

III 鋼橋据付完了後のキャンバー（反り）誤差の例

鋼橋の据付誤差の基準はないが、過去の数例を示し、参考に供する。

1. 鋼床版ゲルバー桁

1.1 橋梁概要

- 1) 橋 格 一等橋
- 2) 形 式 2箱桁，鋼床版ゲルバー桁
- 3) 支 間 $82.000 + 20.000 + 70.000 + 20.000 + 82.000$ m
- 4) 幅 員 18.000 m
- 5) 鋼 重 約 2 096 t

1.2 一 般 図

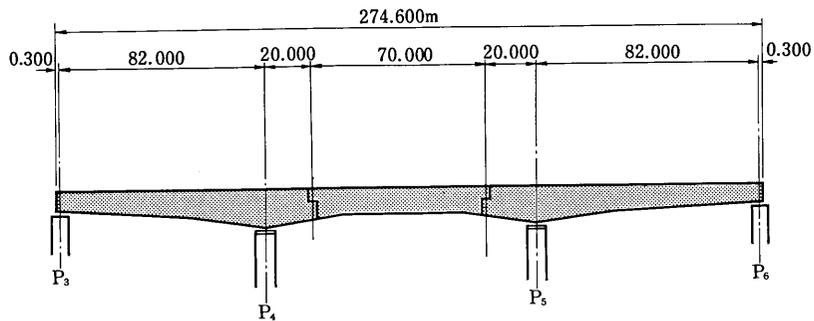


図 III.1 鋼床版ゲルバー桁一般図

1.3 格点番号

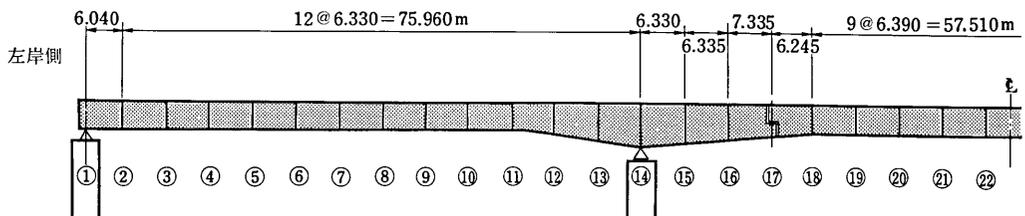


図 III.2 格点番号

1.4 比較表

表 III.1

(単位 mm)

| 格点 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| 計画値 | 0 | 21 | 24 | 57 | 68 | 73 | 73 | 68 | 58 | 45 | 31 | 17 | 7 | 0 | -3 | -2 | 2 | 28 | 54 | 74 | 88 | 95 | | |
| 誤 | 右岸側 | 上流桁 | +1 | +4 | +6 | +4 | +5 | +3 | +8 | +4 | +9 | +4 | +6 | +8 | +10 | 0 | +4 | +5 | +7 | +9 | +5 | +3 | +4 | +8 |
| | 下流桁 | +2 | +3 | +7 | +5 | +4 | +4 | +9 | +5 | +10 | +7 | +5 | +9 | +7 | 0 | +3 | +2 | +5 | +6 | +7 | +4 | +3 | +9 | |
| 差 | 左岸側 | 上流桁 | +1 | +5 | +3 | +7 | +4 | +3 | +10 | +7 | +9 | +5 | +6 | +10 | +7 | +1 | +1 | +3 | +6 | +7 | +4 | +9 | +2 | +11 |
| | 下流桁 | +4 | +5 | +5 | +2 | +6 | +10 | +7 | +5 | +6 | +7 | +7 | +5 | +3 | +2 | +1 | +5 | +3 | +5 | +5 | +9 | +2 | +10 | |

2. ゲルバートラス

2.1 橋梁概要

- 1) 橋 格 一等橋
- 2) 形 式 ゲルバートラス
- 3) 支 間 $63.980 + 82.260 + 63.980$ m
- 4) 幅 員 6.000 m
- 5) 鋼 重 440.000 t

