

和文索引

— あ —

アースアンカー式構造	3, 8
亜鉛メッキ鋼線	41
安治川橋梁	6, 27, 35, 37, 38, 39, 49, 50, 54, 82
荒川大橋	5, 27, 82
荒津大橋	58, 59, 61, 92
アンカーガーダー形式	38

— い —

生口橋	6, 19, 27, 82, 99
石狩河口橋	4, 26, 27, 57
維持管理	52
1箱桁形式	26
1面ケーブル形式	3, 8
一貫生産システム	75
1本柱形式	4, 11, 35
岩黒島橋	6, 28, 50, 51, 52, 54, 55, 57, 59, 61, 68, 82, 90, 268

— う —

ウインドシュ	51
渦励振	56

— え —

鉛直反力支承	48, 51
--------	--------

— お —

オールフリー方式	68
応答スペクトル法	63
応力管理	88
応力法	21
押し出し被覆	47
尾道大橋	4, 35, 81, 250

— か —

解体計算法	24
片押し工法	83
かつしかハーブ橋	19, 28, 35, 48, 60, 90, 266
勝瀬橋	3, 19, 34, 96, 248
かもめ大橋	4, 28, 35, 39, 47, 48, 81, 89, 252
カルマン渦	56
川崎橋	92, 258
緩衝装置	33
合掌大橋	5, 36, 92

— き —

基本風速	58
キャンバー測定	90
曲線桁	28
許容振幅	59
ギャロッピング	56

— く —

空力ダンパー	57
クリーパークレーン	82
クリーブ・乾燥収縮	99
グラウトタイプ	41

— け —

ケーブルソケット	45
ケーブル張力	89
ケーブル定着部	29, 30
ケーブルのサグ	25, 89
ケーブルの2次応力	33
ケーブルの防食	46
ケーブルのヤング係数	43
ケーブルプレストレス	14
ケーブルペンデル支承	51
形状管理	77, 88
毛見1号線橋梁	28
検査車	54
減衰定数	68
限定振動	56
現場打ち床版	102

— こ —

構造減衰	58
構造のモデル化	22
固有周期	20, 62, 68
固有周期別補正係数	62
固有振動解析	25
混合構造	95
合成鋼床版	102
合成構造	95

— さ —

最適化手法	92
サドル形式	38
座屈安定照査	36

— し —

支圧板形式	39
支間割	18
シム	85, 92
集中質量系	65
主桁先行架設	82
主桁の断面形状	9, 19, 26
床版の形式	34
新大橋	35, 48, 89
伸縮装置	52
震度法	62
時刻歴応答解析法	64

実橋振動実験	67
自定式構造	1
地盤別補正係数	62
珍島橋	6
神納橋	4, 35

— す —

水郷大橋	5, 256
水平支承	49, 51
末広大橋	5, 35, 47, 54
菅原城北大橋	47, 60
ステージング工法	84
スパイラルロープ	41
スプリングシュー	50, 52, 68

— せ —

製作精度	77
設計風速	58
センターホールジャッキ	85

— た —

タイケーブル	61
耐震性	20
対数減衰率	59
耐風安定性	4, 19, 20, 28
高梨大橋	7, 96
多主桁形式	27
多々羅大橋	8
タワークレーン	82
タワーリンク	49, 51
大黒大橋	35
ダブルデッキ形式	28
ダブルデッキ構造	10
弾性座屈解析	25

— ち —

秩父橋	7, 28, 92, 96, 264
超音波探傷	79
張力管理	89
重陽大橋	7, 34, 102

— つ —

鶴見航路橋	6
-------	---

— て —

鉄道専用橋	11
デフレクター	60
伝達マトリックス法	21

— と —

塔基部構造	37
塔先行架設	82
塔の形状	10
十勝中央大橋	7, 27, 92, 96

豊里大橋	5, 47, 92
トラス形式	28
鳥飼仁和寺大橋	35, 39, 90
道路鉄道併用橋	11

— な —

伸良い橋	102
------	-----

— に —

2主桁形式	3, 27
2本柱形式	11, 35
2面ケーブル形式	8

— の —

ロングラウトタイプ	41
-----------	----

— は —

ハープ形式	9, 19
発散振動	56
ハンドレイアップ工法	47
バフェッティング	56
バルランシング工法	83
花畔大橋	59

— ひ —

東神戸大橋	6, 28, 49, 50, 59, 61, 66, 68
引原1号橋	34
櫃石島橋	6, 28, 50, 51, 52, 54, 55, 57, 59, 61, 68, 82, 90, 268
日の浦橋	92
疲労	42, 44
微小変位解析	21
ピンソケット形式	39

— ふ —

ファン形式	9, 19
フェアリング	57
複合構造	18, 95
複合斜張橋	5, 7, 95
藤戸橋	92
府中湖橋	48
不動窟橋	28
フラッター	56
フレキシブルピア	50, 68
フローティングシステム	49, 50
プラスチックラッピング	47
プレキャスト床版	102
プレストレスの導入	14
プレハブセグメント工法	47

