

結 論

本邦ニ於ケル鐵道橋梁ニ就テ本文ニ記述セル所ハ時代ニヨリ、所ニヨリテ精粗不一ニシテ稍隔靴搔痒ノ觀ナキニ非ザルモ、明治5年始メテ鐵道開始セラレテヨリ以來鐵道橋梁ノ變遷發達ニ關スル概觀ハ、之ヲ察知シ得ルニ足ルモノト信ズ、過去60年間ニ於ケル鐵道ノ驚異ノ發達ニ相應シテ鐵道橋梁モ著シキ進歩ヲ果ケ今日ニ於テハ應力ノ計算ニ於テ、構造ノ設計ニ於テ、又材料ノ改良ニ於テ殆ド理想ニ近ケル感アリ、然レドモ尙今後ニ於テ研究ノ餘地アルモノ亦尠カラズ、其二、三ヲ擧グレバ應力計算ニ於ケル擊衝係數ノ研究、第2應力(Secondary Stress)ノ研究、製作ニ於ケル銲接ノ研究、合金材料ノ研究等橋梁ノ製作費、耐久力等ニ重大ナル影響ヲ及ボスモノ尠カラズ、先輩ガ研鑽ノ跡ヲ慕ヒテ續々後繼者ノ輩出シテ此等研究ヲ完成センコトヲ切望ニ堪ヘザルナリ。

鐵道橋梁ノ沿革ニ就テハ本文ニ記述スル所、詳細ヲ盡スニ努メタレドモ尙缺如スルモノ多シ、殊ニ國有以後ニ於ケル地方鐵道及軌道ニ關スル記事ハ極メテ特殊ノモノヲ除クノ外之レヲ省略シ、又朝鮮、臺灣、樺太滿洲國ニ於ケル鐵道ニ關シテハ全然觸レザリシ如キハ本邦鐵道橋梁沿革史トシテハ不完全ナリトノ譏ヲ免レザルハ著者ノ最モ遺憾トスル所ナリ、以上ノ缺點其ノ他不備ノ點ヲ調査補足シ、且今後年ト共ニ發展スベキ鐵道橋梁ノ記録ヲ整理保存スルハ、一大事業ニシテ一個人ノ能クスル所ニ非ズ、願クハ何等カノ機關ヲ設ケテ此事業ヲ大成セシムルヲ得バ由テ以テ斯界ヲ裨益スル處多大ナルベク、獨リ著者ノ悦ビノミニ非ザルナリ。