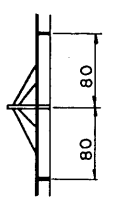
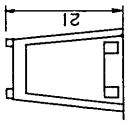
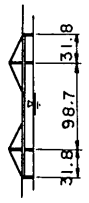
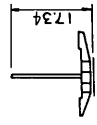
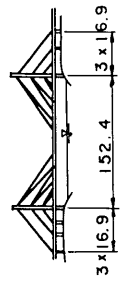
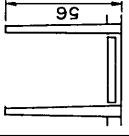
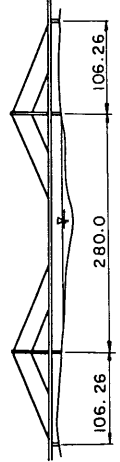
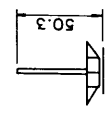
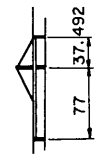
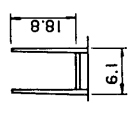
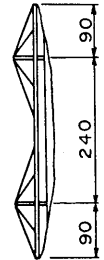
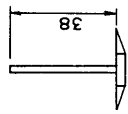
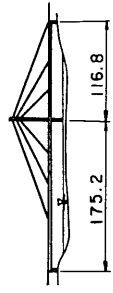
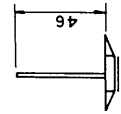


## 2. 斜張橋一覽

1955年のStrömsund 橋以降の斜張橋の主要諸元を以下に年代順に表示する。ただし、コンクリート斜張橋および歩道橋は含まれていない。なお、表中の文献番号は第3章に、抄録番号は第4章に示すものである。

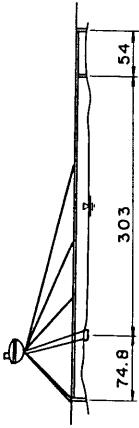
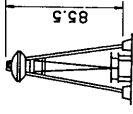
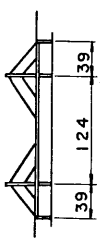
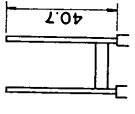
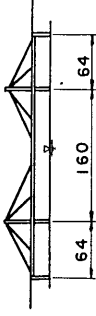
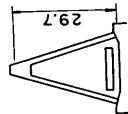
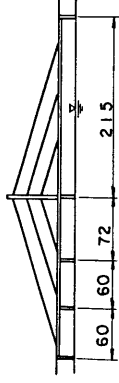
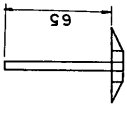
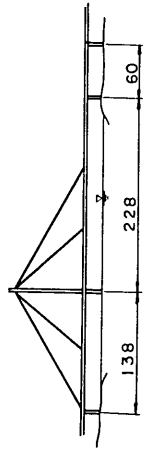
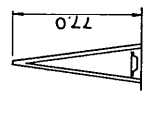
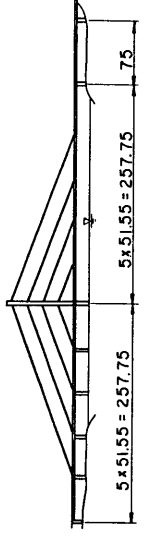
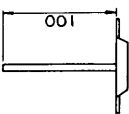
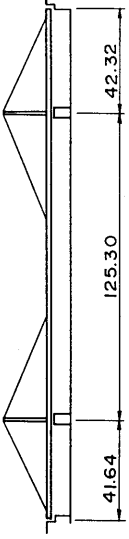
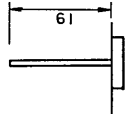
橋名	完成年	国名	側面図	塔の形状 (m)	桁高 (m)	床版	吊材	ケーブル 面数	鋼重(t)			注記	文献 番号	抄録 番号	
									(1):桁	(2):塔	(3):吊材(4):計				
1 Strömsund	1955	スウェーデン			3.2	RC	ロッド コイル (66φ, 88φ)	2					30 31	39	
2 Büchenauer	1956	ドイツ			1.15	RC	ロッド コイル (39φ)	2						4	3
3 Theodor - Heuss	1958	ドイツ			3.2	鋼床版	ロッド コイル (64φ, 68φ, 73φ)	2	(1) 3,677 (2) 390 (3) 463 (4) 4,774 (377kg/m <sup>2</sup> )					32 33	41
4 Severin	1959	ドイツ			3.0 ~ 4.57	鋼床版	ロッド コイル (69φ, 81φ)	2	(1) 6,866 (2) 708 (3) 601 (4) 8,389 (616kg/m <sup>2</sup> )					28	36
5 勝 瀬	1960	日本			0.9	RC	ロッド コイル (32φ, 42φ)	2	(1) 150 (293kg/m <sup>2</sup> )		端ケーブルを 地盤に定着, 塔はコンクリート				
6 Nordereibe	1962	ドイツ			3.0	鋼床版	ロッド コイル (72φ)	1	(1) 3,350 (2) 200 (3) 160 (4) 4,200 (464kg/m <sup>2</sup> )					20 29 25	

