(Campo Volantin)歩道橋	90

●き行

きさきの吊り橋	86
キャットウォーク工法	66, 69, 70
キャンチレバー工法	112
幾何学的非線形解析	205
木曾川橋	17, 41, 79, 85, 136, 145, 149
木ノ川高架橋	79, 131, 132, 133, 151
喜連瓜破高架橋	80, 315, 317, 318, 320
逆斜張ケーブル	121
橋軸方向の支持装置	45
曲弦トラス橋	116, 150
許容応力度設計法	9, 11, 63, 168, 169, 170, 171, 173, 174, 177, 178, 179, 180
銀山御幸橋	81, 151, 289, 290, 319

●く行

くさび止め	24, 28
グラウトホース	307, 308
グラウンドアンカー	75, 77, 101, 117, 203, 207
クリープ	14, 23, 29, 39, 40, 46, 209, 229, 249, 315, 316

●け行

ゲイツヘッドミレニアム(Gateshead Millennium)橋	91
形状管理法	38, 39
ケーシングパイプ	56, 146, 309
ケービー(KB)橋	315, 316, 317
ケーブル安全率	34, 123, 153, 157, 158, 159, 162, 168, 171, 173, 180, 188, 189, 194
ケーブルエレクション	68, 72, 76, 77, 78, 81, 112
ケーブルクレーン(工法)	12, 67, 69, 70, 76, 79, 112, 119, 211
ケーブル直吊り工法	66
ケーブルシステム橋梁	66, 72, 91, 116
ケーブル端末金具	24, 33
ケーブルトラス橋	22, 35, 72, 154, 181
ケーブル斜吊り工法	66
ケーブルの残存引張強度	243
ケーブルの振動	42, 43
ケーブルの張力変動	61, 154
ケーブルの定着構造	48, 50, 51, 54, 101, 128, 135, 190, 222, 236, 312, 321

ケーブルプレストレス	38, 174, 184
ケーブルリール	310, 71
ケールハイム (Kelheim) 歩道橋	86, 87
限界状態設計法	9, 63, 65, 157, 174, 180, 181, 183
懸垂架設工法	117, 208, 211

●こ行

構造系変換	75, 203, 205, 207
構造減衰	7
構造用ワイヤーロープ	21, 175
鋼パイプトラス斜張橋	116
鋼殻構造	55, 56, 137, 141, 145, 215, 301
鋼製ダイヤフラム構造	139
鋼製ボックスタイプ	133
鋼吊床版橋	92
降伏限界状態	237
降伏比 (YR)	178
高強度鋼線	153, 172, 173
固定支保工架設	124, 132, 289
コニャック橋	125
コルディング (Kolding) 橋	253
混合桁	12, 35, 38, 40, 41

●さ行

細径ケーブル	123, 189, 190, 191, 193, 194, 197, 201, 202, 323, 324
材料係数	154, 175, 176
サグ	36, 163, 164, 203, 208, 210, 211, 250, 251, 270, 315, 316
サドルタイプ	49, 50

●し行

紫外線遮蔽性	257
死荷重係数	169, 172, 174, 176
時刻歴応答解析法	10
直吊り工法	13, 76, 77, 79
静岡スタジアム	95
自碇式構造	203
自碇式吊橋	83, 149
志津見大橋	131, 132, 133, 135, 151, 294, 295, 319
シャヴァノン (Chavanon) 高架橋	113
斜材ケーブルの設計フロー	64, 65

斜材振動	65
斜材定着構造	144
斜張 + 張弦構造	92
斜張吊り構造	94
斜張定着張弦桁橋	217, 218, 219
斜吊り工法	13, 68, 76, 77, 78, 112, 275, 294
斜吊り張出し (片持ち) 工法	66
終局限界状態	12, 63, 156, 162, 174, 175, 177, 180, 237
十二町潟横断橋	92
主ケーブルを利用した送出し工法	261, 262
使用限界状態	63, 65, 154, 156, 178, 248, 249
ジョージワシントン橋	4, 5
新開橋	125, 150
新白川橋補強図	281
振動法	310

●す行

水平せん断力	126, 127
スタッドジベル接合	126
ステーピング工法	66, 67, 69
ストランドロープ	21, 22, 23, 24, 79, 96, 123, 175, 176, 178
ストレームズンド橋	5
スパイラルロープ	5, 21, 22, 23, 24, 79, 96, 175, 176, 310
スパンバイスパン架設	289
スプレーサドル	48, 67
スライド式斜吊り工法	261, 265