— へ —

平行線ケーブル	5, 42
平面骨組モデル	22
変形法	21
ベンデル支承	49, 51

— ほ —

放射形式	9, 19
歩道橋	12
防食処理	7
ポリエチレン管	7
ポリエチレン被覆	7
ポリブタジエン	47

— ま —

摩耶大橋	4, 35, 92
マルチケーブル形式	6, 9, 15, 32, 41, 75, 80

— め —

名港西大橋	6, 38, 50, 54, 58, 59, 61, 68, 82, 90, 262
免振装置	70

— も —

門形形式	11, 35
------	--------

— や —

弥栄大橋	27
大和川橋梁	6, 26, 28, 35, 37, 47, 48, 51, 52, 54, 82, 92, 260
大和橋	5, 34, 102

— ゆ —

有限変位解析	21, 37
有限要素法	23
有効座屈長	36
有効幅	23, 29

— よ —

横浜ベイブリッジ	6, 28, 38, 39, 47, 49, 51, 54, 59, 65, 68, 82, 89, 90, 270
----------	------------------------------------------------------------

— り —

力学的特性	13
立体骨組モデル	22

— れ —

レインバイプレション	58
連通管	90

— ろ —

ロードセル	89
ロックドコイルロープ	41
六甲大橋	4, 28, 38, 254
ロバンソンスラブ	34

英文索引

— A —

Adhamiyah 橋	27, 34
Albert 橋	1, 273
Alex Fraser 橋	6, 7, 27, 34, 102, 278
Annacis 橋	278
Arno 橋	19
A 形形式	10, 11, 35

— B —

Batman 橋	4, 19, 28
Bonn-Nord 橋	276
Bratislava 橋	5, 19
Brooklyn 橋	2
Brown	1, 273
Brunel	273
Burrand 入江橋	8
Büchenauer 橋	3, 102
Bybrua 橋	5, 98

— C —

CAD/CAM	75
CCD カメラ	91
Cavenagh 橋	2, 273
Clifton 吊橋	273

— D —

Dischinger	2
Donaubrücke Deggenau 橋	18
Duisburg-Neuenkamp 橋	4, 18
Düsseldorf-Flehe 橋	5, 26, 99

— E —

Ernst	43
Erskine 橋	5, 26

— F —

FEM 解析	23, 39
Farø 橋	7, 26, 35, 97
Franz-Joseph 橋	2, 273
Friedrich-Ebert 橋	4, 26, 48, 51, 81, 92, 276

— G —

George-Street 橋	4, 19, 26, 38
Gimsing	8

— H —

Hainburg 橋	26
Hatley	1
Hawkshaw 橋	27, 56

HiAm アンカー42
 Homberg4, 8
 Houston-Ship Channel 橋34

— J —

John O'Connell Memorial 橋34, 39
 Jülicher-Straße 橋35, 92

— K —

Karnali River 橋28, 34
 Kessock 橋27, 57, 59
 King's Meadow 橋1
 Knie 橋3, 4, 18, 27, 35
 Köhlbrand 橋5, 26, 35, 46, 49, 53, 57
 Kurt-Schumacher 橋5, 39, 47, 97

— L —

Leonhardt8
 Leverkusen 橋3, 35, 38, 89
 Linz 橋18
 Löscher1
 Ludwigshafen 橋4, 18, 36, 49, 81
 Luling 橋6, 27, 35, 92

— M —

Maracaibo 橋46, 53
 Maxau 橋3, 35, 92
 Menai 吊橋273
 Messina 海峡横断橋8
 Mörsh101

— N —

NC75
 Navier1
 Niagara 鉄道橋2
 Norderelbe 橋3, 27, 35, 60, 89
 Normandy 橋8

— O —

Oberkassel 橋5, 26
 Ordish273

— P —

PC 鋼線7, 41
 PWS5, 41

Papineau-Leblanc 橋4
 Paris-Masséna 橋34, 102
 Poyet1

— Q —

Quincy 橋7, 96, 102

— R —

Raiffeisen 橋5, 18, 36
 Rama IX 橋6, 18, 48
 Rande 橋4, 27, 34, 49, 102
 Redpath1
 Rees-Kalkar 橋4

— S —

Sacramento River 橋28
 Save 橋5, 38
 Second Bosphorus 橋8
 Second Hooghly 橋6, 28, 34
 Severin 橋2, 38
 Sloboda 橋6, 18
 Speyer 橋5, 38
 St. Florent-Le-Vieil 橋27, 34, 89
 St. Nazaire 橋4, 18, 26, 50
 Steyregger 橋28, 34
 Strömsund 橋2, 34, 39, 81, 89, 274

— T —

Tacoma Narrows 橋55
 Telford273
 Theodor-Heuss 橋2, 35, 38, 91
 Tjörn 橋6, 19, 99
 Tuned Mass Damper (TMD)27, 57, 59, 86

— U —

Union 吊橋273

— W —

Weirton-Steubenville 橋7, 96
 West Gate 橋5
 Willems 橋18, 28, 49
 Wye 橋4, 53

— Z —

Zárate-Brazo Largo 橋5, 27, 38, 49, 50