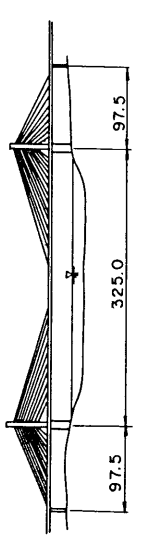
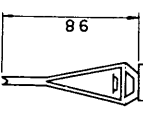
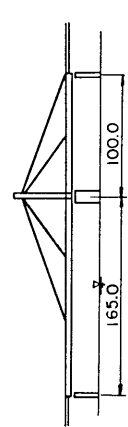
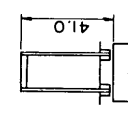
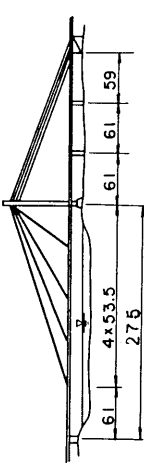
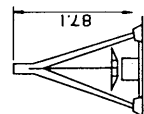
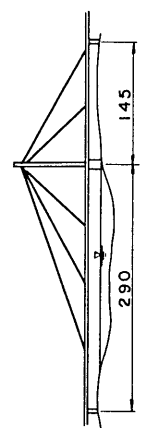
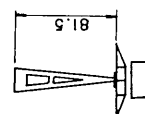
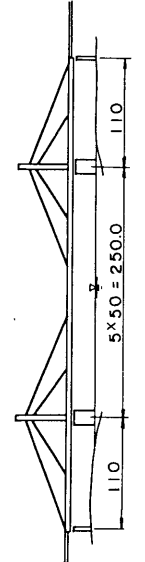
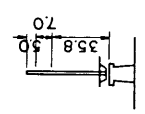
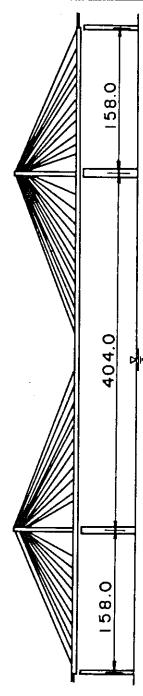
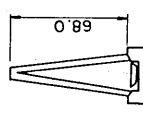
7	神 納	1963	日 本			2.0	鋼床版	ロックド コイル (48φ, 54φ)	2	(4) 567 (589 kg/m <sup>2</sup> )					
8	Jülicher Str.	1964	西ドイツ			1.65	鋼床版	ロックド コイル (74φ)	1	(4) 1200 (280 kg/m <sup>2</sup> )		14	8		
9	Newport	1964	英 国				RC	ロックド コイル (76.2φ)	2			塔はコン クリート	28	19	
10	Leverkusen	1964	西ドイツ			4.2	鋼床版	ロックド コイル (49φ, 59φ)	1	(1) 7678 (2) 436 (3) 505 (4) 9030 (485 kg/m <sup>2</sup> )			12	18	13
11	Neckar	1966	西ドイツ			2.43 ~ 3.05		溶接組立材	2	(1) 121 (2) - (3) 85 (4) 275		鉄道橋, 塔はコン クリート	25	18	
12	Montreal	1966	カナダ			3.7	鋼床版		2				24	17	
13	Maxau	1966	西ドイツ			2.85 ~ 3.09	鋼床版	ロックド コイル (72φ, 82φ)	1	(1) } 4050 (2) } (3) } 376 (4) } 4548 (448 kg/m <sup>2</sup> )			15	21	16