●せ行

制振	65
性能照査型設計法	9
青雲橋	81, 203, 204, 206, 207, 229
接合構造	124, 126, 133, 139, 145, 205, 209, 215, 224, 229
線形化たわみ理論	8
前後面プレート方式	145, 215
センチュリー大橋	93
せん断キー	55, 133, 134, 297
せん断屈強度	124

●そ行

側圧強度	236
ソケット止め	24, 25
ソケット定着構造	6
素線	21, 22, 26, 28, 29, 135, 174, 175, 177, 178, 233, 236, 237, 238, 240, 256, 259
外ケーブルによるプレストレス工法	282

●た行

ターザン方式	113, 114
耐震設計	1, 2, 9, 10, 11, 19, 43, 79, 80, 144
大偏心ケーブル	17, 18, 40, 51, 62, 74, 136, 148, 154, 217
第2ボスポラス橋	110, 111, 150
濁澄橋	280, 283, 284
竹花第三橋	91
タコマナロウズ橋	4, 5
多々羅大橋	1, 6, 7, 8, 18, 43, 45, 80, 85, 152
他碇式構造	203
多点弾性支持	10
タマー橋	276, 278
弾塑性有限変位解析	11, 12, 199, 202, 237
たわみ振動	10
たわみ理論	4, 8
炭素繊維	231, 232, 237, 239, 240, 241, 242, 244, 246, 248, 250, 254, 256, 257, 258, 259, 260, 320, 324
炭素繊維ケーブル (CFCC)	239, 242, 243, 244
炭素繊維ケーブル (NACC)	242, 244
炭素繊維複合材ケーブル	246, 248, 252
タンカービル橋	276, 277, 319

●ち行

張弦ケーブル	218, 219, 220
張弦桁橋	217, 218, 219, 229
張弦構造	91, 95
調布高架橋 (都計213橋)	313, 314, 320
張力差伝達機構	54
張力導入	50, 70, 71, 271, 273, 274, 310, 315, 316
超大型特殊ワーゲン	137, 298, 300
長生橋	14
直線移動則	221, 223

●つ行

ツインパーフォボンドリブ接合	127
吊りケーブル工法	66
吊形式橋梁	4, 5, 9, 10, 11, 12, 154, 175, 251
吊構造の耐風設計	40
吊構造形式橋梁の管理方針	38
吊材離散理論	9
吊床版2次ケーブル	210, 212
吊床版橋	9, 35, 72, 116, 117, 119, 123, 149, 150, 203, 208, 209, 229

●て行

ディビダーク工法	15
低リラクセーションPC鋼線	240
抵抗係数	168, 173, 174, 175
抵抗値	63, 168, 171, 173

●と行

東京スタジアム	107
等価L荷重	163, 166, 167, 168, 176, 180
突起定着構造	51
トラッククレーンベント工法	112
トラベラークレーン	67, 112
ドリルジャンボ荷重	208

●な行

なぎさブリッジ	81, 94, 149, 213, 214, 215, 216
---------	---------------------------------

●に行

ニールセン橋	57, 154, 177, 321
西宮港大橋	89, 90
二重管格点構造	134
二番橋	83, 149
二面ガセット格点構造	134

●ね行

猫羅溪 (モウロウシー) 橋	88, 89
ねじれ振動	10

●の行

のぞみ橋	208, 209, 210, 211, 212, 229
------	------------------------------

●は行

パーフォボンドリブ……………127, 134, 209
パイプアンカータイプ……………48, 49, 51
ハイブリッドケーブル……………231, 236, 237, 259
ハイブリッドPC斜張吊橋……………213
波形鋼板ウェブ……………15, 17, 52, 53, 74, 80, 81, 124,
125, 126, 127, 128, 129, 130, 135, 136, 138, 139, 140,
143, 144, 145, 150, 151, 289, 291, 298, 300, 304, 305,
306, 319
ハザード状態……………237
balancing張出し工法……………68, 69
張出し架設……………15, 68, 73, 74, 124, 131, 132, 135,
136, 143, 213, 214, 289, 295, 298, 303, 304, 308
ハンガー……………22, 24, 25, 36, 57, 70, 83, 101, 102, 103,
110, 111, 114, 149, 153, 154, 163, 164, 176, 177, 178,
181, 183, 190, 213, 214, 261, 276, 278, 285, 286, 321