2.2 一般図

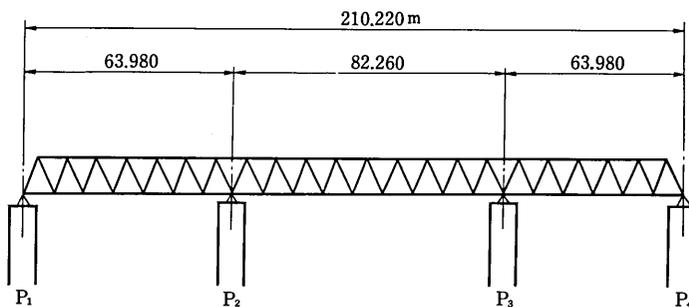


図 III.3 ゲルバートラス一般図

2.3 格点番号

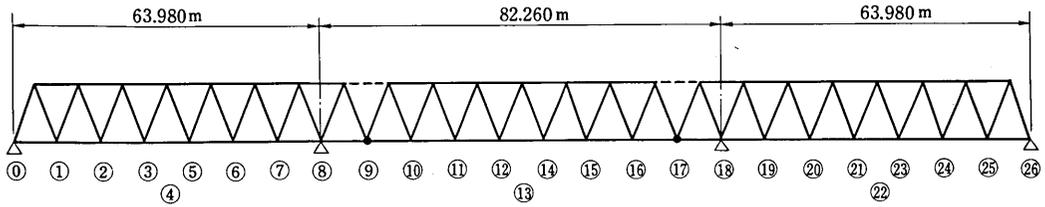


図 III.4 格点番号

2.4 比較表

表 III.2

(単位 mm)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 格点 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 計画値 | 0 | 28.5 | 47.5 | 57.0 | 58.6 | 57.0 | 47.5 | 28.5 | 0 | 7 | 38.0 | 64.2 | 79.6 | 79.3 |
| 誤差 | 0 | -3.5 | -6.0 | -6.0 | -8.6 | -7.0 | -4.5 | -2.5 | -1.0 | +2 | +3.0 | +4.8 | +5.8 | +3.5 |
| 格点 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | |
| 計画値 | 76.9 | 64.2 | 38.0 | 7 | 0 | 28.5 | 47.5 | 57.0 | 58.6 | 57.0 | 47.5 | 28.5 | 0 | |
| 誤差 | +9.0 | -5.2 | -6.0 | -1.1 | +1.0 | -2.5 | -2.5 | -7.0 | -8.6 | -6.0 | -5.5 | -6.0 | -2.0 | |

3. ランガートラス

3.1 橋梁概要

- 1) 橋格 一等橋
- 2) 形式 ランガートラス
- 3) 支間 156.000 m
- 4) 幅員 6.500 m
- 5) 鋼重 450.000 t

3.2 一般図

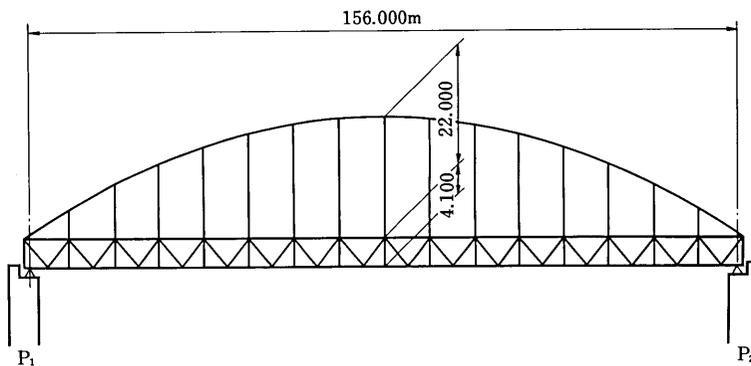


図 III.5 ランガートラス一般図

3.3 格点番号

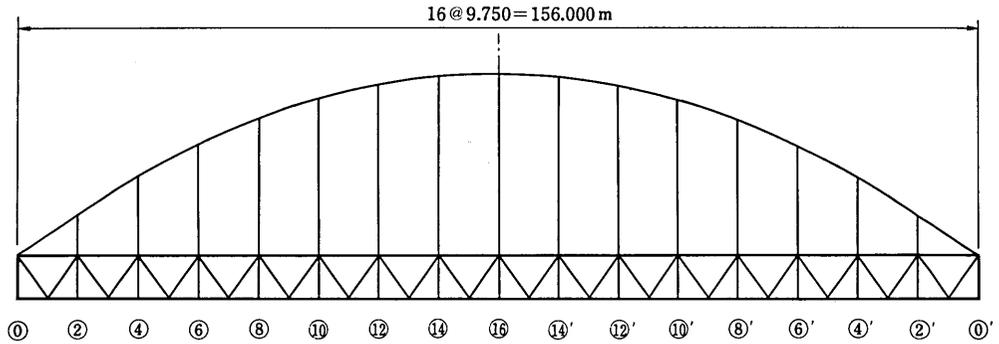


図 III.6 格点番号

3.4 比較表

表 III.3

(単位 mm)

| 格点 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 14' | 12' | 10' | 8' | 6' | 4' | 2' | 0' |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 計画値 | 0 | 310 | 578 | 805 | 991 | 1134 | 1237 | 1299 | 1319 | 1229 | 1237 | 1134 | 991 | 805 | 578 | 310 | 0 |
| 誤差 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東側 | +3 | +21 | +30 | +38 | +50 | +49 | +54 | +56 | +56 | +51 | +44 | +48 | +37 | +39 | +30 | +23 | 0 |
| 中央 | +2 | +21 | +30 | +42 | +46 | +47 | +48 | +48 | +50 | +45 | +38 | +42 | +32 | +35 | +32 | +21 | 0 |
| 西側 | +1 | +21 | +32 | +43 | +47 | +46 | +43 | +44 | +41 | +36 | +28 | +36 | +31 | +32 | +29 | +23 | +2 |