No.	橋名	完成年	国名	側面図	塔の形状 (m)	桁高 (m)	床版	吊材	ケーブル 面数	鋼重(t)		注記	文献 番号	抄録 番号
										(1)桁(2)塔 (3)吊材(4)計	(3)吊材(4)計			
14	Wye	1966	英国			3.2	鋼床版	ロックド コイル (64φ)	1			43	34	
15	摩耶	1966	日本			2.8	鋼床版	ロックド コイル (58φ)	1	(1) 1 257 (2) ) (3) 61 (4) 1 362 (444kg/m <sup>3</sup> )		22		
16	Friedrich- Ebert	1967	西ドイツ			4.2	鋼床版	ロックド コイル (91φ, 123φ)	1	(4) 6 366 (337kg/m <sup>3</sup> )		10	7	
17	Rees-Kalkar	1967	西ドイツ			3.5	鋼床版	ロックド コイル (50φ, 98φ)	2	(4) 3 100 (356kg/m <sup>3</sup> )		33		
18	Batman	1967	オースト リア			3.9	鋼床版	ロックド コイル (60φ)	2		桁はトラス。 端ケーブル は地盤に定 着。	2	1	
19	Wuppertal	1967	西ドイツ				開床	ロックド コイル	2		モノレール 用橋梁(曲 線橋)。側 径間ケーブ ルは地盤に 定着。			

20	尾道	1968	日本			3.2	鋼床版	ロック コイル (54φ~ 70φ)	2	(1) 1154 (2) 214 (3) 133 (4) 1879 (469kg/㎡)	31
21	Harmsen	1968	オランダ			1.8	鋼床版	ロック コイル	1	(3) 80 (4) 1150 (232kg/㎡)	
22	New-Luangwa	1968	ザンビア			1.98	RC		2		26
23	Ludwigshafen	1968	ドイツ			2.5	鋼床版	ロック コイル (76φ, 80φ, 100φ)	2	(1) 4100 (2) 400 (3) 400 (4) 4500 (665kg/㎡)	20 14
24	Paris-Masséna	1968	フランス			4.35	コンク リート 合成床 版	ロック コイル (67φ, 82φ)	1	(1) 6300 (2) 295 (3) 295 (4) 6600 (568kg/㎡)	32 26
25	Knie	1969	ドイツ			3.0	鋼床版	ロック コイル (72φ)	2	(1) 6303 (2) 1790 (3) 1085 (4) 9393 (570kg/㎡)	15 9
26	Papineau- Leblanc	1969	カナダ			3.56	鋼床版	ロック コイル (41φ, 67φ)	1	(2) 280	

橋名	完成年	国名	側面図	塔の形状 (m)	桁高 (m)	床版	吊材	ケーブル 面数	鋼重(t)				注記	文献 番号	抄録 番号
									(1)桁	(2)塔	(3)吊材	(4)計			
27 豊里	1970	日本			3.0	鋼床版	PPWS 154本 127本	1	(1) 2580 (2) 305 (3) 181 (4) 3179 (415kg/m <sup>2</sup> )		42				
28 荒川	1970	日本			2.4	鋼床版	PPWS 127本 91本	1	(1) } 1757 (2) } (3) 261 (4) 2210 (463kg/m <sup>2</sup> )		1				
29 Sitka Harbor	1971	米国				R/C	ロッド コイル	2			37				
30 Duisburg - Neuenkamp	1971	ドイツ			3.75	鋼床版	ロッド コイル (57φ~ 83φ)	1	(1) 8570 (2) 380 (3) 800 (4) 10000 (354kg/m <sup>2</sup> )		7 5		4 5		
31 Erskine	1971	英国			3.24	鋼床版	ロッド コイル (63φ)	1			8			6	
32 Kurt - Schumacher	1972	ドイツ			4.50	鋼床版	PPWS 295本	2			17	路面軌道 あり	11		