●ひ行

被覆平行線ケーブル……………6, 21, 22, 98, 100, 123, 191
ピッチ系……………231
引張強さ……………29, 153, 179, 232, 237, 238
日見夢大橋……………17, 74, 80, 81, 136, 137, 138, 139, 141,
142, 151, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 319
微小変位理論……………9, 11
ヒューム(Hulme)アーチ橋……………88, 89
疲労限界状態……………65
疲労設計指針……………79, 157, 160, 162, 174, 178, 180,
181, 183
広島西大橋……………87, 149
ピロン……………73, 74, 290, 291, 294, 296
ピンガセット定着構造……………123, 190, 191, 193, 202
ピンタイプ……………49, 50

●ふ行

フープ力……………29
風洞実験……………10, 36, 59, 213
フォルツハイム(Pforzheim) I and II 歩道橋……………109
部材安全率……………19, 157, 159, 162, 180, 181, 183
部材管理法……………38, 39
部材強度係数……………175, 176
部材係数……………174, 175, 176, 177
プットズンド(Puttesund) 橋……………315, 316

部分安全係数……………65
プラスチックコーティング……………110
フラッター……………10, 42, 56, 146, 164
フリーハング工法……………66
ブルトルージョン……………256
プレキャストセグメント……………15, 17, 131, 211,
214, 217, 219, 229
プレストレスしない連続合成桁……………186
プレファブストランド……………4, 67
プレファブユニット工法……………305, 306, 307
プレファブ型マルチアンボンドケーブル……………225
フローティングクレーン……………66, 67, 71, 112
分離固定方式……………54, 55, 141

●へ行

ベアリングプレートタイプ……………49
平行線ケーブル……………4, 6, 21, 22, 26, 67, 96, 153,
157, 158, 174, 175, 178, 182, 239
平行線ストランド……………4, 79, 176, 239, 275
平鋼板シャイベ……………146
偏向部……………130, 221, 222, 223, 224, 228, 236, 312, 313
ヘルニング(Herning) 歩道橋……………252
変動応力(範囲)……………65, 142, 146, 148, 154, 155,
156, 157, 158, 171
変動荷重……………61, 148, 154, 156, 176

●ほ行

包括安全係数……………168, 169, 171, 172, 174, 175,
177, 178
方杖ラーメン橋……………76
防錆技術……………65
補強コンクリート製品の製造法……………14
望景橋……………221, 222, 223, 224, 225, 227, 228, 322
保証耐力……………233, 235, 258

●ま行

幕張メッセ北ホール……………95, 105
膜理論……………9
マルチ細径ケーブルニールセンローゼ橋……………197

●み行

御坂橋……………280, 281, 282, 283, 319

ミホミュージアム(MIHO MUSEUM)橋
.....92, 93, 116, 121, 122, 179
ミヨー高架橋115, 123, 202

●む行

無補剛吊床版橋84
無補剛吊橋84

●め行

メタルタッチ(構造)55, 137, 141, 301
面せん断強度236

●も行

モノストランドマルチケーブル形式6
森のわくわく橋116, 117, 150, 118
本谷橋125, 150

●や行

猿田川橋93, 131, 132, 134, 135, 151
山口きらら博記念公園多目的ドーム108
矢作川橋17, 80, 143, 144, 145, 146, 147, 151,
152, 304, 308, 310, 319

●ゆ行

有限変位理論9, 11
床版増厚工法282
ユニバーサルジョイント103
湯ノ沢吊り橋84

●よ行

より線ケーブル21, 239

●ら行

ライオンズゲート橋285, 319

●り行

リーマウス橋(Leamouth Bridge)88
リオン-アンティリオン(Rion-Antirion)橋87, 88
栗東橋17, 74, 80, 81, 136, 137, 139, 141,
142, 151, 298, 300, 303, 319
リフティングクレーン67
リラクセーション235, 240, 285, 241

●る行

ループ継手306
累積疲労損傷度158, 159, 160, 161, 162, 163

●れ行

レインバイブレーション8, 42, 43
レインフロー法158, 160

●ろ行

ローデンキルヘン橋278, 279, 280
ロックドコイルロープ5, 6, 21, 22, 23, 79, 98,
100, 123, 175, 176, 216

●わ行

ワイヤロープ4, 12, 13, 183, 266, 275
若戸大橋4, 285, 287, 319