

**第6編 性能設計型基準に関する
既往の研究・基準のまとめ**

第6編目次

| | |
|---|------|
| 1. 概説 | 6-1 |
| 2. 土木分野における取り組み | 6-2 |
| 2.1 日本鋼構造協会「土木鋼構造の性能設計に関する調査研究小委員会」 | 6-2 |
| 2.2 土木学会「鋼構造物の性能照査型設計法に関する調査研究小委員会」 | 6-4 |
| 参考文献 | 6-6 |
| 3. 建築分野における取り組み | 6-7 |
| 3.1 新建築構造体系の開発 | 6-7 |
| 3.2 研究方針 | 6-7 |
| 3.3 報告書の構成 | 6-8 |
| 4. CALTRANSにおける取り組み | 6-10 |
| 4.1 米国における道路橋設計基準の現状 | 6-10 |
| 4.1.1 概説 | 6-10 |
| 4.1.2 設計基準 | 6-10 |
| 4.2 Caltrans の道路橋設計基準 | 6-11 |
| 4.3 Caltrans の耐震設計基準 | 6-12 |
| 4.3.1 MTD 20-1 Seismic Design Methodology | 6-12 |
| 4.3.2 SDC (Seismic Design Criteria) | 6-13 |
| 4.3.3 Guide Specification for Seismic Design of Steel Bridges | 6-14 |
| 4.4 Caltrans の設計基準策定の背景 | 6-14 |
| 4.4.1 Caltrans 組織の概要 | 6-14 |
| 4.4.2 ESCについて | 6-15 |
| 4.4.3 OSDについて | 6-15 |
| 4.4.4 橋梁設計の実務 | 6-16 |
| 参考文献 | 6-16 |
| 5. まとめ | 6-17 |