33	Bratislava	1972	チェコスロバキア			4.50	鋼床版	ロッド コイル (70φ)	2		端ケーブ は地盤に定 着	3	2	
34	Heer - Agimont	1972	ベルギー			1.70	コンク リート 合成 床版	ロッド コイル (73φ, 84φ, 103φ)	2	(1) 321 (2) 246			12	
35	石狩河口	1972	日本			2.0	鋼床版	PPWS 127本	2	(1) (2) (3) 68.5 (4) 1536 (468kg/㎡)			13	
36	Linz	1972	オーストリア			3.10 ~ 3.70	鋼床版	ロッド コイル (69φ)	1	(4) 6400 (451kg/㎡)			19	
37	Hainburg	1973	オーストリア			3.50	鋼床版	ロッド コイル (71φ)	2	(3) 146 (440kg/㎡)			11	
38	Oberkassel	1973	西ドイツ			3.15	鋼床版	ロッド コイル (78φ, 92φ)	1	(1) 8400 (2) 800 (3) 800 (4) 10000 (484kg/㎡)			30	
39	Franklin	1974	西ドイツ			1.73	鋼床版	ロッド コイル (78φ)	1	(1) 1936 (2) 72 (3) 59 (4) 2084 (421kg/㎡)	路面軌道 あり		9 3 6	

No.	橋名	完成年	国名	側面図	塔の形状 (m)	桁高 (m)	床版	吊材	ケーブル 面数	鋼重(t)				文献 番号	抄録 番号
										(1)塔	(2)桁	(3)吊材	(4)計		
40	Kohlbrand	1975	西ドイツ			3.52	鋼床版	ロッド コイル (54φ, 104φ)	2	(1) } 4844 (2) } (3) } 438 (4) } 5705 (638kg/m <sup>2</sup> )	16	10			
41	大黒	1975	日本			2.75	鋼床版	P PWS	2	(1) 2141 (2) 224 (3) 138 (4) 2610 (503kg/m <sup>2</sup> )	5				
42	Speyer	1975	西ドイツ			4.20	鋼床版	ロッド コイル (80φ)	2	(1) } 7240 (2) } 735 (3) } 7975 (530kg/m <sup>2</sup> )					
43	Deggenu	1975	西ドイツ			4.50	鋼床版	ロッド コイル (68φ, 80φ)	1	(1) } 5960 (2) } 645 (3) } 6605 (463kg/m <sup>2</sup> )	6				
44	末広	1975	日本			2.80	鋼床版	P PWS	1	(4) 4000 (490kg/m <sup>2</sup> )	40				
45	Saint-Nazaire	1975	フランス				鋼床版		2		34				



46	大和	1975	日本			1.75	コンクリート 合成床版	PPWS 127本	(1) } 351 (2) } (3) } 26 (4) } 385 (200kg/cm <sup>2</sup> )	44	
47	かもめ	1975	日本			3.10	鋼床版	PPWS 5×271 5×184 5×114	(1) 3138 (2) 373 (3) 250 (4) 4241		
48	六甲アイランド 連絡橋	工事中	日本			7.95	鋼床版	PPWS 85φ (5×217)	(1) 5820 (2) 641 (3) 255 (4) 7511	ダブル デッキ	
49	West Gate	工事中	オースト リア			4.34	鋼床版		1		
50	Mesopotamia (Parana)	工事中	アルゼン チン				鋼床版		2	(1) } 5000 (2) } (3) } 600 (4) } 5600 (一橋分)	道路・鉄道 併用橋。塔 はコンクリ ート。同設 計の橋梁が 2橋あり。